ふそうエアロスターの原動機（制御プログラム）のリコールについて

ふそうエアロスターの原動機（制御プログラム）について、令和３年３月９日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	４９０７	リコール開始日	令和３年 ３月 10 日
不具合の部位（部品名）	原動機（制御プログラム）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型路線バスにおいて、エンジンＥＣＵの制御プログラムが不適切なため、最大燃焼圧力がコンロッドの許容限度を超える場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、コンロッドに亀裂が生じ、最悪の場合、コンロッドが破損して走行不能及び火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジンＥＣＵの制御プログラムを対策品に書き換える。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	QDG-MP35FM	「ふそう エアロスター」	MP35FM-63002～MP35FM-63519 平成 25 年 6 月 11 日～平成 26 年 8 月 1 日	16	
	QDG-MP35FP		MP35FP-63001～MP35FP-63533 平成 25 年 6 月 12 日～平成 26 年 7 月 16 日	22	
	QKG-MP35FK		MP35FK-63001～MP35FK-66030 平成 25 年 6 月 7 日～平成 29 年 8 月 21 日	46	
	QKG-MP35FM		MP35FM-63001～MP35FM-66134 平成 25 年 6 月 5 日～平成 29 年 8 月 4 日	330	
	QKG-MP35FP		MP35FP-63003～MP35FP-66109 平成 25 年 8 月 6 日～平成 29 年 8 月 7 日	261	
	QKG-MP37FK		MP37FK-63001～MP37FK-63549 平成 25 年 5 月 29 日～平成 26 年 7 月 30 日	217	
	QKG-MP37FM		MP37FM-63001～MP37FM-63518 平成 25 年 5 月 29 日～平成 26 年 6 月 6 日	89	
	QKG-MP38FK		MP38FK-64011～MP38FK-66439 平成 26 年 7 月 18 日～平成 29 年 8 月 22 日	838	
	QKG-MP38FM		MP38FM-64001～MP38FM-66176 平成 26 年 8 月 1 日～平成 29 年 8 月 21 日	327	
	（計９型式）	（計１車種）	（製作期間の全体の範囲） 平成 25 年 5 月 29 日～平成 29 年 8 月 22 日	（計 2,146 台）	

（備考）本件は、令和２年５月 14 日付け「届出番号 4743」により、暫定措置のリコール届出を行ったものですが、暫定措置が恒久措置として十分な効力を持っていることが確認出来た為、恒久措置への切り換えを行うものです。

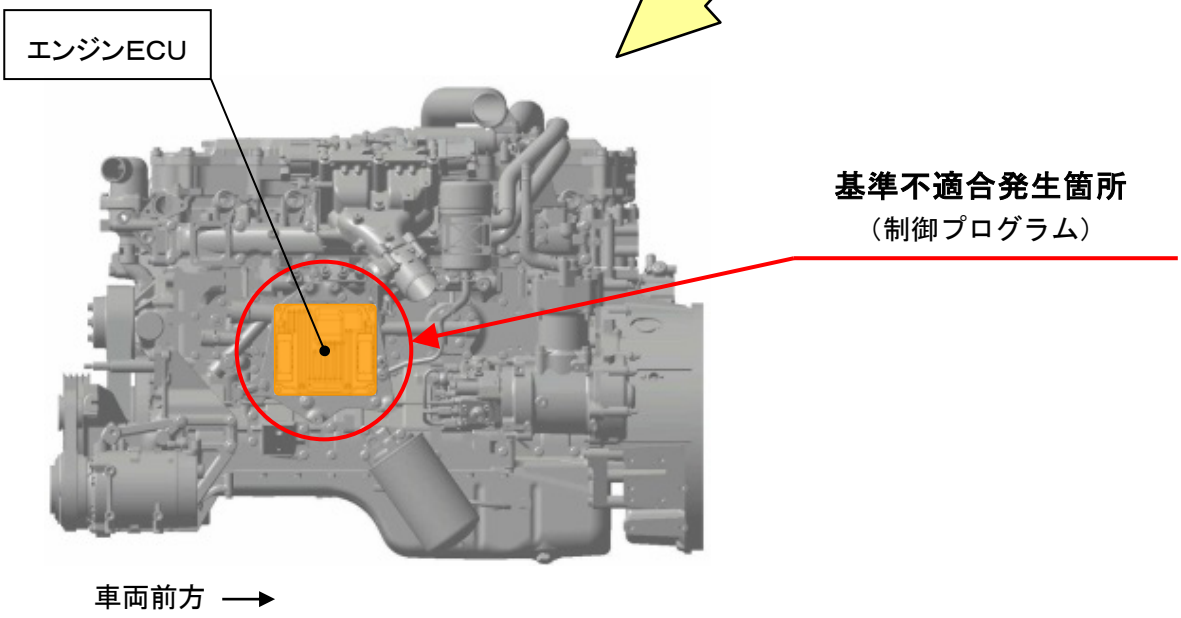
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	QDG-MP35FM	「ふそう エアロスター」	普通・乗合	リヤーエンジン	6M60 (7,545)	
	QDG-MP35FP					
	QKG-MP35FK					
	QKG-MP35FM					
	QKG-MP35FP					
	QKG-MP37FK					
	QKG-MP37FM					
	QKG-MP38FK					
	QKG-MP38FM					

改 善 箇 所 説 明 図





大型路線バスにおいて、エンジンＥＣＵの制御プログラムが不適切なため、最大燃焼圧力がコンロッドの許容限度を超える場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、コンロッドに亀裂が生じ、最悪の場合、コンロッドが破損して走行不能及び火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、エンジンＥＣＵの制御プログラムを対策品に書き換える。

注　：□は、対策品の制御プログラムに書き換える部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB203」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。