ふそう キャンター、ローザの電気装置（後退灯用スイッチ）のリコールについて

ふそう キャンター、ローザの電気装置（後退灯用スイッチ）のリコールについて、令和5年11月21日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5415	リコール開始日	令和5年11月22日
不具合の部位(部品名)	電気装置（後退灯用スイッチ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	マニュアルトランスミッションを搭載した小型トラック・バスにおいて、不良品の後退灯用スイッチを組付けたため、そのままの状態で使用を続けると、後退時の状態を正しく検知出来なくなることがある。そのため、後退時に後退灯が点灯せずバックブザーも鳴らなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、後退灯用スイッチを点検し、不良品と判断された場合は、正常品の後退灯用スイッチに交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	2PG-FEA80	「ふそう キャンター」	FEA80-590134～FEA80-590162 令和3年12月20日～令和4年1月20日	4	
	2PG-FEB80		FEB80-591093～FEB80-591854 令和3年11月4日～令和4年3月8日	254	
	2PG-FEB90		FEB90-590697～FEB90-600002 令和3年11月1日～令和4年3月10日	382	
	2PG-FEBM0		FEBM0-590118～FEBM0-590174 令和3年11月19日～令和4年3月9日	55	
	2PG-FEC90		FEC90-590027～FEC90-590031 令和4年1月6日～令和4年2月22日	5	
	2PG-FED90		FED90-590048～FED90-590115 令和3年11月4日～令和4年2月22日	32	
	2RG-FBA20		FBA20-591513～FBA20-593221 令和3年11月4日～令和4年10月20日	1,054	
	2RG-FBA30		FBA30-590723～FBA30-600001 令和3年11月4日～令和4年10月7日	342	
	2RG-FBA60		FBA60-591771～FBA60-593172 令和3年11月4日～令和4年11月29日	1,304	
	2RG-FBAV0		FBAV0-590484～FBAV0-600001 令和3年11月1日～令和4年10月17日	308	
	2RG-FEA20		FEA20-590227～FEA20-590361 令和3年11月8日～令和4年2月16日	65	
	2RG-FEA80		FEA80-590133 令和3年12月21日	1	
	2RG-FEAV0		FEAV0-590891～FEAV0-600001 令和3年11月3日～令和4年3月10日	402	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	2RG-FEB20	「ふそう キャンター」	FEB20-590093 令和3年12月7日	1	
	2RG-FEB50		FEB50-590945～FEB50-591642 令和3年11月4日～令和4年10月3日	486	
	2RG-FEB80		FEB80-591092～FEB80-591853 令和3年11月4日～令和4年3月8日	225	
	2TG-FBA00		FBA00-600002～FBA00-600003 令和4年3月10日～令和4年3月10日	2	
	2RG-BE740E	「ふそう ローザ」	BE740E-200013～BE740E-200065 令和3年12月11日～令和4年3月15日	13	
	2RG-BE740G		BE740G-200074～BE740G-200241 令和3年11月10日～令和4年3月23日	38	
	2RG-BE740J		BE740J-200026～BE740J-200051 令和3年11月16日～令和4年2月15日	10	
	(計20型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和3年10月19日～令和4年11月29日	(計4,983台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの

対象の製品名	部品番号	対象部品の出荷期間	対象数	備考
ﾏﾆｭｱﾙ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝAssy	M038S6	令和3年10月15日～令和4年3月7日	9	
ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ ｽｲｯﾁ	ME530404		31	
		合計	(計40個)	

交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。

リコール対象車の主要諸元

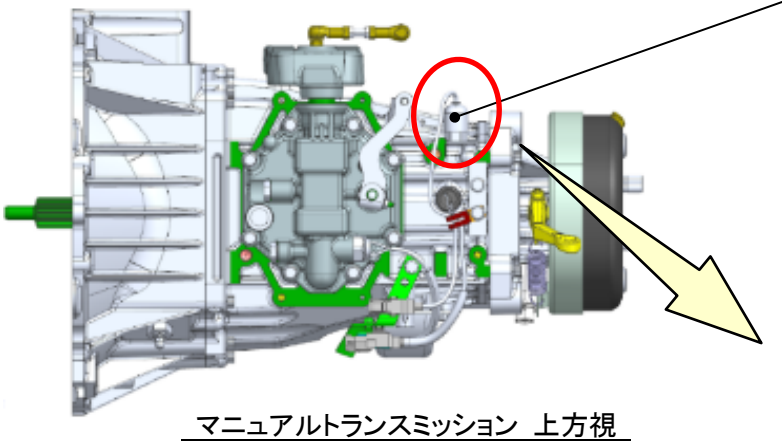
車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	2PG-FEA80	「ふそう キャンター」	普通・貨物	キャブオーバ	4P10 (2,998)	
	2PG-FEB80					
	2PG-FEB90					
	2PG-FEBM0					
	2PG-FEC90					
	2PG-FED90					
	2RG-FBA20		小型・貨物			
	2RG-FBA30					
	2RG-FBA60					
	2RG-FBAV0					
	2RG-FEA20		普通・貨物			
	2RG-FEA80					
	2RG-FEAV0					
	2RG-FEB20					
	2RG-FEB50					
	2RG-FEB80					
	2TG-FBA00		小型・貨物			
	2RG-BE740E	「ふそう ローザ」	普通・乗合			
	2RG-BE740G					
	2RG-BE740J					

改 善 箇 所 説 明 図



← 車両前方

後退灯用スイッチ



マニュアルトランスミッション 上方視

基準不適合発生箇所



後退灯用スイッチ 外観

マニュアルトランスミッションを搭載した小型トラック・バスにおいて、不良品の後退灯用スイッチを組付けたため、そのままの状態で使用を続けると、後退時の状態を正しく検知出来なくなることがある。そのため、後退時に後退灯が点灯せずバックブザーも鳴らなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、後退灯用スイッチを点検し、不良品と判断された場合は、正常品の後退灯用スイッチに交換する。

注 ： □ は、不良品と判断された場合に正常品に交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、後退灯用スイッチハーネス中央部に白色ペイントを塗布する。