Evo Bus 社製 連節バスの制動装置（アクスルモジュレータ）のリコールについて

Evo Bus 社製 連節バスの制動装置（アクスルモジュレータ）について、令和 2 年 9 月 15 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。
ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	外－3092	リコール開始日	令和 2 年 9 月 16 日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	連節バスにおいて、中央車軸用アクスルモジュレータの制御プログラムが不適切なため、当該モジュレータ内部のエア開閉弁のバルブシート周辺温度が過大になり、使用過程で当該バルブシートが破損して気密性が損なわれるものがある。そのため、エアがブレーキチャンバー側に漏れて、ブレーキ操作をしていないにもかかわらず制動力が生じるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、中央車軸用のアクスルモジュレータを、対策品の制御プログラムが書き込まれたアクスルモジュレータと交換する。		

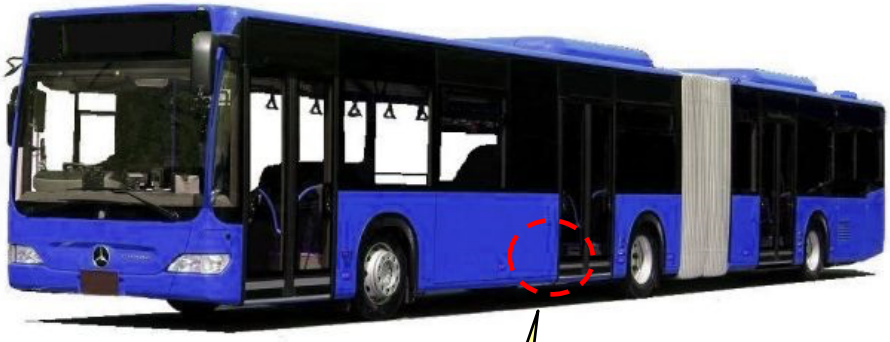
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	不明	「Citaro-G」	WEB62828323118646～WEB62828323124622 平成 21 年 8 月 21 日～平成 24 年 9 月 21 日	23	連節ﾊﾞｽ
	（計 1 型式）	（計 1 車種）	（製作期間の全体の範囲） 平成 21 年 8 月 21 日～平成 24 年 9 月 21 日	（計 23 台）	

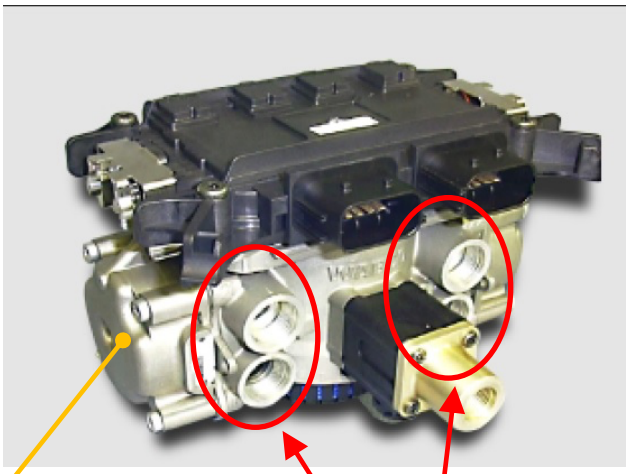
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))	備考
ﾒﾙｾﾃﾞｽ・ﾍﾞﾝﾂ	不明	「Citaro-G」	普通・乗合	ﾘﾔｰｴﾝｼﾞﾝ	457 (11,967)	連節ﾊﾞｽ

改 善 箇 所 説 明 図





中央車軸用
アクスルモジュレータ

基準不適合発生箇所

連節バスにおいて、中央車軸用アクスルモジュレータの制御プログラムが不適切なため、当該モジュレータ内部のエア開閉弁のバルブシート周辺温度が過大になり、使用過程で当該バルブシートが破損して気密性が損なわれるものがある。そのため、エアがブレーキチャンバー側に漏れて、ブレーキ操作をしていないにもかかわらず制動力が生じるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、中央車軸用のアクスルモジュレータを、対策品の制御プログラムが書き込まれたアクスルモジュレータと交換する。

注 ： □ は交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏に「HB206」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。