ふそうエアロスターの通路（スロープ板）のリコールについて

ふそうエアロスターの通路（スロープ板）について、平成31年4月4日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	4476	リコール開始日	平成31年 4月5日
不具合の部位(部品名)	通路（スロープ板）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	バスの中扉出入口に設置してある反転式スロープ板において、取っ手の部品寸法が不適切なため、取っ手を操作した際、取っ手が突出するものがある。そのため、乗客が当該取っ手につまずいて転倒するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、取っ手を良品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	QKG-MP38FK	「ふそう エアロスター」	MP38FK-66223～MP38FK-66439 平成29年1月25日～平成29年8月22日	217	
	QKG-MP38FM		MP38FM-66114～MP38FM-66176 平成29年1月30日～平成29年8月21日	63	
	2KG-MP38FK		MP38FK-69001～MP38FK-69364 平成29年10月13日～平成30年11月29日	35	
	2KG-MP38FM		MP38FM-69001～MP38FM-69114 平成29年10月6日～平成30年11月19日	38	
	2PG-MP38FK		MP38FK-69005～MP38FK-69389 平成29年10月19日～平成30年12月21日	354	
	2PG-MP38FM		MP38FM-68001～MP38FM-69131 平成29年11月13日～平成30年12月19日	91	
	（計6型式）	（計1車種）	（製作期間の全体の範囲） 平成29年1月25日～平成30年12月21日	（計798台）	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

交換修理用部品として出荷し、組み付けられた車両が特定できないもの

対象の製品名	部品番号	対象部品の出荷期間	対象数	備考
スロープASSY	ML294336	平成29年6月28日～平成30年9月20日	6	
		合計	（計6個）	

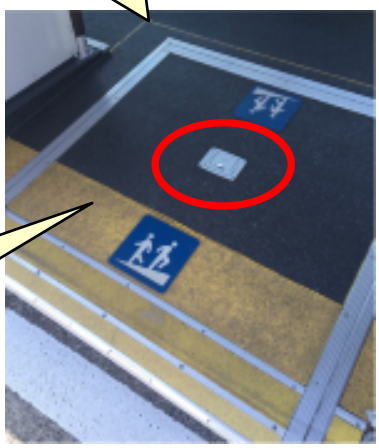
交換修理用部品が組み付けられた車両は、同様の改善を実施する。

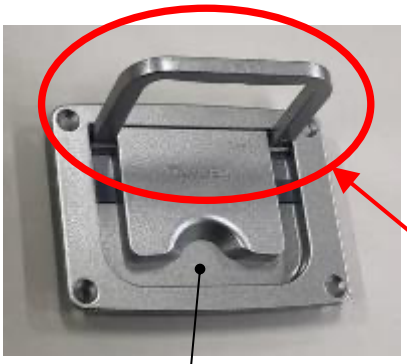
リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 （総排気量（CC））	備考
三菱	QKG-MP38FK	「ふそう エアロスター」	普通・乗合	リヤーエンジン	6M60 (7,545)	
	QKG-MP38FM					
	2KG-MP38FK					
	2KG-MP38FM					
	2PG-MP38FK					
	2PG-MP38FM					

改善箇所説明図







取っ手

基準不適合発生箇所

バスの中扉出入り口に設置してある反転式スロープ板において、取っ手の部品寸法が不適切なため、取っ手を操作した際、取っ手が突出するものがある。そのため、乗客が当該取っ手につまずいて転倒するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、取っ手を、良品に交換する。

注　：□ は、良品に交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB199」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。