ふそう エアロエース、エアロクィーンのかじ取装置（ハンドル）のリコールについて

ふそう エアロエース、エアロクィーンのかじ取装置（ハンドル）のリコールについて、令和6年 7月 4日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5509	リコール開始日	令和6年 7月 5日
不具合の部位(部品名)	かじ取装置（ハンドル）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型観光バスにおいて、ハンドル固定ボルトの締付け工程が不適切なため、当該ボルトを取付けずに出荷された車両がある。そのため、ハンドルがシャフトから外れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ハンドル固定ボルトを点検し、取付けられていない場合は当該ボルトを規定トルクで締付け、取付けられていた場合は規定トルクで締付ける。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	2TG-MS06GP	「ふそう エアロエース」	MS06GP-10003～MS06GP-95524 平成29年6月9日～令和6年5月29日	2,647	
		「ふそう エアロクィーン」	MS06GP-10001～MS06GP-95525 平成29年7月12日～令和6年4月26日	470	
	(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年6月9日～令和6年5月29日	(計3,117台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

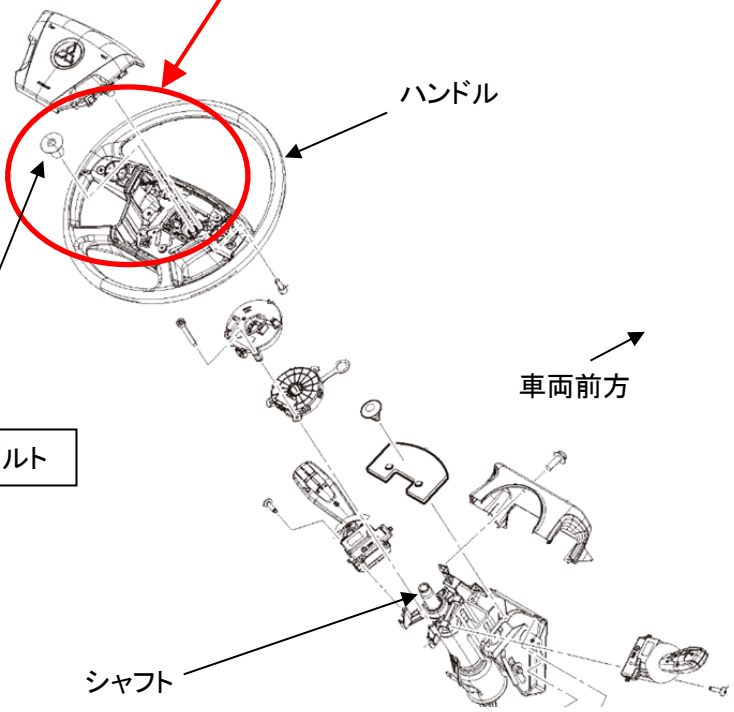
車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(CC))	備考
三菱	2TG-MS06GP	「ふそう エアロエース」	普通・乗合	リヤーエンジン	6S10 (7,697)	
		「ふそう エアロクィーン」				

改 善 箇 所 説 明 図





基準不適合発生箇所



大型観光バスにおいて、ハンドル固定ボルトの締付け工程が不適切なため、当該ボルトを取付けずに出荷された車両がある。そのため、ハンドルがシャフトから外れるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ハンドル固定ボルトを点検し、取付けられていない場合は当該ボルトを規定トルクで締付け、取付けられていた場合は規定トルクで締付ける。

注　：　□　は、装着および規定トルクで締付ける部品を示す。

識 別 ： 作業完了車には、ハンドル調整レバー部のブラケットに白色ペイントを塗布する。