ふそうエアロスターのその他の装置（EZGO ブレーキバルブ）の改善対策について

ふそうエアロスターのその他の装置（EZGO ブレーキバルブ）について、令和 5 年 10 月 19 日に下記の改善対策を国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

改善対策届出番号	681	改善対策開始日	令和 5 年 10 月 20 日
不具合の部位(部品名)	その他の装置（EZGO ブレーキバルブ）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型路線バスの EZGO/CB（中扉開時の停車補助装置）付車両において、EZGO ブレーキバルブの電気回路が不適切なため、停車直前の中扉開操作時に前後ブレーキの作動タイミングが正規状態と異なっている。そのため、想定より大きな減速度が生じ、最悪の場合、立席の乗客が転倒するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、改修用ハーネスを追加し、正しい配策に修正する。		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	改善対策 対象車の台数	備考
三菱	2PG-MP35FK	「ふそう エアロスター」	MP35FK-75001～MP35FK-75002 令和 3 年 7 月 16 日～令和 3 年 7 月 16 日	2	
	2PG-MP35FM		MP35FM-80003～MP35FM-85020 令和 4 年 9 月 12 日～令和 5 年 3 月 9 日	24	
	(計 2 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和 3 年 7 月 16 日～令和 5 年 3 月 9 日	(計 26 台)	

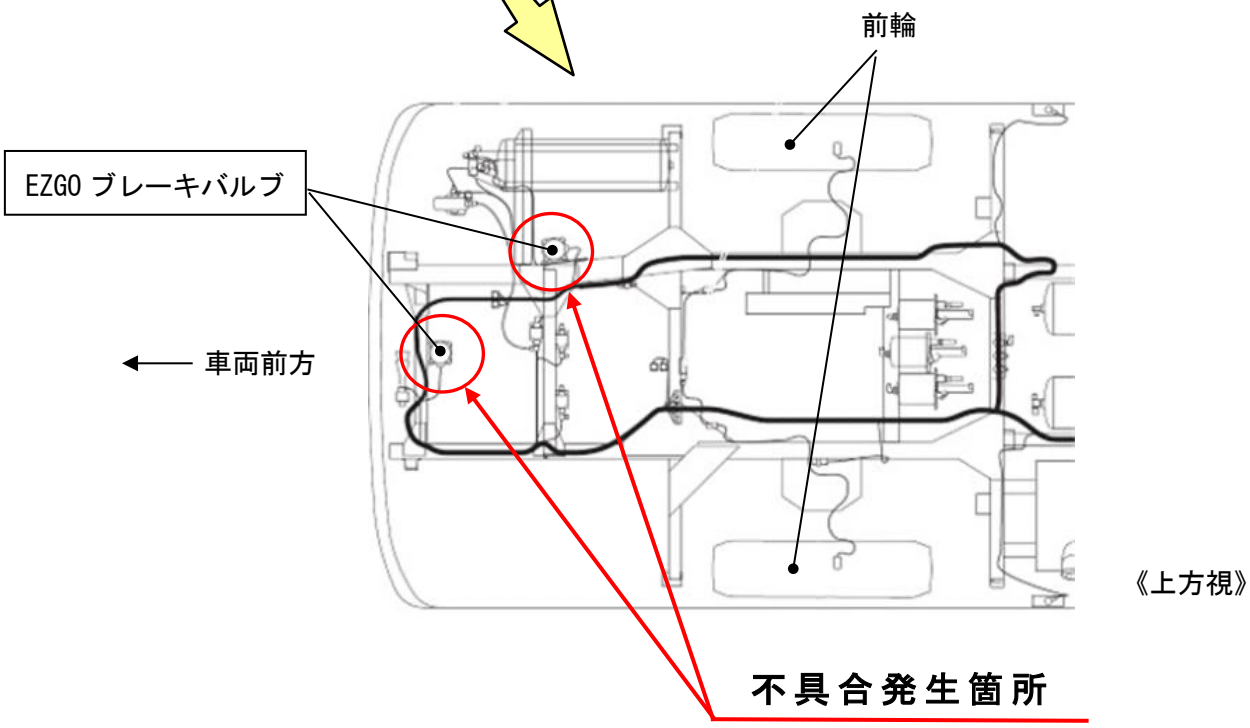
【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善対策対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	2PG-MP35FK 2PG-MP35FM	「ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ」	普通・乗合	ﾘﾔｰｴﾝｼﾞﾝ	6M60 (7,545)	

改 善 箇 所 説 明 図





大型路線バスの EZGO/CB（中扉開時の停車補助装置）付車両において、EZGO ブレーキバルブの電気回路が不適切なため､停車直前の中扉開操作時に前後ブレーキの作動タイミングが正規状態と異なっている。そのため、想定より大きな減速度が生じ、最悪の場合、立席の乗客が転倒するおそれがある。

<u>改善の内容</u>

全車両、EZGO ブレーキバルブの電気回路を正規状態に修正する。

注　：□は、電気回路を正規状態に修正する部品を示す。

識 別 ：作業完了車には、EZGO バルブに白色ペイントを塗布する。