ふそう エアロエース、エアロクィーンの車体（リッド用ダンパー）の改善対策について

ふそうエアロエース、エアロクィーンの車体（リッド用ダンパー）について、令和元年 11 月 14 日に下記の改善対策を国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 改善対策届出番号 | 568 | 改善対策開始日 | 令和元年 11 月 15 日 |
| 不具合の部位(部品名) | 車体（リッド用ダンパー） | | |
| 不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 大型観光バスにおいて、トランクおよびエンジンリッド用ダンパーのボールスタッドの締付けトルク指示が不適切なため、当該ボールスタッドが過大なトルクで締付けられたものがある。そのため、リッドの開閉を繰り返すことにより、ボールスタッドが緩んでダンパーが外れ、最悪の場合、当該リッドが全開状態を保持出来ず、落下するおそれがある。 | | |
| 改善対策の内容 | 全車両、リッド用ダンパーのボールスタッドを取り外し、ネジ部に緩み防止剤を塗布して適正なトルクで再締付けする。<br>なお、適正なトルクで再締付けが出来なかった場合は、ボールスタッドを取り付ける部品を新品に交換する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号<br>の範囲及び製作期間 | 改善対策<br>対象車の台数 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 三菱 | 2TG-MS06GP | 「ふそう<br>ｴｱﾛｴｰｽ」 | MS06GP-71001～MS06GP-80337<br>平成 29 年 6 月 9 日～令和元年 8 月 27 日 | 1,368 | |
| | | 「ふそう<br>ｴｱﾛｸｨｰﾝ」 | MS06GP-71021～MS06GP-80339<br>平成 29 年 7 月 12 日～令和元年 8 月 28 日 | 266 | |
| | （計 1 型式） | （計 2 車種） | （製作期間の全体の範囲）<br>平成 29 年 6 月 9 日～令和元年 8 月 28 日 | （計 1,634 台） | |

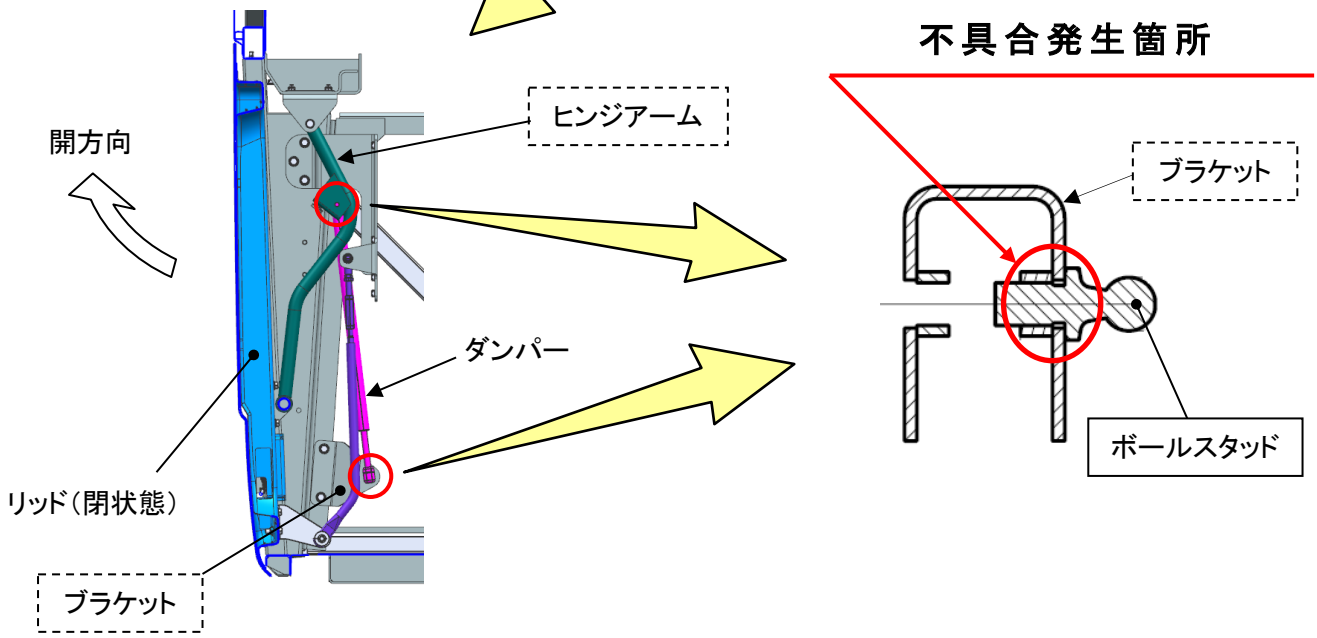
【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善対策対象車の主要諸元

| 車名 | 型式 | 通称名 | 種別・用途 | 車体の形状 | 原動機の型式<br>（総排気量（CC））| 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 三菱 | 2TG-MS06GP | 「ふそう<br>ｴｱﾛｴｰｽ」 | 普通・乗合 | リヤーエンジン | 6S10<br>(7,697) | |
| | | 「ふそう<br>ｴｱﾛｸｨｰﾝ」 | | | | |

# 改 善 箇 所 説 明 図




大型観光バスにおいて、トランクおよびエンジンリッド用ダンパーのボールスタッドの締付けトルク指示が不適切なため、当該ボールスタッドが過大なトルクで締付けられたものがある。そのため、リッドの開閉を繰り返すことにより、ボールスタッドが緩んでダンパーが外れ、最悪の場合、当該リッドが全開状態を保持出来ず、落下するおそれがある。

**改善の内容**

全車両、リッド用ダンパーのボールスタッドを取外し、ネジ部に緩み防止剤を塗布して適正なトルクで再締付けする。

なお、適正なトルクで再締付けが出来なかった場合は、ボールスタッドを取付ける部品を新品に交換する。

注　：□はネジ部に緩み防止剤を塗布して最適なトルクで締付ける部品を示す。
　　：[ ]は再締付けが出来なかった場合に新品に交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB202」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。