ふそう キャンター、ローザの原動機
（ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルター、タイミングチェーン）のリコールについて

ふそう キャンター、ローザの原動機（ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルター、タイミングチェーン）について、平成 30 年 8 月 2 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	4309	リコール開始日	平成 30 年 8 月 3 日
不具合の部位(部品名)	原動機（ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルター、タイミングチェーン）		
基準不適合状態にあると認める構造､装置又は性能の状況及びその原因	① 小型トラック・バスにおいて、ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルターのメンテナンス設定が不適切なため、長時間アイドリングを頻繁に行ったり、エンジンオイルのメンテナンスを適切に行わないと、当該フィルターにエンジンオイル中の汚れが堆積して目詰まりすることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると､クランクケース内圧の上昇によってエンジンオイルが吸排気系に流入して白煙等が発生し、最悪の場合、意図せぬエンジン回転数の上昇等が生じてエンジンが破損する、または、火災に至るおそれがある。 ② 小型トラック・バスにおいて、エンジンオイル交換時期を誤って設定したため、本来の交換時期を超えて使用を続けるとエンジンオイル量が不足した状態となり、また、日常点検によるエンジンオイル管理の未実施等によって、タイミングチェーンの振れが大きくなり異音や出力不足等が生じ、最悪の場合、タイミングチェーンが切損して走行不能に至るおそれがある。		
改善措置の内容	① (1) 全車両、ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルターを新品に交換する。また、吸排気系を点検し、損傷部品を交換する。 (2) エンジン制御プログラムを変更して、ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルター再生時期警告灯点灯システムを追加するとともに、警告灯点灯時の対処方法について記載した取扱説明書の追補版を配布する。 (3) ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルターを定期交換部品に設定し、その旨記載された取扱説明書とメンテナンスノートの追補版を配布する。 ② 全車両、タイミングチェーンシステムを点検し、交換が必要と判断された部品は新品に交換する。また、エンジンオイル交換時期を変更した取扱説明書とメンテナンスノートの追補版を配布する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	SJG-FEA53	「ふそう キャンター」	FEA53-500002～FEA53-500006 平成 23 年 11 月 25 日～平成 23 年 11 月 25 日	3	① (1)：3 (2)：3 (3)：3 ②：3
	SKG-FEB50		FEB50-500001～FEB50-503806 平成 22 年 5 月 26 日～平成 25 年 9 月 23 日	3,448	① (1)：3,448 (2)：3,448 (3)：3,448 ②：3,448
	SKG-FEB70		FEB70-500001～FEB70-500539 平成 22 年 11 月 19 日～平成 25 年 9 月 25 日	539	① (1)：539 (2)：539 (3)：539 ②：539

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	SKG-FEB80	「ふそう キャンター」	FEB80-500001～FEB80-500924 平成23年8月8日～平成24年3月15日	805	① (1)：805 (2)：805 (3)：805 ②：805
	SKG-FEB90		FEB90-500001～FEB90-501424 平成22年5月26日～平成25年9月23日	1,283	① (1)：1,283 (2)：1,283 (3)：1,283 ②：1,283
	SKG-FEB20		FEB20-500001～FEB20-500284 平成22年12月8日～平成25年9月23日	270	① (1)：270 (2)：270 (3)：270 ②：270
	SKG-FBA00		FBA00-500001～FBA00-501648 平成22年11月26日～平成25年9月23日	1,541	① (1)：1,541 (2)：1,541 (3)：1,541 ②：1,541
	SKG-FBA20		FBA20-500001～FBA20-503450 平成22年5月26日～平成25年9月23日	3,219	① (1)：3,219 (2)：3,219 (3)：3,219 ②：3,219
	SKG-FBA30		FBA30-500001～FBA30-501142 平成22年11月11日～平成25年9月25日	991	① (1)：991 (2)：991 (3)：991 ②：991
	SKG-FBA60		FBA60-500001～FBA60-502021 平成22年11月29日～平成25年9月25日	1,861	① (1)：1,881 (2)：1,861 (3)：1,861 ②：1,861
	SKG-FDA00		FDA00-500001～FDA00-500375 平成23年4月15日～平成24年3月22日	359	① (1)：359 (2)：359 (3)：359 ②：359
	SKG-FDA20		FDA20-500005～FDA20-500215 平成23年7月26日～平成24年3月22日	187	① (1)：187 (2)：187 (3)：187 ②：187
	SKG-FDA40		FDA40-500004～FDA40-500098 平成23年8月19日～平成24年3月23日	92	① (1)：92 (2)：92 (3)：92 ②：92
	SKG-FEA20		FEA20-500001～FEA20-500693 平成22年11月22日～平成25年9月23日	664	① (1)：664 (2)：664 (3)：664 ②：664
	SKG-FEA50		FEA50-500001～FEA50-503379 平成22年5月26日～平成25年9月23日	3,142	① (1)：3,142 (2)：3,142 (3)：3,142 ②：3,142

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	SKG-FEA70	「ふそう キャンター」	FEA70-500001～FEA70-500084 平成 22 年 5 月 26 日～平成 25 年 9 月 23 日	83	① (1)：83 (2)：83 (3)：83 ②：83
	SKG-FEA80		FEA80-500001～FEA80-500172 平成 23 年 8 月 8 日～平成 24 年 3 月 6 日	162	① (1)：162 (2)：162 (3)：162 ②：162
	SKG-FEC90		FEC90-500001～FEC90-500067 平成 22 年 12 月 22 日～平成 26 年 1 月 20 日	64	① (1)：64 (2)：64 (3)：64 ②：64
	SKG-FGA20		FGA20-500001～FGA20-500125 平成 23 年 4 月 15 日～平成 24 年 3 月 22 日	119	① (1)：119 (2)：119 (3)：119 ②：119
	SKG-FGB70		FGB70-500003～FGB70-500089 平成 23 年 4 月 15 日～平成 24 年 3 月 15 日	80	① (1)：80 (2)：80 (3)：80 ②：80
	TKG-FEB50		FEB50-500010～FEB50-545232 平成 23 年 1 月 31 日～平成 28 年 5 月 20 日	14,650	① (1)：14,650 (2)：9,556 (3)：14,650 ②：6,769
	TKG-FEB80		FEB80-500073～FEB80-542465 平成 23 年 8 月 27 日～平成 28 年 5 月 20 日	6,817	① (1)：6,817 (2)：4,410 (3)：6,817 ②：3,021
	TKG-FEB90		FEB90-500008～FEB90-542481 平成 23 年 2 月 28 日～平成 28 年 5 月 20 日	6,943	① (1)：6,943 (2)：4,516 (3)：6,943 ②：3,257
	TKG-FEB20		FEB20-500151～FEB20-540409 平成 23 年 10 月 10 日～平成 28 年 5 月 20 日	930	① (1)：930 (2)：565 (3)：930 ②：414
	TKG-FBA20		FBA20-500008～FBA20-545159 平成 23 年 1 月 18 日～平成 28 年 5 月 20 日	12,841	① (1)：12,841 (2)：7,771 (3)：12,841 ②：5,592
	TKG-FBA30		FBA30-500192～FBA30-542525 平成 22 年 12 月 27 日～平成 28 年 5 月 24 日	6,480	① (1)：6,480 (2)：3,981 (3)：6,480 ②：2,659
	TKG-FBA50		FBA50-520001～FBA50-541844 平成 25 年 1 月 8 日～平成 28 年 5 月 19 日	4,073	① (1)：4,073 (2)：2,255 (3)：4,073 ②：1,357

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	TKG-FBA60	「ふそう キャンター」	FBA60-500003～FBA60-544741 平成 23 年 6 月 16 日～平成 28 年 5 月 30 日	12,747	① (1)：12,747 (2)：8,009 (3)：12,747 ②：5,571
	TKG-FDA20		FDA20-500069～FDA20-540404 平成 23 年 10 月 18 日～平成 28 年 5 月 18 日	1,290	① (1)：1,290 (2)：881 (3)：12,90 ②：664
	TKG-FDA40		FDA40-500002～FDA40-540102 平成 23 年 7 月 28 日～平成 28 年 5 月 12 日	516	① (1)：516 (2)：411 (3)：516 ②：306
	TKG-FDA50		FDA50-530001～FDA50-540102 平成 26 年 2 月 19 日～平成 28 年 5 月 14 日	127	① (1)：127 (2)：24 (3)：127 ②：1
	TKG-FDA60		FDA60-530001～FDA60-540129 平成 26 年 10 月 17 日～平成 28 年 5 月 17 日	138	① (1)：138 (2)：10 (3)：138 ②：0
	TKG-FEA20		FEA20-500005～FEA20-541149 平成 23 年 4 月 22 日～平成 28 年 5 月 19 日	3,419	① (1)：3,419 (2)：2,338 (3)：3,419 ②：1,695
	TKG-FEA50		FEA50-500008～FEA50-543727 平成 23 年 5 月 13 日～平成 28 年 5 月 20 日	11,897	① (1)：11,817 (2)：8,257 (3)：11,897 ②：6,275
	TKG-FEA80		FEA80-500071～FEA80-540370 平成 23 年 10 月 24 日～平成 28 年 5 月 19 日	1,195	① (1)：1,195 (2)：825 (3)：1,195 ②：637
	TKG-FEBM0		FEBM0-540001～FEBM0-540749 平成 27 年 5 月 21 日～平成 28 年 5 月 17 日	749	① (1)：749 (2)：0 (3)：749 ②：0
	TKG-FEC90		FEC90-500003～FEC90-540079 平成 23 年 10 月 19 日～平成 28 年 4 月 20 日	362	① (1)：362 (2)：284 (3)：362 ②：188
	TKG-FED90		FED90-540001～FED90-540478 平成 26 年 12 月 26 日～平成 28 年 5 月 19 日	442	① (1)：442 (2)：1 (3)：442 ②：0
	TKG-FGA20		FGA20-500116～FGA20-540252 平成 24 年 2 月 24 日～平成 28 年 5 月 20 日	887	① (1)：887 (2)：645 (3)：887 ②：499

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	TKG-FGA50	「ふそう キャンター」	FGA50-530002～FGA50-540182 平成 26 年 8 月 27 日～平成 28 年 5 月 19 日	209	① (1)：209 (2)：26 (3)：209 ②：0
	TKG-FGB70		FGB70-500048～FGB70-540108 平成 23 年 11 月 11 日～平成 28 年 5 月 17 日	442	① (1)：442 (2)：333 (3)：442 ②：261
	TPG-FEB50		FEB50-503449～FEB50-550055 平成 24 年 2 月 15 日～平成 28 年 5 月 20 日	205	① (1)：205 (2)：101 (3)：205 ②：89
	TPG-FEB80		FEB80-500645～FEB80-550009 平成 24 年 1 月 9 日～平成 28 年 5 月 19 日	65	① (1)：65 (2)：39 (3)：65 ②：34
	TPG-FEB90		FEB90-501457～FEB90-550031 平成 24 年 3 月 27 日～平成 28 年 5 月 20 日	110	① (1)：110 (2)：51 (3)：110 ②：37
	TPG-FEB20		FEB20-500250～FEB20-550001 平成 24 年 2 月 10 日～平成 28 年 5 月 16 日	63	① (1)：63 (2)：28 (3)：63 ②：18
	TPG-FBA00		FBA00-500302～FBA00-550023 平成 23 年 5 月 31 日～平成 28 年 5 月 20 日	7,233	① (1)：7,233 (2)：4,855 (3)：7,233 ②：3,710
	TPG-FBA20		FBA20-503483～FBA20-550120 平成 24 年 3 月 30 日～平成 28 年 5 月 27 日	196	① (1)：196 (2)：52 (3)：196 ②：47
	TPG-FBA30		FBA30-550001～FBA30-550060 平成 28 年 5 月 10 日～平成 28 年 5 月 26 日	60	① (1)：60 (2)：0 (3)：60 ②：0
	TPG-FBA50		FBA50-520189～FBA50-550054 平成 25 年 3 月 22 日～平成 28 年 5 月 20 日	62	① (1)：62 (2)：6 (3)：62 ②：5
三菱	TPG-FBA60	「ふそう キャンター」	FBA60-520706～FBA60-550060 平成 25 年 4 月 26 日～平成 28 年 5 月 26 日	69	① (1)：69 (2)：6 (3)：69 ②：4
	TPG-FDA00		FDA00-500184～FDA00-550001 平成 23 年 11 月 17 日～平成 28 年 5 月 20 日	2,191	① (1)：2,191 (2)：1,452 (3)：2,191 ②：1,064

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	TPG-FDA20	「ふそう キャンター」	FDA20-500229～FDA20-550001 平成 24 年 4 月 5 日～平成 28 年 5 月 20 日	16	① (1)：16 (2)：13 (3)：16 ②：10
	TPG-FDA40		FDA40-510027～FDA40-530089 平成 24 年 11 月 23 日～平成 26 年 7 月 25 日	5	① (1)：5 (2)：5 (3)：5 ②：4
	TPG-FDA50		FDA50-550001 平成 28 年 5 月 13 日	1	① (1)：1 (2)：0 (3)：1 ②：0
	TPG-FDA60		FDA60-550001 平成 28 年 5 月 18 日	1	① (1)：1 (2)：0 (3)：1 ②：0
	TPG-FEA20		FEA20-505006～FEA20-550001 平成 24 年 4 月 17 日～平成 28 年 5 月 13 日	156	① (1)：156 (2)：117 (3)：156 ②：107
	TPG-FEA50		FEA50-503537～FEA50-550033 平成 24 年 4 月 5 日～平成 28 年 5 月 19 日	96	① (1)：96 (2)：30 (3)：96 ②：27
	TPG-FEA80		FEA80-500213～FEA80-550005 平成 24 年 4 月 11 日～平成 28 年 5 月 20 日	10	① (1)：10 (2)：5 (3)：10 ②：5
	TPG-FEBM0		FEBM0-550001～FEBM0-550014 平成 28 年 5 月 11 日～平成 28 年 5 月 17 日	14	① (1)：14 (2)：0 (3)：14 ②：0
	TPG-FEC90		FEC90-520091～FEC90-540080 平成 26 年 1 月 14 日～平成 28 年 4 月 25 日	2	① (1)：2 (2)：1 (3)：2 ②：1
	TPG-FED90		FED90-540008～FED90-540469 平成 27 年 3 月 17 日～平成 28 年 4 月 21 日	36	① (1)：36 (2)：0 (3)：36 ②：0
	TPG-FGA20		FGA20-505005～FGA20-550001 平成 24 年 5 月 15 日～平成 28 年 5 月 17 日	11	① (1)：11 (2)：4 (3)：11 ②：4
	TPG-FGB70		FGB70-540006 平成 27 年 1 月 26 日	1	① (1)：1 (2)：0 (3)：1 ②：0

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	TQG-FEB73	「ふそう キャンター」	FEB73-500001～FEB73-540015 平成 24 年 4 月 26 日～平成 28 年 4 月 21 日	474	① (1)：474 (2)：465 (3)：474 ②：375
	TQG-FEA13		FEA13-505001～FEA13-540001 平成 24 年 5 月 28 日～平成 27 年 2 月 24 日	92	① (1)：92 (2)：91 (3)：92 ②：68
	TQG-FEA53		FEA53-500005～FEA53-540015 平成 24 年 4 月 26 日～平成 27 年 2 月 26 日	515	① (1)：515 (2)：505 (3)：515 ②：419
	TRG-FEB50		FEB50-550001 平成 28 年 5 月 27 日	1	① (1)：1 (2)：0 (3)：1 ②：0
	TRG-FBA00		FBA00-500006～FBA00-541897 平成 24 年 4 月 11 日～平成 28 年 1 月 21 日	104	① (1)：104 (2)：83 (3)：104 ②：68
	TRG-FDA00		FDA00-500406～FDA00-540729 平成 24 年 4 月 16 日～平成 28 年 5 月 10 日	37	① (1)：37 (2)：29 (3)：37 ②：24
	TSG-FEB73		FEB73-540013～FEB73-550001 平成 27 年 2 月 6 日～平成 28 年 5 月 23 日	91	① (1)：91 (2)：0 (3)：91 ②：0
	TSG-FEA13		FEA13-540002～FEA13-540028 平成 27 年 6 月 1 日～平成 28 年 5 月 14 日	27	① (1)：27 (2)：0 (3)：27 ②：0
	TSG-FEA53		FEA53-500012～FEA53-540099 平成 24 年 4 月 27 日～平成 28 年 5 月 20 日	90	① (1)：90 (2)：4 (3)：90 ②：0
	SKG-BE640G	「ふそう ローザ」	BE640G-910004～BE640G-910351 平成 23 年 8 月 31 日～平成 24 年 3 月 27 日	321	① (1)：321 (2)：321 (3)：321 ②：321
	SKG-BE640J		BE640J-910002～BE640J-910075 平成 23 年 9 月 6 日～平成 24 年 3 月 21 日	62	① (1)：62 (2)：62 (3)：62 ②：62
	TPG-BE640E		BE640E-100001～BE640E-210195 平成 25 年 3 月 5 日～平成 28 年 5 月 18 日	428	① (1)：428 (2)：228 (3)：428 ②：152

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	TPG-BE640G	「ふそう ローザ」	BE640G-100001～BE640G-910376 平成 23 年 8 月 31 日～平成 28 年 5 月 25 日	2,852	① (1)：2,852 (2)：1,857 (3)：2,852 ②：1,423
	TPG-BE640J		BE640J-100001～BE640J-910083 平成 23 年 11 月 18 日～平成 28 年 5 月 28 日	756	① (1)：756 (2)：399 (3)：756 ②：300
	TPG-BG640G		BG640G-210001～BG640G-210126 平成 27 年 11 月 19 日～平成 28 年 5 月 23 日	126	① (1)：126 (2)：0 (3)：126 ②：0
	TRG-BE640J		BE640J-100040～BE640J-910058 平成 24 年 2 月 21 日～平成 28 年 2 月 10 日	23	① (1)：23 (2)：20 (3)：23 ②：17
	TTG-BE640J		BE640J-210117～BE640J-210263 平成 27 年 7 月 24 日～平成 28 年 2 月 4 日	7	① (1)：7 (2)：0 (3)：7 ②：0
	(計 80 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 22 年 5 月 26 日～平成 28 年 6 月 13 日	(計 122,675 台)	① (1)：122,675 (2)： 84,840 (3)：122,675 ② ： 66,473

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

「備考：ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルターについては、今後、改良及びコスト低減に努めてまいります」

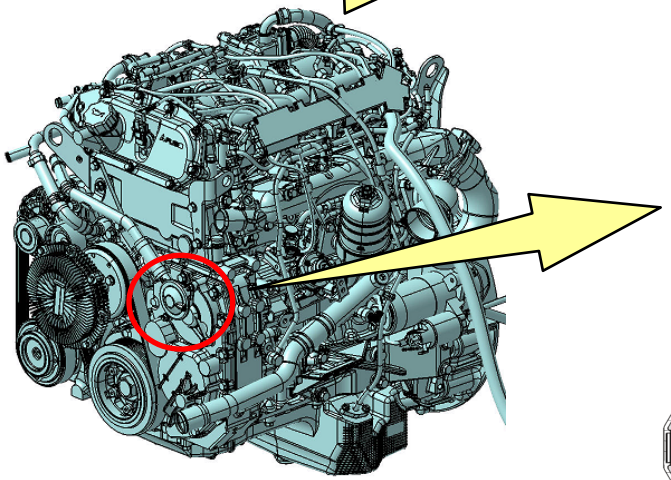
リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))	備考
三菱	SJG-FEA53	「ふそう キャンター」	普通・貨物	キャブオーバ	4P10-S20 (2,998)	
	SKG-FEB50				4P10 (2,998)	
	SKG-FEB70					
	SKG-FEB80					
	SKG-FEB90					
	SKG-FEB20					
	SKG-FBA00		小型・貨物			
	SKG-FBA20					
	SKG-FBA30					
	SKG-FBA60					
	SKG-FDA00					
	SKG-FDA20					
	SKG-FDA40					
	SKG-FEA20		普通・貨物			
	SKG-FEA50					
	SKG-FEA70					
	SKG-FEA80					
	SKG-FEC90					
	SKG-FGA20					
	SKG-FGB70					
	TKG-FEB50					
	TKG-FEB80					
	TKG-FEB90					
	TKG-FEB20					
	TKG-FBA20		小型・貨物			
	TKG-FBA30					
	TKG-FBA50					
	TKG-FBA60					
	TKG-FDA20					
	TKG-FDA40					
	TKG-FDA50					
	TKG-FDA60					
	TKG-FEA20		普通・貨物			
	TKG-FEA50					
	TKG-FEA80					
	TKG-FEBM0					
	TKG-FEC90					
	TKG-FED90					
	TKG-FGA20					
	TKG-FGA50					
	TKG-FGB70					
	TPG-FEB50					
	TPG-FEB80					
	TPG-FEB90					
	TPG-FEB20					
	TPG-FBA00		小型・貨物			
	TPG-FBA20					
	TPG-FBA30					
	TPG-FBA50					
	TPG-FBA60					
	TPG-FDA00					
	TPG-FDA20					
	TPG-FDA40					
	TPG-FDA50					
	TPG-FDA60					
	TPG-FEA20		普通・貨物			
	TPG-FEA50					

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))	備考
三菱	TPG-FEA80	「ふそう キャンター」	普通・貨物	キャブオーバ	4P10 (2,998)	
	TPG-FEBM0					
	TPG-FEC90					
	TPG-FED90					
	TPG-FGA20					
	TPG-FGB70					
	TQG-FEB73				4P10-S20 (2,998)	
	TQG-FEA13					
	TQG-FEA53					
	TRG-FEB50				4P10 (2,998)	
	TRG-FBA00					
	TRG-FDA00					
	TSG-FEB73				4P10-S20 (2,998)	
	TSG-FEA13					
	TSG-FEA53					
	SKG-BE640G	「ふそうローザ」	普通・乗合		4P10 (2,998)	
	SKG-BE640J					
	TPG-BE640E					
	TPG-BE640G					
	TPG-BE640J					
	TPG-BG640G					
	TRG-BE640J					
	TTG-BE640J					

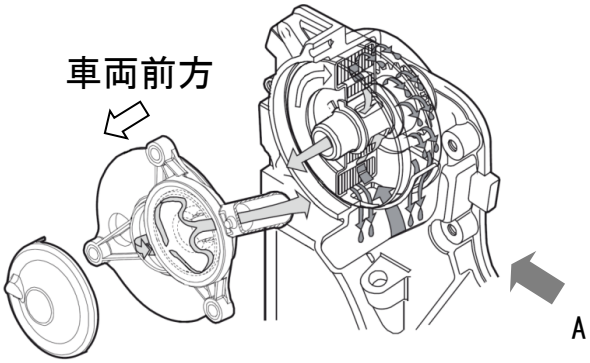
改 善 箇 所 説 明 図 ①





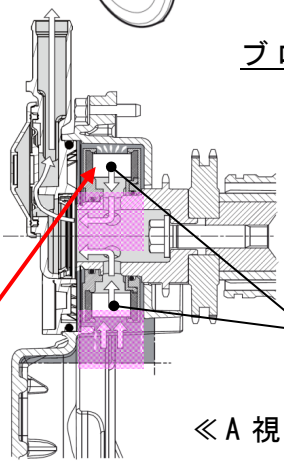
エンジン

車両前方



A

ブローバイガス還元装置



遠心分離フィルター

≪A 視≫

基準不適合発生箇所

小型トラック・バスにおいて、ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルターのメンテナンス設定が不適切なため、長時間アイドリングを頻繁に行ったり、エンジンオイルのメンテナンスを適切に行わないと、当該フィルターにエンジンオイル中の汚れが堆積して目詰まりすることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、クランクケース内圧の上昇によってエンジンオイルが吸排気系に流入して白煙等が発生し、最悪の場合、意図せぬエンジン回転数の上昇等が生じてエンジンが破損する、または、火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

(1) 全車両、ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルターを新品に交換する。また、吸排気系を点検し、損傷部品を交換する。

(2) エンジン制御プログラムを変更して、ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルター再生時期警告灯点灯システムを追加するとともに、警告灯点灯時の対処方法について記載した取扱説明書の追補版を配布する。

(3) ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルターを定期交換部品に設定し、その旨記載された取扱説明書とメンテナンスノートの追補版を配布する。

注　：□は、新品に交換する部品を示す。

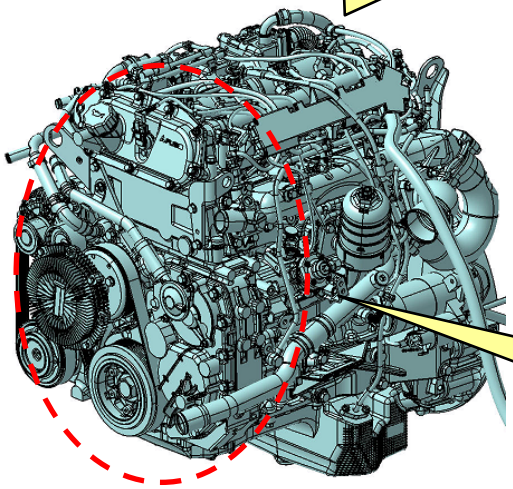
識別：作業完了車には、所定の位置に「LT139」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。

トラック：助手席リヤドアピラーストライカー付近

バス　　：車両左後方点検リッド裏

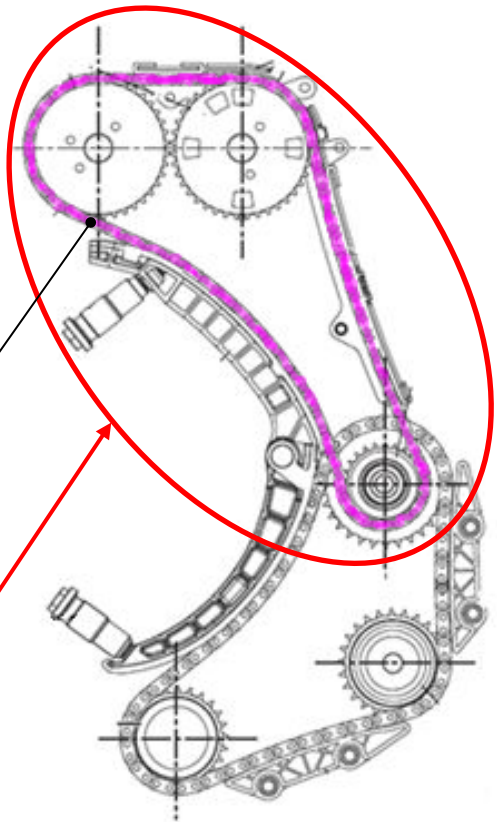
改 善 箇 所 説 明 図 ②





エンジン

タイミングチェーン



基準不適合発生箇所

《前方視》

小型トラック・バスにおいて、エンジンオイル交換時期を誤って設定したため、本来の交換時期を超えて使用を続けるとエンジンオイル量が不足した状態となり、また、日常点検によるエンジンオイル管理の未実施等によって、タイミングチェーンの振れが大きくなり異音や出力不足等が生じ、最悪の場合、タイミングチェーンが切損して走行不能に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、タイミングチェーンシステムを点検し、交換が必要と判断された部品は新品に交換する。
また、エンジンオイル交換時期を変更した取扱説明書とメンテナンスノートの追補版を配布する。

識別：作業完了車には、所定の位置に「LT139」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。
トラック：助手席リヤドアピラーストライカー付近
バス　　：車両左後方点検リッド裏