ふそう エアロエース、エアロクィーンのその他の装置（ヒーターホース）のリコールについて

ふそうエアロエース、エアロクィーンのその他の装置（ヒーターホース）について、令和2年7月30日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	4788	リコール開始日	令和2年 7月31日
不具合の部位(部品名)	その他の装置（ヒーターホース）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型観光バスにおいて、ヒーターホースの耐久性が不足しているため、早期にヒーターホースが破損するものがある。そのため、冷却水が漏れ、そのまま走行を続けるとオーバーヒートに至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、減圧弁に接続されるヒーターホースと上流側のパイプを、対策品に交換する		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2TG-MS06GP	「ふそう エアロエース」	MS06GP-71001～MS06GP-80710 平成29年6月9日～令和2年2月24日	1,693	
		「ふそう エアロクィーン」	MS06GP-71021～MS06GP-80709 平成29年7月12日～令和2年2月12日	308	
	(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年6月9日～令和2年2月24日	(計2,001台)	

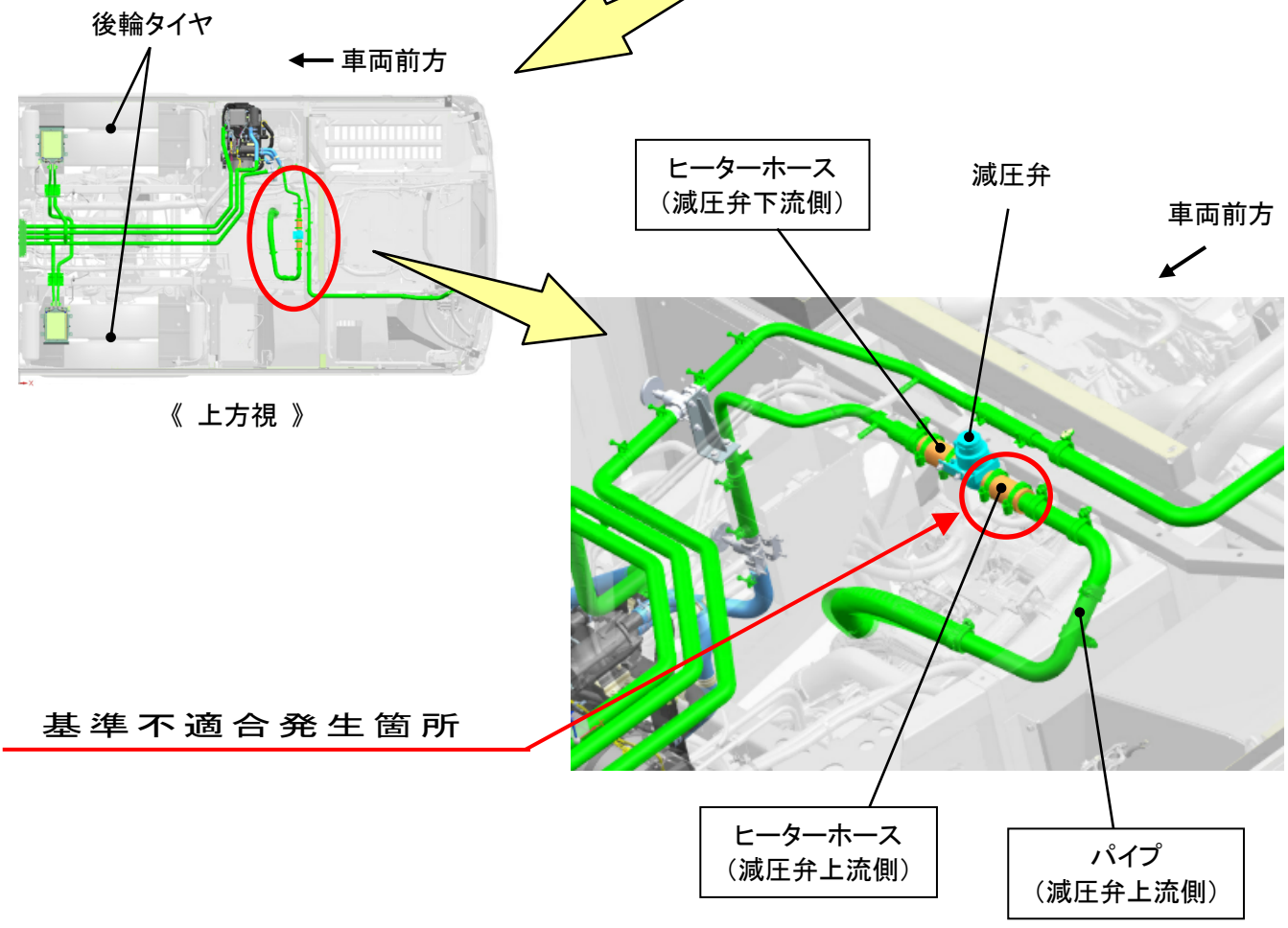
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 （総排気量（CC））	備考
三菱	2TG-MS06GP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	普通・乗合	ﾘﾔｰｴﾝｼﾞﾝ	6S10 (7,697)	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				

改 善 箇 所 説 明 図





大型観光バスにおいて、ヒーターホースの耐久性が不足しているため、早期にヒーターホースが破損するものがある。そのため、冷却水が漏れ、そのまま走行を続けるとオーバーヒートに至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、減圧弁に接続されるヒーターホースと上流側のパイプを、対策品に交換する。

注　：□は交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB208」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。