ふそう エアロエース、エアロクィーンの電気装置（スイングドアハーネス）のリコールについて

ふそう エアロエース、エアロクィーンの電気装置（スイングドアハーネス）について、令和 4 年 4 月 12 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。
ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5130	リコール開始日	令和 4 年 4 月 13 日
不具合の部位(部品名)	電気装置（スイングドアハーネス）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型観光バスにおいて、スイングドア下側ハーネスの配策が不適切なため、ドア開閉時に当該ハーネスが周辺部品と干渉して過度の屈曲が生じる場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ハーネス内の配線が断線して電装品（パイロットランプ、サイドターンランプ、ドアガラス熱線ヒータ）が作動不良となり、最悪の場合、異臭・発煙が生じるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、スイングドア下側ハーネスのドアエンジンからドア入口までの配線を新品に交換すると共に樹脂製バンドによる固定を追加する。 また、サービスボックスのロアカバーが樹脂製の車両は、ロアカバーブラケットを対策品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2TG-MS06GP	「ふそう エアロエース」	MS06GP-80003～MS06GP-85024 平成 31 年 4 月 3 日～令和 3 年 7 月 21 日	873	
		「ふそう エアロクィーン」	MS06GP-80002～MS06GP-85022 平成 31 年 4 月 5 日～令和 3 年 9 月 27 日	137	
	（計 1 型式）	（計 2 車種）	（製作期間の全体の範囲） 平成 31 年 4 月 3 日～令和 3 年 9 月 27 日	（計 1,010 台）	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 （総排気量（CC））	備考
三菱	2TG-MS06GP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	普通・乗合	ﾘﾔｰｴﾝｼﾞﾝ	6S10 (7,697)	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				

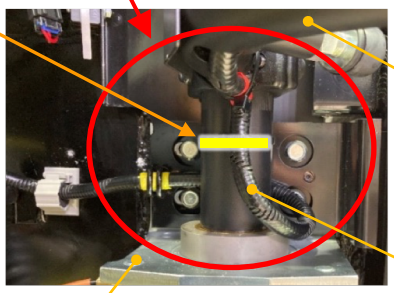
改 善 箇 所 説 明 図



サービスボックスの
ロアカバー

基 準 不 適 合 発 生 箇 所

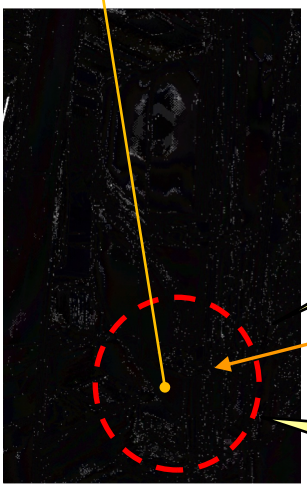
樹脂製バンドによる固定部



ドアアーム

ハーネス

ドアエンジン



ドアアーム





《 スイングドア開状態 》

ロアカバーブラケット

《 対策品のロアカバーブラケット 》

大型観光バスにおいて、スイングドア下側ハーネスの配策が不適切なため、ドア開閉時に当該ハーネスが周辺部品と干渉して過度の屈曲が生じる場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ハーネス内の配線が断線して電装品（パイロットランプ、サイドターンランプ、ドアガラス熱線ヒータ）が作動不良となり、最悪の場合、異臭・発煙が生じるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、スイングドア下側ハーネスのドアエンジンからドア入口までの配線を新品に交換すると共に樹脂製バンドによる固定を追加する。

また、サービスボックスのロアカバーが樹脂製の車両は、ロアカバーブラケットを対策品に交換する。

注　：　□ は交換する部品を示す。

┌ ─ ┐ はサービスボックスのロアカバーが樹脂製の車両において、対策品に交換する部品を示す。

識 別：作業完了車には、車両左後部の点検リッド裏の位置に白色ペイントを塗布する。