ふそう スーパーグレート、エアロエース、エアロクィーンの
制動装置（駐車ブレーキ警告灯用スイッチ）のリコールについて

ふそう スーパーグレート、エアロエース、エアロクィーンの制動装置（駐車ブレーキ警告灯用スイッチ）について、令和４年 ７月 ５日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5180	リコール開始日	令和４年 ７月 ６日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型トラック・バスにおいて、駐車ブレーキ警告灯用スイッチが不適切なため、エア配管内に発生する凝縮水によって当該スイッチが正常作動しなくなるものがある。そのため、駐車ブレーキを解除しても、駐車ブレーキの作動状態を正しく表示しない場合があり、D レンジでの自動変速が不能（マニュアルモードでの変速は可能）になると共に、EZGO(坂道発進補助装置)とヒルホルダ等が機能しなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、駐車ブレーキ警告灯用スイッチを対策品に交換すると共に、装着位置を変更する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2KG-FS70HZ	「ふそう スーパーグレート」	FS70HZ-530001～FS70HZ-530049 令和３年４月 29 日～令和３年７月 21 日	27	
	2KG-FS74HZ		FS74HZ-530021～FS74HZ-530469 令和３年４月 30 日～令和３年７月 15 日	45	
	2KG-FU74HZ		FU74HZ-530042～FU74HZ-530222 令和３年４月 28 日～令和３年７月 15 日	19	
	2KG-FV70GX		FV70GX-500001～FV70GX-530012 平成 29 年４月 11 日～令和３年７月 16 日	379	
	2KG-FV70HJR		FV70HJ-500007～FV70HJ-530035 平成 29 年 11 月 21 日～令和３年７月 21 日	689	
	2KG-FV70HX		FV70HX-500735～FV70HX-530348 平成 30 年 10 月 10 日～令和３年７月 21 日	350	
	2KG-FV70HY		FV70HY-530001～FV70HY-530051 令和３年４月 28 日～令和３年７月８日	19	
	2KG-FV70HYP		FV70HY-500289～FV70HY-530046 平成 31 年２月５日～令和３年７月 30 日	87	
	2KG-FV70HZ		FV70HZ-530007～FV70HZ-530030 令和３年５月 13 日～令和３年６月 30 日	11	
	2KG-FV70HZP		FV70HZ-500407～FV70HZ-520223 平成 31 年３月 28 日～令和３年４月１日	25	
	2KG-FV74HJR		FV74HJ-500003～FV74HJ-530009 平成 30 年１月 12 日～令和３年７月 13 日	74	
	2PG-FP74GGR		FP74GG-500003～FP74GG-520008 平成 30 年５月 29 日～令和３年２月５日	31	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	2PG-FP74HDR	「ふそう ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ」	FP74HD-530002～FP74HD-530175 令和3年4月16日～令和3年7月21日	173	
	2PG-FP74HER		FP74HE-530001～FP74HE-530077 令和3年4月21日～令和3年7月20日	77	
	2PG-FP74HGR		FP74HG-530001～FP74HG-530008 令和3年5月13日～令和3年7月20日	8	
	2PG-FS70HZ		FS70HZ-500001～FS70HZ-530047 平成29年5月8日～令和3年7月16日	1,028	
	2PG-FS74GY		FS74GY-500001～FS74GY-530001 平成29年12月28日～令和3年7月9日	15	
	2PG-FS74GZ		FS74GZ-500003～FS74GZ-530025 平成29年3月30日～令和3年7月16日	387	
	2PG-FS74HY		FS74HY-500001～FS74HY-530006 平成29年5月29日～令和3年7月16日	182	
	2PG-FS74HZ		FS74HZ-500002～FS74HZ-540005 平成29年3月29日～令和3年7月21日	11,688	
	2PG-FS75GY		FS75GY-500001～FS75GY-520003 平成29年5月24日～令和2年11月24日	5	
	2PG-FS75GZ		FS75GZ-500002～FS75GZ-530001 平成29年9月11日～令和3年4月23日	58	
	2PG-FS75HY		FS75HY-510001～FS75HY-530002 令和元年8月7日～令和3年7月13日	7	
	2PG-FS75HZ		FS75HZ-500002～FS75HZ-530117 平成29年4月13日～令和3年7月20日	1,703	
	2PG-FU70GY		FU70GY-500002～FU70GY-530008 平成29年4月14日～令和3年7月14日	209	
	2PG-FU70HY		FU70HY-500002～FU70HY-530014 平成29年6月28日～令和3年7月20日	297	
	2PG-FU74GY		FU74GY-500001～FU74GY-530014 平成29年7月31日～令和3年6月25日	133	
	2PG-FU74GZ		FU74GZ-500001～FU74GZ-530017 平成29年4月19日～令和3年7月1日	348	
	2PG-FU74HY		FU74HY-500002～FU74HY-530010 平成29年4月20日～令和3年7月26日	213	
	2PG-FU74HZ		FU74HZ-500003～FU74HZ-530226 平成29年4月19日～令和3年7月20日	4,711	
	2PG-FU75GZ		FU75GZ-500002～FU75GZ-520001 平成29年9月22日～令和2年11月2日	5	
	2PG-FU75HZ		FU75HZ-500003～FU75HZ-530087 平成29年4月24日～令和3年7月21日	1,039	
	2PG-FV70GX		FV70GX-500002～FV70GX-530011 平成29年5月12日～令和3年7月15日	233	
	2PG-FV70GY		FV70GY-500004～FV70GY-530012 平成29年8月28日～令和3年6月28日	122	
	2PG-FV70GZ		FV70GZ-500001～FV70GZ-530003 平成29年5月8日～令和3年7月8日	37	
	2PG-FV70HX		FV70HX-500004～FV70HX-530349 平成29年3月24日～令和3年7月21日	3,632	
	2PG-FV70HY		FV70HY-500002～FV70HY-530054 平成29年5月22日～令和3年7月19日	869	
	2PG-FV70HZ		FV70HZ-500001～FV70HZ-530037 平成29年5月26日～令和3年7月19日	981	
	2PG-FV74GZ		FV74GZ-500001～FV74GZ-530009 平成29年5月10日～令和3年7月12日	67	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	2PG-FV74HJR	「ふそう ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ」	FV74HJ-500004～FV74HJ-530010 平成 30 年 1 月 17 日～令和 3 年 7 月 20 日	72	
	2PG-FV74HZ		FV74HZ-500003～FV74HZ-530046 平成 29 年 4 月 24 日～令和 3 年 7 月 20 日	746	
	2PG-FY70GY		FY70GY-500001～FY70GY-530001 平成 29 年 6 月 28 日～令和 3 年 7 月 6 日	20	
	2PG-FY70HY		FY70HY-500001～FY70HY-530014 平成 29 年 5 月 15 日～令和 3 年 7 月 26 日	183	
	2PG-FY74GY		FY74GY-500002～FY74GY-520025 平成 29 年 5 月 10 日～令和 3 年 4 月 2 日	53	
	2PG-FY74HY		FY74HY-500001～FY74HY-530035 平成 29 年 5 月 18 日～令和 3 年 7 月 19 日	315	
	2RG-FP74HDR		FP74HD-500005～FP74HD-520713 平成 29 年 10 月 6 日～令和 3 年 4 月 16 日	2,458	
	2RG-FP74HER		FP74HE-500003～FP74HE-520345 平成 29 年 11 月 8 日～令和 3 年 4 月 27 日	1,068	
	2RG-FP74HGR		FP74HG-500002～FP74HG-520056 平成 29 年 11 月 24 日～令和 3 年 4 月 7 日	158	
	2TG-MS06GP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	MS06GP-71001～MS06GP-85024 平成 29 年 6 月 9 日～令和 3 年 7 月 21 日	1,979	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」	MS06GP-71021～MS06GP-85022 平成 29 年 7 月 12 日～令和 3 年 9 月 27 日	336	
	(計 49 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 29 年 3 月 24 日～令和 3 年 9 月 27 日	(計 37,371 台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

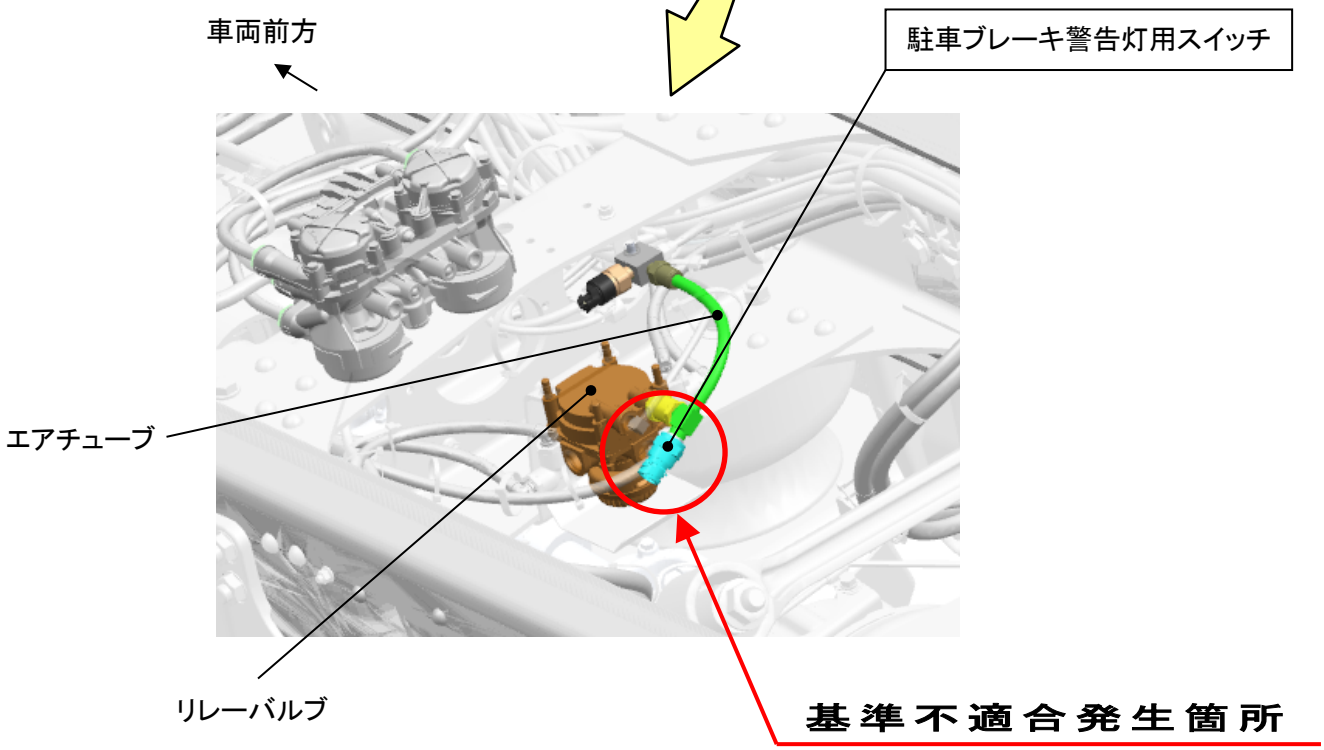
リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(CC))	備考
三菱	2KG-FS70HZ	「ふそう ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ」	普通・貨物	キャブオーバ	6R20 (10,676)	
	2KG-FS74HZ					
	2KG-FU74HZ					
	2KG-FV70GX				6S10 (7,697)	
	2KG-FV70HJR			トラクタ	6R20 (10,676)	
	2KG-FV70HX			キャブオーバ		
	2KG-FV70HY					
	2KG-FV70HYP					
	2KG-FV70HZ					
	2KG-FV70HZP					
	2KG-FV74HJR			トラクタ		
	2PG-FP74GGR				6S10 (7,697)	
	2PG-FP74HDR				6R20 (10,676)	
	2PG-FP74HER					
	2PG-FP74HGR					
	2PG-FS70HZ			キャブオーバ		
	2PG-FS74GY				6S10 (7,697)	
	2PG-FS74GZ					
	2PG-FS74HY				6R20 (10,676)	
	2PG-FS74HZ					
	2PG-FS75GY				6S10 (7,697)	
	2PG-FS75GZ					
	2PG-FS75HY				6R20 (10,676)	
	2PG-FS75HZ					
	2PG-FU70GY				6S10 (7,697)	
	2PG-FU70HY				6R20 (10,676)	
	2PG-FU74GY				6S10 (7,697)	
	2PG-FU74GZ					
	2PG-FU74HY				6R20 (10,676)	
	2PG-FU74HZ					

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(CC))	備考
三菱	2PG-FU75GZ	「ふそう ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ」	普通・貨物	キャブオーバ	6S10 (7,697)	
	2PG-FU75HZ				6R20 (10,676)	
	2PG-FV70GX				6S10 (7,697)	
	2PG-FV70GY					
	2PG-FV70GZ					
	2PG-FV70HX				6R20 (10,676)	
	2PG-FV70HY					
	2PG-FV70HZ					
	2PG-FV74GZ				6S10 (7,697)	
	2PG-FV74HJR			トラクタ	6R20 (10,676)	
	2PG-FV74HZ			キャブオーバ		
	2PG-FY70GY				6S10 (7,697)	
	2PG-FY70HY				6R20 (10,676)	
	2PG-FY74GY				6S10 (7,697)	
	2PG-FY74HY				6R20 (10,676)	
	2RG-FP74HDR			トラクタ		
	2RG-FP74HER					
	2RG-FP74HGR					
	2TG-MS06GP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」 「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」	普通・乗合	リヤーエンジン	6S10 (7,697)	

改 善 箇 所 説 明 図





大型トラック・バスにおいて、駐車ブレーキ警告灯用スイッチが不適切なため、エア配管内に発生する凝縮水によって当該スイッチが正常作動しなくなるものがある。そのため、駐車ブレーキを解除しても、駐車ブレーキの作動状態を正しく表示しない場合があり、D レンジでの自動変速が不能（マニュアルモードでの変速は可能）になると共に、EZGO(坂道発進補助装置)とヒルホルダ等が機能しなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、駐車ブレーキ警告灯用スイッチを対策品に交換すると共に、装着位置を変更する。

注　：□は対策品に交換する部品を示す。

識 別：作業完了車には、白色ペイントを塗布する。

大型トラック：リレーバルブの下面、

大型バス　：駐車ブレーキ警告灯用スイッチに接続されるエアチューブ