ふそうローザの排出ガス発散防止装置（DPF マフラー）のリコールについて

ふそうローザの排出ガス発散防止装置（DPF マフラー）について、令和２年７月７日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出日：令和２年 ７月 ７日

リコール届出番号	4775	リコール開始日	令和２年 ７月 ８日
不具合の部位（部品名）	排出ガス発散防止装置（DPF マフラー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	小型バスにおいて、DPF マフラーの取付作業時の確認が不適切なため、異なる仕様の DPF マフラーを誤装着したものがある。そのため、保安基準第３１条（排出ガスの基準）に適合しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、DPF マフラーを点検し、誤品が装着されていた場合は正規品と交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2RG-BE740E	「ふそう ローザ」	BE740E-100001～BE740E-100004 令和元年 11 月 21 日～令和元年 11 月 26 日	3	
	2RG-BE740G		BE740G-100005～BE740G-100059 令和元年 10 月 29 日～令和元年 12 月 12 日	37	
	2RG-BE740J		BE740J-100002 令和元年 11 月 22 日	1	
	2RG-BG740G		BG740G-100002～BG740G-100013 令和元年 11 月 20 日～令和元年 12 月 5 日	6	
	（計４型式）	（計１車種）	（製作期間の全体の範囲） 令和元年 10 月 29 日～令和元年 12 月 12 日	（計 47 台）	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	2RG-BE740E	「ふそうローザ」	普通・乗合	キャブオーバ	4P10 (2,998)	
	2RG-BE740G					
	2RG-BE740J					
	2RG-BG740G					

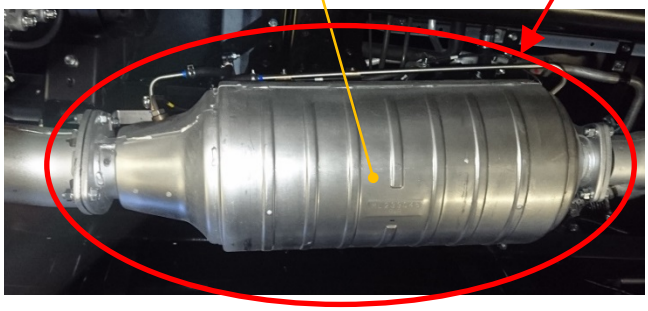
改 善 箇 所 説 明 図



DPF マフラー

基 準 不 適 合 発 生 箇 所

車両前方



車両下方視

小型バスにおいて、DPF マフラーの取付作業時の確認が不適切なため、異なる仕様の DPF マフラーを誤装着したものがある。そのため、保安基準第31条（排出ガスの基準）に適合しないおそれがある。

改善措置の内容

全車両、DPF マフラーを点検し、誤品が装着されていた場合は正規品と交換する。

注　：　□　は、誤品が装着されていた場合に正規品と交換する部品を示す。

識 別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏に「LB43」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。