Evo Bus 社製 連節バスの緩衝装置（エアスプリング）のリコールについて

Evo Bus 社製 連節バスの緩衝装置（エアスプリング）について、令和 3 年 12 月 2 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。
ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	外－3323	リコール開始日	令和 3 年 12 月 3 日
不具合の部位（部品名）	緩衝装置（エアスプリング）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	連節バスにおいて、車軸に装着されているエアスプリングのピストン取付ボルトが規定トルクで締付けられていないものがある。そのため、使用過程で当該取付ボルトが緩んでピストンが脱落するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エアスプリングのピストン取付ボルトを規定のトルクで締付ける。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	不明	「Citaro-G」	WEB62821823139783～WEB62821823139787 令和 2 年 8 月 26 日～令和 2 年 9 月 9 日	5	
	（計 1 型式）	（計 1 車種）	（製作期間の全体の範囲） 令和 2 年 8 月 26 日～令和 2 年 9 月 9 日	（計 5 台）	

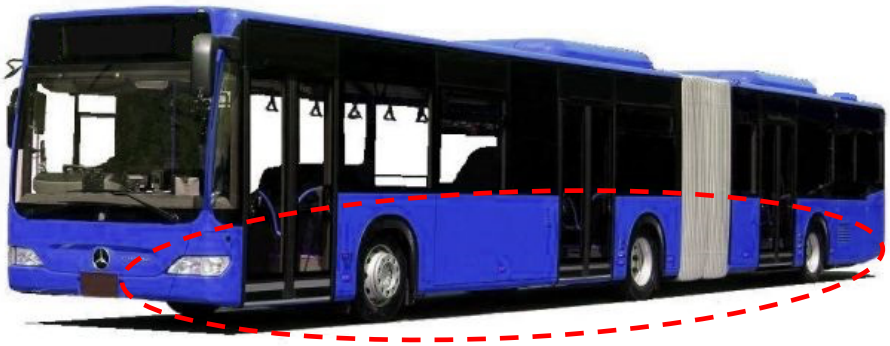
備考）本件は、令和 3 年 7 月 20 日付、届出番号「外-3257」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。

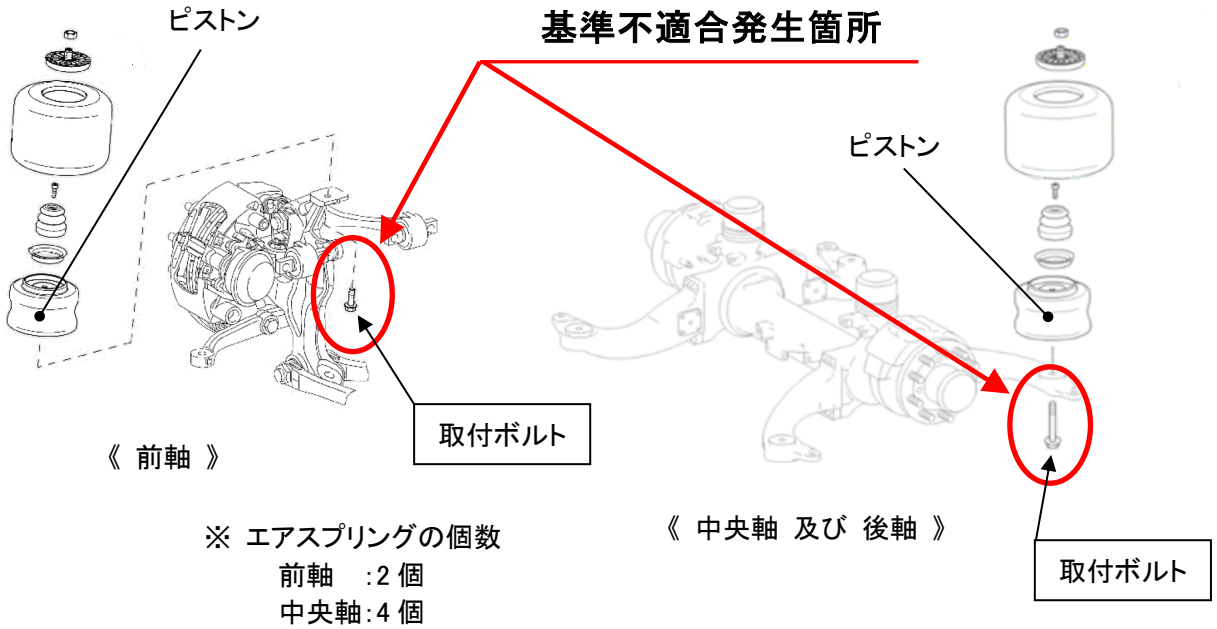
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	不明	「Citaro-G」	普通・乗合	ﾘﾔｰｴﾝｼﾞﾝ	457 (11,967)	連節ﾊﾞｽ

改 善 箇 所 説 明 図





《 前軸 》

※ エアスプリングの個数
前軸　:2 個
中央軸:4 個
後軸　:2 個

《 中央軸 及び 後軸 》

連節バスにおいて、車軸に装着されているエアスプリングのピストン取付ボルトが規定トルクで締付けられていないものがある。そのため、使用過程で当該取付ボルトが緩んでピストンが脱落するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、エアスプリングのピストン取付ボルトを規定のトルクで締付ける。

注　：□は規定トルクで締付ける部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏に「HB214」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。