ふそうエアロスターの
電気装置（電気配線）のリコールについて

ふそうエアロスターの電気装置（電気配線）について、平成29年12月7日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	4156	リコール開始日	平成29年12月 8日
不具合の部位(部品名)	電気装置（電気配線）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型バスの発電機に接続されているワイヤーハーネスにおいて、電源ケーブルと信号線の固定方法が不適切なため、走行中の車体振動により信号線が損傷・断線することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、発電制御ができなくなり、発電機によるバッテリーの充電が行われず警告灯が点灯し、最悪の場合、走行不能になるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、信号線を新品に交換のうえ再度配策し、結束バンドで固定する。		

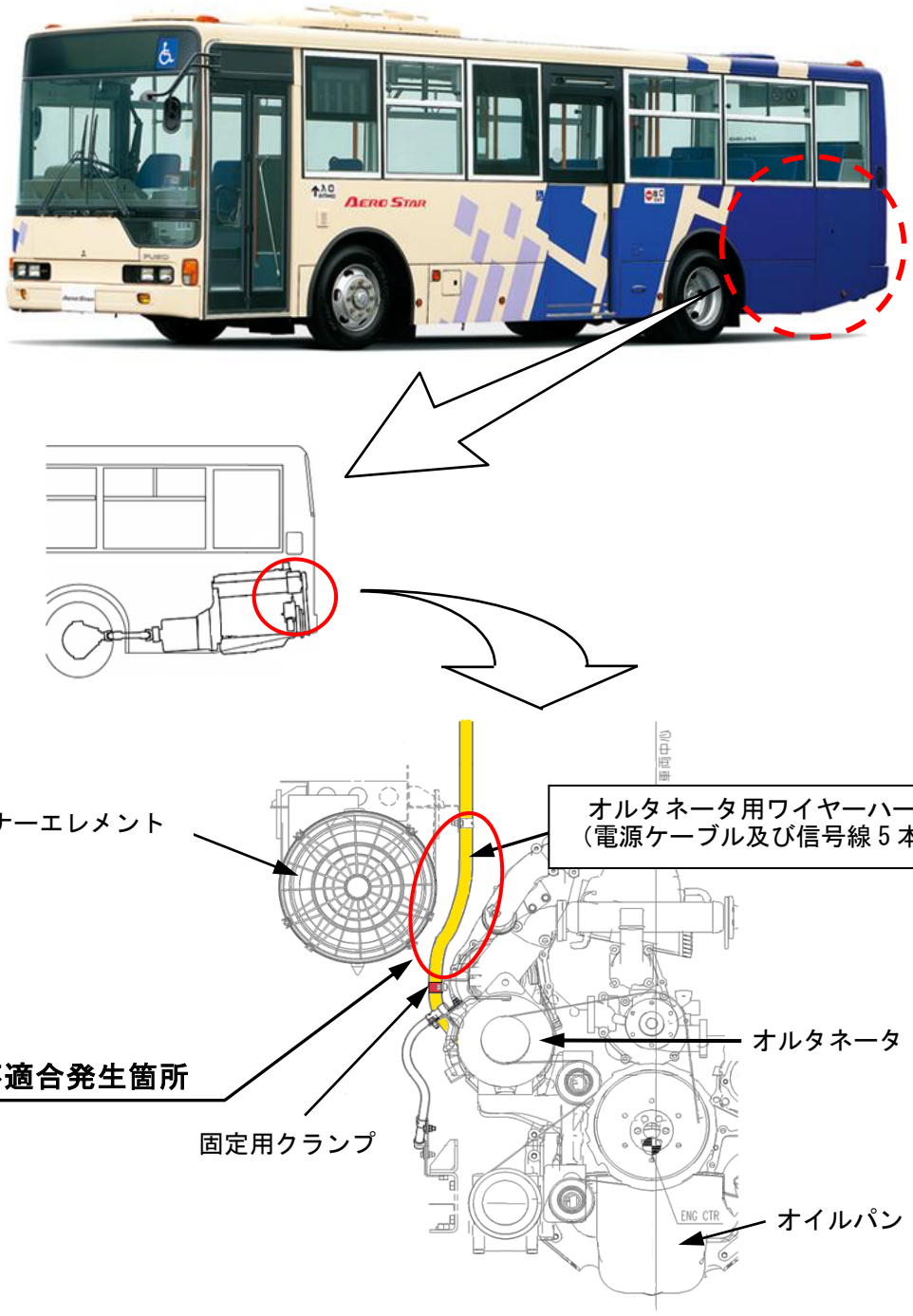
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	PKG-MP35UK	「ふそう エアロスター」	MP35UK-20002～MP35UK-21027 平成19年9月21日～平成22年8月24日	200	
	PKG-MP35UM		MP35UM-20001～MP35UM-21317 平成19年9月26日～平成22年8月24日	732	
	PKG-MP35UP		MP35UP-20002～MP35UP-21066 平成19年11月27日～平成22年8月24日	144	
	(計3型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年9月21日～平成22年8月24日	(計1,076台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))	備考
三菱	PKG-MP35UK PKG-MP35UM PKG-MP35UP	「ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ」	普通・乗合	ﾘﾔｰｴﾝｼﾞﾝ	MD92 (9,203)	

改 善 箇 所 説 明 図



大型バスの発電機に接続されているワイヤーハーネスにおいて、電源ケーブルと信号線の固定方法が不適切なため、走行中の車体振動により信号線が損傷・断線することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、発電制御ができなくなり、発電機によるバッテリーの充電が行われず警告灯が点灯し、最悪の場合、走行不能になるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、信号線を新品に交換のうえ再度配策し、結束バンドで固定する。

注　：□ は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB188」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。