ふそう スーパーグレート、キャンター、エアロエース、エアロクィーンの
その他の装置（前方障害物衝突軽減制御装置）の改善対策について

ふそう スーパーグレート、キャンター、エアロエース、エアロクィーンのその他の装置（前方障害物衝突軽減制御装置）について、平成 30 年 12 月 20 日に下記の改善対策を国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

| | | | |
|---|---|---|---|
| 改善対策届出番号 | 568 | 改善対策開始日 | 平成 30 年 12 月 21 日 |
| 不具合の部位(部品名) | その他の装置（前方障害物衝突軽減制御装置） | | |
| 不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 衝突被害軽減ブレーキシステム搭載車において、ミリ波レーダーによる障害物検知ｓプログラムが不適切なため、車両前方の歩道橋等の下を低車速で通過している先行車を、歩道橋等と一体の障害物と誤認識してしまい、先行車が歩道橋等を通過した後も歩道橋等と一体の障害物と誤認識し続けることがある。そのため、衝突の可能性がないのに、多重表示モニターに警告表示がされるとともに警告音を発し、緩い制動を経て急制動がかかるおそれがある。 | | |
| 改善対策の内容 | 全車両、衝突被害軽減ブレーキシステムの障害物検知プログラムを対策プログラムに書き換える。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号<br>の範囲及び製作期間 | 改善対策<br>対象車の台数 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 三菱 | 2KG-FV70GX | 「ふそう<br>ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ」 | FV70GX-500001～FV70GX-500261<br>平成 29 年 4 月 11 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 174 | |
| | 2KG-FV70HJR | | FV70HJ-500007～FV70HJ-500134<br>平成 29 年 11 月 21 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 127 | |
| | 2KG-FV70HX | | FV70HX-500735～FV70HX-501133<br>平成 30 年 10 月 10 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 2 | |
| | 2KG-FV74HJR | | FV74HJ-500003～FV74HJ-500041<br>平成 30 年 1 月 12 日～平成 30 年 10 月 16 日 | 24 | |
| | 2PG-FP74GGR | | FP74GG-500003～FP74GG-500006<br>平成 30 年 5 月 29 日～平成 30 年 9 月 15 日 | 4 | |
| | 2PG-FS70HZ | | FS70HZ-500001～FS70HZ-500299<br>平成 29 年 5 月 8 日～平成 30 年 10 月 19 日 | 298 | |
| | 2PG-FS74GY | | FS74GY-500001～FS74GY-500005<br>平成 29 年 12 月 28 日～平成 30 年 4 月 20 日 | 5 | |
| | 2PG-FS74GZ | | FS74GZ-500003～FS74GZ-500157<br>平成 29 年 3 月 30 日～平成 30 年 10 月 22 日 | 155 | |
| | 2PG-FS74HY | | FS74HY-500001～FS74HY-500053<br>平成 29 年 5 月 29 日～平成 30 年 9 月 6 日 | 53 | |
| | 2PG-FS74HZ | | FS74HZ-500002～FS74HZ-503799<br>平成 29 年 3 月 29 日～平成 30 年 11 月 29 日 | 3,796 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号<br>の範囲及び製作期間 | 改善対策<br>対象車の台数 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 三菱 | 2PG-FS75GY | 「ふそう<br>ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ」 | FS75GY-500001～FS75GY-500002<br>平成 29 年 5 月 24 日～平成 30 年 4 月 5 日 | 2 | |
| | 2PG-FS75GZ | | FS75GZ-500002～FS75GZ-500016<br>平成 29 年 9 月 11 日～平成 30 年 9 月 19 日 | 15 | |
| | 2PG-FS75HZ | | FS75HZ-500002～FS75HZ-500500<br>平成 29 年 4 月 13 日～平成 30 年 10 月 19 日 | 499 | |
| | 2PG-FU70GY | | FU70GY-500002～FU70GY-500072<br>平成 29 年 4 月 14 日～平成 30 年 10 月 19 日 | 71 | |
| | 2PG-FU70HY | | FU70HY-500002～FU70HY-500091<br>平成 29 年 6 月 28 日～平成 30 年 10 月 19 日 | 90 | |
| | 2PG-FU74GY | | FU74GY-500001～FU74GY-500037<br>平成 29 年 7 月 31 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 37 | |
| | 2PG-FU74GZ | | FU74GZ-500001～FU74GZ-500123<br>平成 29 年 4 月 19 日～平成 30 年 10 月 23 日 | 122 | |
| | 2PG-FU74HY | | FU74HY-500002～FU74HY-500067<br>平成 29 年 4 月 20 日～平成 30 年 10 月 11 日 | 66 | |
| | 2PG-FU74HZ | | FU74HZ-500003～FU74HZ-501709<br>平成 29 年 4 月 19 日～平成 30 年 11 月 29 日 | 1,706 | |
| | 2PG-FU75GZ | | FU75GZ-500002～FU75GZ-500004<br>平成 29 年 9 月 22 日～平成 30 年 5 月 30 日 | 3 | |
| | 2PG-FU75HZ | | FU75HZ-500003～FU75HZ-500209<br>平成 29 年 4 月 24 日～平成 30 年 10 月 19 日 | 207 | |
| | 2PG-FV70GX | | FV70GX-500002～FV70GX-500260<br>平成 29 年 5 月 12 日～平成 30 年 10 月 15 日 | 85 | |
| | 2PG-FV70GY | | FV70GY-500004～FV70GY-500044<br>平成 29 年 8 月 28 日～平成 30 年 10 月 9 日 | 41 | |
| | 2PG-FV70GZ | | FV70GZ-500001～FV70GZ-500009<br>平成 29 年 5 月 8 日～平成 30 年 10 月 2 日 | 9 | |
| | 2PG-FV70HX | | FV70HX-500004～FV70HX-501140<br>平成 29 年 3 月 24 日～平成 30 年 11 月 1 日 | 1,133 | |
| | 2PG-FV70HY | | FV70HY-500002～FV70HY-500253<br>平成 29 年 5 月 22 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 251 | |
| | 2PG-FV70HZ | | FV70HZ-500001～FV70HZ-500282<br>平成 29 年 5 月 26 日～平成 30 年 10 月 19 日 | 282 | |
| | 2PG-FV74GZ | | FV74GZ-500001～FV74GZ-500020<br>平成 29 年 5 月 10 日～平成 30 年 8 月 29 日 | 20 | |
| | 2PG-FV74HJR | | FV74HJ-500004～FV74HJ-500036<br>平成 30 年 1 月 17 日～平成 30 年 10 月 9 日 | 15 | |
| | 2PG-FV74HZ | | FV74HZ-500003～FV74HZ-500237<br>平成 29 年 4 月 24 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 234 | |
| | 2PG-FY70GY | | FY70GY-500001～FY70GY-500010<br>平成 29 年 6 月 28 日～平成 30 年 10 月 4 日 | 10 | |
| | 2PG-FY70HY | | FY70HY-500001～FY70HY-500047<br>平成 29 年 5 月 15 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 47 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号<br>の範囲及び製作期間 | 改善対策<br>対象車の台数 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 三菱 | 2PG-FY74GY | 「ふそう<br>ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ」 | FY74GY-500002～FY74GY-500025<br>平成 29 年 5 月 10 日～平成 30 年 10 月 23 日 | 24 | |
| | 2PG-FY74HY | | FY74HY-500001～FY74HY-500124<br>平成 29 年 5 月 18 日～平成 30 年 10 月 19 日 | 124 | |
| | 2RG-FP74HDR | | FP74HD-500005～FP74HD-500669<br>平成 29 年 10 月 6 日～平成 30 年 10 月 19 日 | 662 | |
| | 2RG-FP74HER | | FP74HE-500003～FP74HE-500254<br>平成 29 年 11 月 8 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 249 | |
| | 2RG-FP74HGR | | FP74HG-500002～FP74HG-500038<br>平成 29 年 11 月 24 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 37 | |
| | TPG-FBA00 | 「ふそう<br>ｷｬﾝﾀｰ」 | FBA00-570503～FBA00-570583<br>平成 30 年 9 月 24 日～平成 30 年 10 月 16 日 | 15 | |
| | TPG-FBA20 | | FBA20-571408～FBA20-572793<br>平成 30 年 8 月 10 日～平成 30 年 11 月 15 日 | 43 | |
| | TPG-FBA30 | | FBA30-570733～FBA30-570774<br>平成 30 年 10 月 1 日～平成 30 年 10 月 26 日 | 5 | |
| | TPG-FBA50 | | FBA50-570285～FBA50-570764<br>平成 30 年 9 月 25 日～平成 30 年 11 月 15 日 | 29 | |
| | TPG-FBA60 | | FBA60-572343～FBA60-572444<br>平成 30 年 10 月 9 日～平成 30 年 10 月 16 日 | 3 | |
| | TPG-FEA20 | | FEA20-570316～FEA20-570438<br>平成 30 年 8 月 10 日～平成 30 年 10 月 16 日 | 18 | |
| | TPG-FEA50 | | FEA50-570919～FEA50-571396<br>平成 30 年 8 月 10 日～平成 30 年 10 月 16 日 | 24 | |
| | TPG-FEA80 | | FEA80-570149～FEA80-570165<br>平成 30 年 10 月 4 日～平成 30 年 10 月 16 日 | 5 | |
| | TPG-FEB20 | | FEB20-570094～FEB20-570097<br>平成 30 年 10 月 11 日～平成 30 年 10 月 17 日 | 3 | |
| | TPG-FEB50 | | FEB50-571721～FEB50-571991<br>平成 30 年 9 月 25 日～平成 30 年 10 月 18 日 | 18 | |
| | TPG-FEB80 | | FEB80-570891～FEB80-571363<br>平成 30 年 8 月 20 日～平成 30 年 10 月 19 日 | 26 | |
| | TRG-FEA20 | | FEA20-570367<br>平成 30 年 9 月 20 日 | 1 | |
| | TRG-FEA50 | | FEA50-571087～FEA50-571398<br>平成 30 年 9 月 11 日～平成 30 年 10 月 16 日 | 57 | |
| | TRG-FEB20 | | FEB20-570079<br>平成 30 年 9 月 21 日 | 1 | |
| | TRG-FEB50 | | FEB50-571695～FEB50-571857<br>平成 30 年 9 月 21 日～平成 30 年 10 月 9 日 | 4 | |
| | 2TG-MS06GP | 「ふそう<br>ｴｱﾛｴｰｽ」 | MS06GP-71001～MS06GP-75090<br>平成 29 年 6 月 9 日～平成 30 年 11 月 21 日 | 889 | |
| | | 「ふそう<br>ｴｱﾛｸｨｰﾝ」 | MS06GP-71021～MS06GP-75091<br>平成 29 年 7 月 12 日～平成 30 年 11 月 16 日 | 161 | |
| | (計 53 型式) | (計 4 車種) | (製作期間の全体の範囲)<br>平成 29 年 3 月 24 日～平成 30 年 11 月 29 日 | (計 11,981 台) | |

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善対策対象車の主要諸元

| 車名 | 型式 | 通称名 | 種別・用途 | 車体の形状 | 原動機の型式<br>総排気量（CC） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 三菱 | 2KG-FV70GX | 「ふそう<br>ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ」 | 普通・貨物 | キャブオーバ | 6S10(7,697) | |
| | 2KG-FV70HJR | | | | 6R20(10,676) | |
| | 2KG-FV70HX | | | | | |
| | 2KG-FV74HJR | | | | | |
| | 2PG-FP74GGR | | | | 6S10(7,697) | |
| | 2PG-FS70HZ | | | | 6R20(10,676) | |
| | 2PG-FS74GY | | | | 6S10(7,697) | |
| | 2PG-FS74GZ | | | | | |
| | 2PG-FS74HY | | | | 6R20(10,676) | |
| | 2PG-FS74HZ | | | | | |
| | 2PG-FS75GY | | | | 6S10(7,697 | |
| | 2PG-FS75GZ | | | | | |
| | 2PG-FS75HZ | | | | 6R20(10,676) | |
| | 2PG-FU70GY | | | | 6S10(7,697) | |
| | 2PG-FU70HY | | | | 6R20(10,676) | |
| | 2PG-FU74GY | | | | 6S10(7,697) | |
| | 2PG-FU74GZ | | | | | |
| | 2PG-FU74HY | | | | 6R20(10,676) | |
| | 2PG-FU74HZ | | | | | |
| | 2PG-FU75GZ | | | | 6S10(7,697) | |
| | 2PG-FU75HZ | | | | 6R20(10,676) | |
| | 2PG-FV70GX | | | | 6S10(7,697) | |
| | 2PG-FV70GY | | | | | |
| | 2PG-FV70GZ | | | | | |
| | 2PG-FV70HX | | | | 6R20(10,676) | |
| | 2PG-FV70HY | | | | | |
| | 2PG-FV70HZ | | | | | |
| | 2PG-FV74GZ | | | | 6S10(7,697) | |
| | 2PG-FV74HJR | | | | 6R20(10,676) | |
| | 2PG-FV74HZ | | | | | |
| | 2PG-FY70GY | | | | 6S10(7,697) | |
| | 2PG-FY70HY | | | | 6R20(10,676) | |
| | 2PG-FY74GY | | | | 6S10(7,697) | |
| | 2PG-FY74HY | | | | 6R20(10,676 | |
| | 2RG-FP74HDR | | | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 種別・用途 | 車体の形状 | 原動機の型式<br>総排気量（CC） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 三菱 | 2RG-FP74HER | 「ふそう<br>ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ」 | 普通・貨物 | キャブオーバ | 6R20(10,676) | |
| | 2RG-FP74HGR | | | | | |
| | TPG-FBA00 | 「ふそう<br>ｷｬﾝﾀｰ」 | | | 4P10(2,998) | |
| | TPG-FBA20 | | | | | |
| | TPG-FBA30 | | | | | |
| | TPG-FBA50 | | | | | |
| | TPG-FBA60 | | | | | |
| | TPG-FEA20 | | | | | |
| | TPG-FEA50 | | | | | |
| | TPG-FEA80 | | | | | |
| | TPG-FEB20 | | | | | |
| | TPG-FEB50 | | | | | |
| | TPG-FEB80 | | | | | |
| | TRG-FEA20 | | | | | |
| | TRG-FEA50 | | | | | |
| | TRG-FEB20 | | | | | |
| | TRG-FEB50 | | | | | |
| | 2TG-MS06GP | 「ふそう<br>ｴｱﾛｴｰｽ」 | 普通・乗合 | リヤーエンジン | 6S10(7,697) | |
| | | 「ふそう<br>ｴｱﾛｸｨｰﾝ」 | | | | |

# 改 善 箇 所 説 明 図






ミリ波レーダー

**不具合発生箇所**

衝突被害軽減ブレーキシステム搭載車において、ミリ波レーダーによる障害物検知プログラムが不適切なため、車両前方の歩道橋等の下を低車速で通過している先行車を、歩道橋等と一体の障害物と誤認識してしまい、先行車が歩道橋等を通過した後も歩道橋等と一体の障害物と誤認識し続けることがある。そのため、衝突の可能性がないのに、多重表示モニターに警告表示がされるとともに警告音を発し、緩い制動を経て急制動がかかるおそれがある。

改善の内容

全車両、衝突被害軽減ブレーキシステムの障害物検知プログラムを対策プログラムに書き換える。

識別：作業完了車には、所定の位置に「HD216」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。

トラック：助手席リヤドアピラーストライカー付近

バス　　：車両後方点検リッド裏