ふそうローザの制動装置（ブレーキランプスイッチ）のリコールについて

ふそうローザの制動装置（ブレーキランプスイッチ）のリコールについて、令和6年 2月22日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5457	リコール開始日	令和6年 2月22日
不具合の部位(部品名)	制動装置（ブレーキランプスイッチ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	小型バスのブレーキランプスイッチにおいて、組付時の指示に誤りがあったため、プッシュロッドの突き出し量が正規値以下で組付けられたものがある。そのため、ブレーキペダルの踏みこみ量が少ない場合に制動灯が点灯しないことがある。 また、坂道発進補助装置（EZGO）作動中に当該事象が発生した場合、ECUがシステム異常と誤判定することにより衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）と車両挙動安定装置（ASR）の機能が停止し、警告灯が点灯することがある。		
改善措置の内容	全車両、ブレーキランプスイッチのプッシュロッド突き出し量を点検し、正規値を外れていた場合は正規値に調整する。		

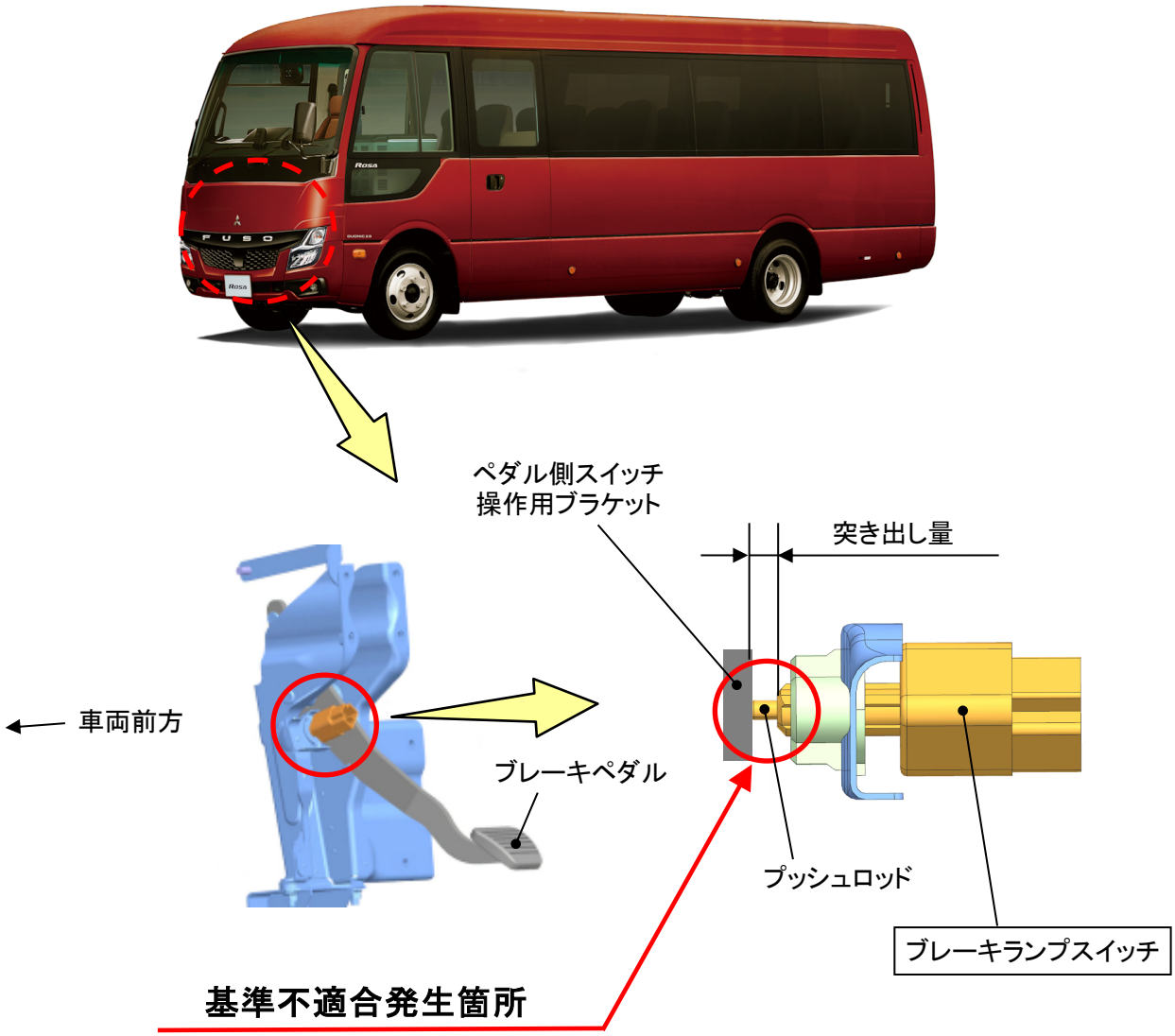
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2RG-BE740E	「ふそう ローザ」	BE740E-100001～BE740E-250043 令和元年11月21日～令和5年2月16日	420	
	2RG-BE740G		BE740G-100002～BE740G-250180 令和元年10月29日～令和5年3月6日	1,708	
	2RG-BE740J		BE740J-100001～BE740J-250029 令和元年11月22日～令和5年2月28日	322	
	2RG-BG740G		BG740G-100001～BG740G-250045 令和元年11月20日～令和5年3月9日	533	
	(計4型式)	(1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和元年10月29日～令和5年3月9日	(計2,983台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 （総排気量（CC））	備考
三菱	2RG-BE740E	「ふそう ローザ」	普通・乗合	キャブオーバ	4P10 (2,998)	
	2RG-BE740G					
	2RG-BE740J					
	2RG-BG740G					

改 善 箇 所 説 明 図



小型バスのブレーキランプスイッチにおいて、組付時の指示に誤りがあったため、プッシュロッドの突き出し量が正規値以下で組付けられたものがある。そのため、ブレーキペダルの踏みこみ量が少ない場合に制動灯が点灯しないことがある。

また、坂道発進補助装置（EZGO）作動中に当該事象が発生した場合、ECU がシステム異常と誤判定することにより衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）と車両挙動安定装置（ASR）の機能が停止し、警告灯が点灯することがある。

<u>改善措置の内容</u>

全車両、ブレーキランプスイッチのプッシュロッド突き出し量を点検し、正規値を外れていた場合は正規値に調整する。

注 ： □ は正規値に調整する部品を示す。

識別：作業完了車には、ブレーキランプスイッチに白色ペイントを塗布する。