ふそうエアロスターの電気装置（配電ボックス内ハーネス）のリコールについて

ふそうエアロスターの電気装置（配電ボックス内ハーネス）について、令和５年７月６日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5346	リコール開始日	令和５年 ７月 ７日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	路線仕様大型バスの運転席右上側に設置されている配電ボックス内ハーネスにおいて、設計上の検討と組立部門への指示が不十分であったため、エアコン制御ユニットの車両後方上側エッジ部とハーネスが干渉しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、干渉部のハーネスが車両振動によって損傷して電装品の不動作や配線のショートに至り、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エアコン制御ユニットのエッジ部に緩衝材を追加すると共に、ハーネスに損傷が認められた場合は、ハーネスを補修する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	KC-MP317K	「ふそう エアロスター」	MP317K-22004～MP317K-22006 平成 11 年 9 月 29 日～平成 11 年 9 月 29 日	3	
	KC-MP717M		MP717M-20231～MP717M-20245 平成 10 年 3 月 16 日～平成 10 年 3 月 19 日	15	
	KC-MP747K		MP747K-20052～MP747K-20101 平成 10 年 3 月 3 日～平成 11 年 2 月 24 日	17	
	KC-MP747M		MP747M-20038～MP747M-22018 平成 10 年 2 月 17 日～平成 12 年 2 月 5 日	7	
	KL-MP35JK		MP35JK-20004～MP35JK-20060 平成 12 年 10 月 26 日～平成 14 年 5 月 7 日	24	
	KL-MP35JM		MP35JM-22028～MP35JM-22028 平成 16 年 7 月 1 日～平成 16 年 7 月 1 日	1	
	KL-MP37JK		MP37JK-20193～MP37JK-20289 平成 15 年 2 月 14 日～平成 15 年 9 月 16 日	13	
	KL-MP37JM		MP37JM-20003～MP37JM-25028 平成 12 年 12 月 1 日～平成 19 年 1 月 31 日	42	
	PJ-MP35JK		MP35JK-24034～MP35JK-24037 平成 18 年 11 月 10 日～平成 18 年 11 月 10 日	4	
	PJ-MP35JM		MP35JM-24150～MP35JM-24150 平成 18 年 1 月 25 日～平成 18 年 1 月 25 日	1	
	PJ-MP37JK		MP37JK-24042～MP37JK-25042 平成 18 年 7 月 21 日～平成 19 年 1 月 31 日	14	
	PJ-MP37JM		MP37JM-24013～MP37JM-24048 平成 18 年 1 月 25 日～平成 18 年 9 月 8 日	11	
	PKG-MP35UK		MP35UK-20058～MP35UK-20079 平成 21 年 2 月 13 日～平成 21 年 3 月 2 日	22	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	PKG-MP35UM	「ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ」	MP35UM-20092～MP35UM-21279 平成 20 年 2 月 15 日～平成 22 年 7 月 21 日	60	
	LKG-MP35FM		MP35FM-20028～MP35FM-20165 平成 23 年 1 月 18 日～平成 24 年 2 月 2 日	23	
	LKG-MP35FP		MP35FP-20010～MP35FP-20046 平成 23 年 1 月 26 日～平成 23 年 9 月 5 日	2	
	LKG-MP37FK		MP37FK-20131～MP37FK-20370 平成 23 年 2 月 15 日～平成 24 年 2 月 7 日	3	
	LKG-MP37FM		MP37FM-20008～MP37FM-22003 平成 22 年 7 月 21 日～平成 24 年 1 月 20 日	22	
	QDG-MP35FM		MP35FM-62001～MP35FM-63519 平成 24 年 8 月 10 日～平成 27 年 2 月 16 日	28	
	QDG-MP35FP		MP35FP-62104～MP35FP-63533 平成 24 年 8 月 10 日～平成 26 年 7 月 16 日	37	
	QKG-MP35FK		MP35FK-62101～MP35FK-63509 平成 24 年 8 月 20 日～平成 26 年 6 月 9 日	23	
	QKG-MP35FM		MP35FM-62101～MP35FM-63515 平成 24 年 7 月 2 日～平成 26 年 6 月 27 日	128	
	QKG-MP35FP		MP35FP-62101～MP35FP-63537 平成 24 年 7 月 30 日～平成 26 年 8 月 5 日	82	
	QKG-MP37FK		MP37FK-62101～MP37FK-63547 平成 24 年 7 月 3 日～平成 26 年 7 月 30 日	365	
	QKG-MP37FM		MP37FM-62001～MP37FM-63518 平成 24 年 7 月 26 日～平成 27 年 2 月 5 日	99	
	(計 25 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 10 年 2 月 17 日～平成 27 年 2 月 16 日	(計 1,046 台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 （総排気量（CC））	備考
三菱	KC-MP317K	「ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ」	普通・乗合	ﾘﾔｰｴﾝｼﾞﾝ	6D24 (11,945)	
	KC-MP717M					
	KC-MP747K					
	KC-MP747M					
	KL-MP35JK				6M70 (12,882)	
	KL-MP35JM					
	KL-MP37JK					
	KL-MP37JM					
	PJ-MP35JK					
	PJ-MP35JM					
	PJ-MP37JK					
	PJ-MP37JM					
	PKG-MP35UK				MD92 (9,203)	
	PKG-MP35UM					
	LKG-MP35FM				6M60 (7,545)	
	LKG-MP35FP					
	LKG-MP37FK					
	LKG-MP37FM					
	QDG-MP35FM					
	QDG-MP35FP					
	QKG-MP35FK					
	QKG-MP35FM					
	QKG-MP35FP					
	QKG-MP37FK					
	QKG-MP37FM					

改 善 箇 所 説 明 図

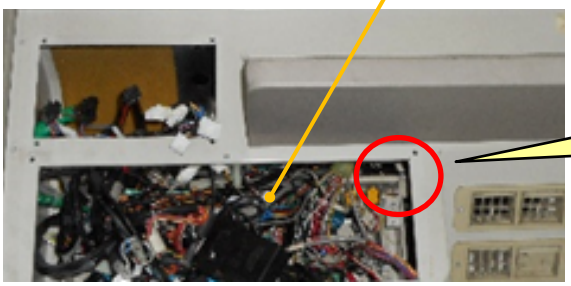


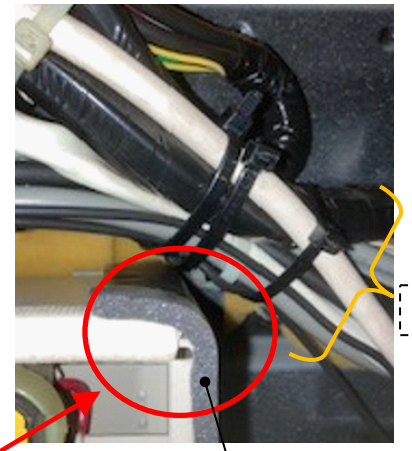
前面ガラス



←車両前方

配電ボックス





ハーネス

緩衝材

基準不適合発生箇所

路線仕様大型バスの運転席右上側に設置されている配電ボックス内ハーネスにおいて、設計上の検討と組立部門への指示が不十分であったため、エアコン制御ユニットの車両後方上側エッジ部とハーネスが干渉しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、干渉部のハーネスが車両振動によって損傷して電装品の不動作や配線のショートに至り、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、エアコン制御ユニットのエッジ部に緩衝材を追加すると共に、ハーネスに損傷が認められた場合は、ハーネスを補修する。

注 ： □ は追加する部品を、⬚ は損傷が認められた場合に補修する部品を示す。

識別：作業完了車には、追加した緩衝材付近のエアコン制御ユニットに青色ペイントを塗布する。