ふそう エアロエース、エアロクィーンの電気装置（電装品制御 ECU）のリコールについて

ふそう エアロエース、エアロクィーンの電気装置（電装品制御 ECU）について、令和 4 年 7 月 5 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5179	リコール開始日	令和 4 年 7 月 6 日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型観光バスにて、電装品制御 ECU のプログラムが不適切なため、 ① 駐車ブレーキを解除しても、駐車ブレーキの作動状態を正しく表示しない場合があるほか、制動灯、車両側面のターンシグナルランプ、番号灯、EZGO(坂道発進補助装置)、ヒルホルダ等が機能しなくなるおそれがある。 ② シートベルトを外した状態であっても、『シートベルト着用警告』のポップアップメッセージが表示されない。		
改善措置の内容	全車両、電装品制御 ECU のプログラムを対策品に書き換える。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	2TG-MS06GP	「ふそう エアロエース」	MS06GP-71001～MS06GP-85019 平成 29 年 6 月 9 日～令和 3 年 6 月 7 日	1,973	① 1,958 ② 15
		「ふそう エアロクィーン」	MS06GP-71021～MS06GP-85009 平成 29 年 7 月 12 日～令和 3 年 9 月 27 日	332	① 332
	(計 1 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 29 年 6 月 9 日～令和 3 年 9 月 27 日	(計 2,305 台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

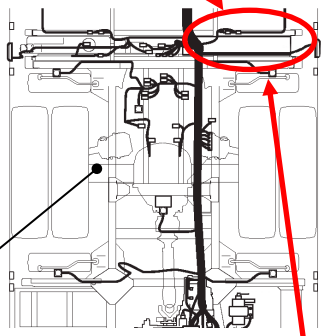
車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 （総排気量（CC））	備考
三菱	2TG-MS06GP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	普通・乗合	ﾘﾔｰｴﾝｼﾞﾝ	6S10 (7,697)	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				

改 善 箇 所 説 明 図



基準不適合発生箇所





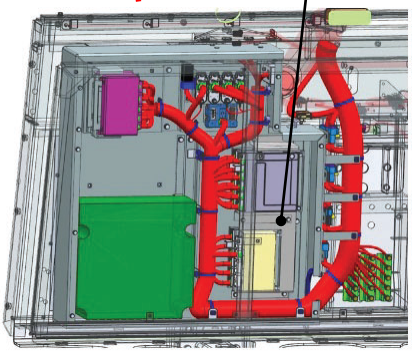
車両前方

後軸

《 上方視 》

電装品制御 ECU

車両上方







シートベルト着用警告

パーキングブレーキ故障

駐車ブレーキ警告灯

大型観光バスにて、電装品制御 ECU のプログラムが不適切なため、

① 駐車ブレーキを解除しても、駐車ブレーキの作動状態を正しく表示しない場合があるほか、制動灯、車両側面のターンシグナルランプ、番号灯、EZGO(坂道発進補助装置)、ヒルホルダ等が機能しなくなるおそれがある。

② シートベルトを外した状態であっても、『シートベルト着用警告』のポップアップメッセージが表示されない。

改善措置の内容

全車両、電装品制御 ECU のプログラムを対策品に書き換える。

注　：□は対策品のソフトウェアに書き換える部品を示す。

識 別 ： 作業完了車には、診断ツール接続コネクタ付近に白色ペイントを塗布する。