Evo Bus 社製 連節バスの原動機（空調制御プログラム）に関するサービスキャンペーンについて

標記のサービスキャンペーンについて、令和 3 年 7 月 20 日に下記の内容を国土交通省に通知致しました。
ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。
ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

整　理　番　号		ｻｰﾋﾞｽｷｬﾝﾍﾟｰﾝ開始日	令和 3 年 7 月 21 日
不具合の内容	連節バスにおいて、エンジン冷却水の制御が不適切なため、寒冷地でのエンジン暖機運転を繰り返すと、燃料噴射装置内部が結露によって腐食し、亀裂が生じる場合がある。		
改善の内容	全車両、寒冷地における燃料噴射装置内部の結露発生を防止するため、エンジン暖気時に補助暖気装置を作動させるよう、空調制御プログラムを対策品に書き換える。		

車名	型式	通称名	ｻｰﾋﾞｽｷｬﾝﾍﾟｰﾝ対象車の車台番号の範囲及び製作期間	ｻｰﾋﾞｽｷｬﾝﾍﾟｰﾝ対象車の台数	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	不明	「Citaro-G」	WEB62821823130418～WEB62821823134183 平成 28 年 8 月 22 日～平成 29 年 9 月 25 日	9	連節バス
			（製作期間の全体の範囲） 平成 28 年 8 月 22 日～平成 29 年 9 月 25 日	（計 9 台）	

【注意事項】サービスキャンペーン対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。