ふそう エアロエース、エアロクィーンの電気装置（フロントドアガラスヒーター配線）
のリコールについて

ふそう エアロエース、エアロクィーンの電気装置（フロントドアガラスヒーター配線）について、平成31年2月26日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	4455	リコール開始日	平成31年 2月 27日
不具合の部位(部品名)	電気装置（フロントドアガラスヒーター配線）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型バスにおいて、オプション設定されているフロントドアガラスヒーターの配線の固定方法が不適切なため、ドア開閉時にアーム部（上側水平バー）の配線に局部的な曲げが生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ドア開閉に伴って当該配線が繰り返し曲げられることで配線が断線し、発煙が生じるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、暫定措置として、フロントドアガラスヒーター配線の固定方法を対策仕様に変更する。また、当該配線を点検し、不具合発生部に断線が認められた場合は当該配線を新品に交換する。 なお、対策が決定次第、恒久対策を実施する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	BKG-MS96JP	ふそう 「エアロエース」	MS96JP-20016～MS96JP-21674 平成19年9月7日～平成22年8月26日	939	
		ふそう 「エアロクィーン」	MS96JP-20007～MS96JP-21658 平成19年9月4日～平成22年8月19日	256	
	LKG-MS96VP	ふそう 「エアロエース」	MS96VP-20012～MS96VP-20568 平成22年9月1日～平成24年3月30日	300	
		ふそう 「エアロクィーン」	MS96VP-20004～MS96VP-20556 平成22年8月30日～平成24年3月21日	83	
	QRG-MS96VP	ふそう 「エアロエース」	MS96VP-20498～MS96VP-70636 平成24年2月20日～平成27年7月22日	1,489	
		ふそう 「エアロクィーン」	MS96VP-20586～MS96VP-70621 平成24年4月3日～平成27年7月21日	208	
	QTG-MS96VP	ふそう 「エアロエース」	MS96VP-70364～MS96VP-73359 平成27年4月7日～平成29年8月22日	1,518	
		ふそう 「エアロクィーン」	MS96VP-70334～MS96VP-73365 平成27年3月24日～平成29年8月8日	460	
	2TG-MS06GP	ふそう 「エアロエース」	MS06GP-71001～MS06GP-75285 平成29年6月9日～平成31年2月20日	881	
		ふそう 「エアロクィーン」	MS06GP-71021～MS06GP-75235 平成29年7月12日～平成31年2月1日	167	
	LDG-MM96FH	ふそう 「エアロエース」	MM96FH-22007～MM96FH-22034 平成23年10月14日～平成24年3月6日	4	
	PDG-MM96FH		MM96FH-20003～MM96FH-20260 平成20年2月12日～平成23年8月10日	198	

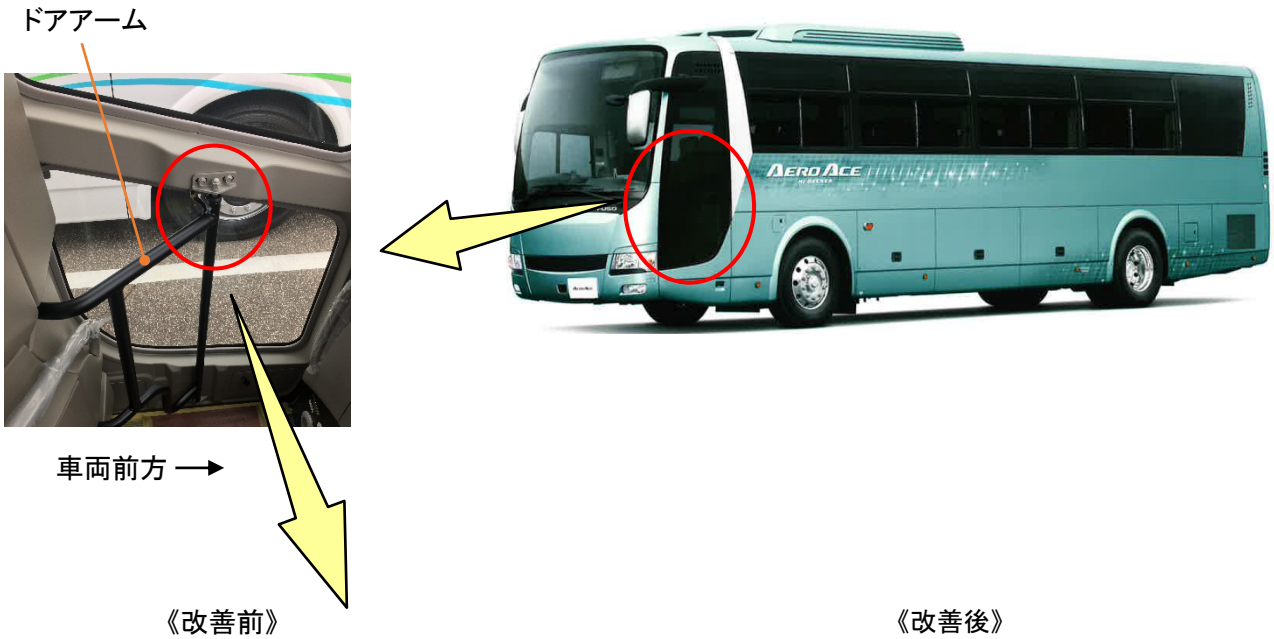
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	QDG-MM96FH	ふそう 「ｴｱﾛｴｰｽ」	MM96FH-24102～MM96FH-24532 平成 24 年 7 月 12 日～平成 26 年 7 月 22 日	21	
	QDG-MM97FH		MM97FH-80015～MM97FH-82263 平成 26 年 8 月 27 日～平成 29 年 7 月 21 日	58	
	SDG-MM96FH		MM96FH-22004～MM96FH-22036 平成 23 年 10 月 4 日～平成 24 年 3 月 23 日	28	
	TDG-MM96FH		MM96FH-22037～MM96FH-24534 平成 24 年 4 月 10 日～平成 26 年 8 月 7 日	113	
	TDG-MM97FH		MM97FH-80011～MM97FH-82281 平成 26 年 8 月 9 日～平成 29 年 8 月 22 日	312	
	(計 12 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 9 月 4 日～平成 31 年 2 月 20 日	7,035 台	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

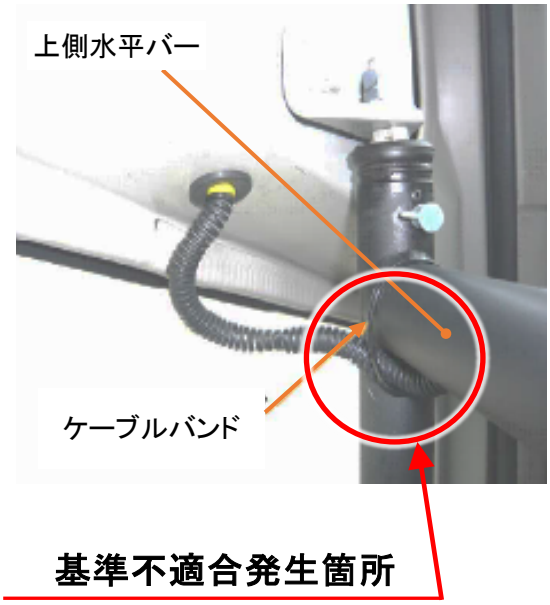
リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 （総排気量（CC））	備考
三菱	BKG-MS96JP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	普通・乗合	リヤーエンジン	6M70 (12,882)	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				
	LKG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」			6R10 (12,808)	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				
	QRG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」				
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				
	QTG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」				
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				
	2TG-MS06GP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」			6S10 (7,697)	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				
	LDG-MM96FH	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」			6M60 (7,545)	
	PDG-MM96FH					
	QDG-MM96FH					
	QDG-MM97FH					
	SDG-MM96FH					
	TDG-MM96FH					
	TDG-MM97FH					
ﾆｯｻﾝ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ	PDG-AM96FH	「ｽﾍﾟｰｽｱﾛｰ A」				
	BKG-AS96JP				6M70 (12,882)	
		「ｽﾍﾟｰｽｳｲﾝｸﾞ A」				
UD ﾄﾗｯｸｽ	LKG-AS96VP	「ｽﾍﾟｰｽｱﾛｰ A」			6R10 (12,808)	
		「ｽﾍﾟｰｽｳｲﾝｸﾞ A」				

改 善 箇 所 説 明 図

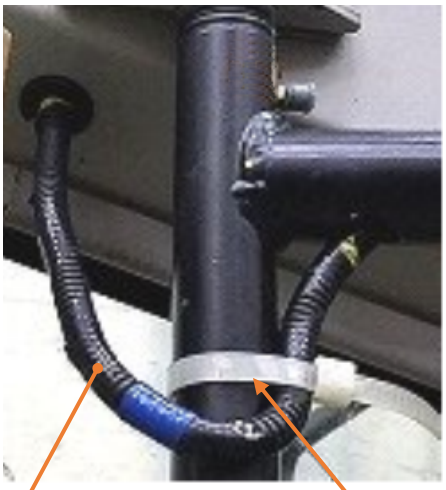


《改善前》



基準不適合発生箇所

《改善後》



大型バスにおいて、オプション設定されているフロントドアガラスヒーターの配線の固定方法が不適切なため、ドア開閉時にアーム部（上側水平バー）の配線に局部的な曲げが生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ドア開閉に伴って当該配線が繰り返し曲げられることで配線が断線し、発煙が生じるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、暫定措置として、フロントドアガラスヒーター配線の固定方法を対策仕様に変更する。また、当該配線を点検し、不具合発生部に断線が認められた場合は当該配線を新品に交換する。

なお、対策が決定次第、恒久対策を実施する。

注　：□は不具合発生部に断線が認められた場合に新品と交換する配線を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏に「HB198」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。