ふそう スーパーグレート、エアロエースの原動機（オルタネーター）のリコールについて

ふそう スーパーグレート、エアロエースの原動機（オルタネーター）について、平成 28 年 7 月 28 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3867	リコール開始日	平成 28 年 7 月 29 日
不具合の部位(部品名)	原動機（オルタネーター）		
基準不適合状態にあると認める構造､装置又は性能の状況及びその原因	大型トラック･バスにおいて､出力が小さいオルタネーターを誤装着したものがある。そのため、オルタネーターの発電不足によってバッテリー電圧が低下して変速ができなくなり、路上故障に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両､オルタネーターを点検し､誤品が装着されていた場合は正規品に交換する。また、バッテリーの比重を点検し、放電が進んでいた場合は、補充電を行う。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	QPG-FS64VZ	「ふそう ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ」	FS64VZ-512245 平成 27 年 12 月 15 日	1	
	QTG-MS96VP	「ふそうｴｱﾛｴｰｽ」	MS96VP-71233 平成 27 年 11 月 3 日	1	
	（計 2 型式）	（計 2 車種）	（製作期間の全体の範囲） 平成 27 年 11 月 3 日～平成 27 年 12 月 15 日	（計 2 台）	

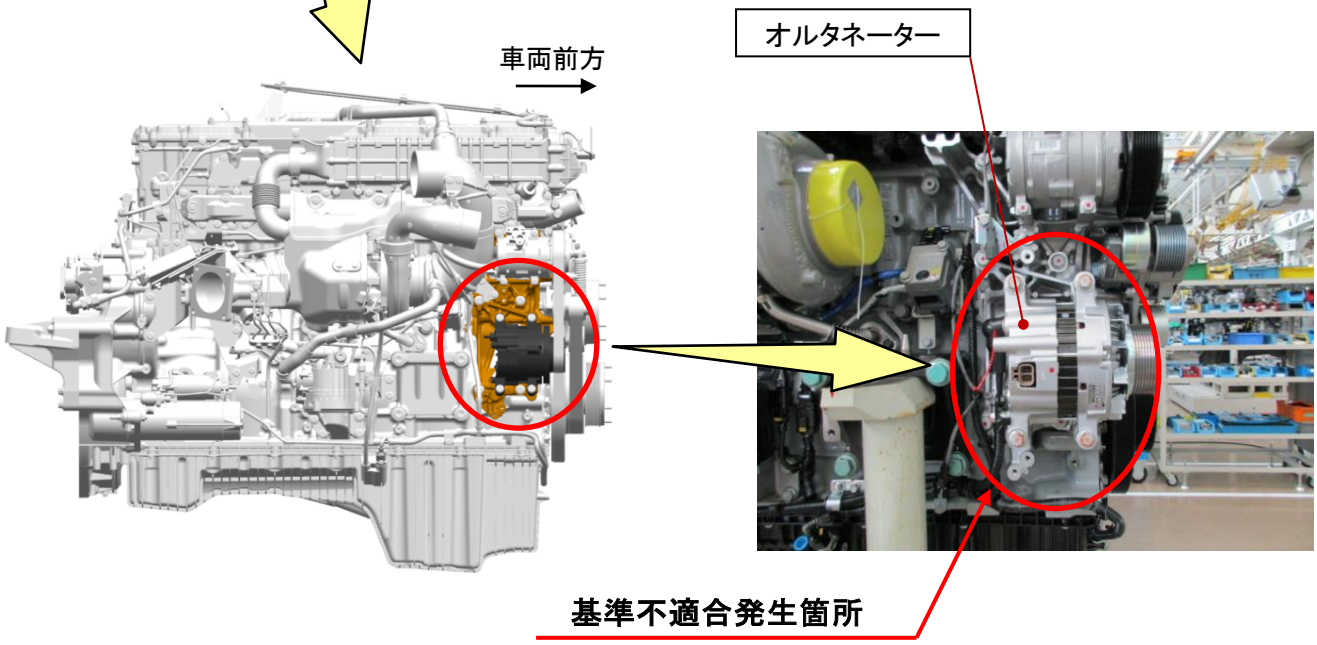
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))	備考
三菱	QPG-FS64VZ	「ふそう ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ」	普通・貨物	キャブオーバ	6R10 (12,808cc)	
	QTG-MS96VP	「ふそうｴｱﾛｴｰｽ」	普通・乗合	リヤーエンジン		

改 善 箇 所 説 明 図





大型トラック・バスにおいて、出力が小さいオルタネーターを誤装着したものがある。そのため、オルタネーターの発電不足によってバッテリー電圧が低下して変速ができなくなり、路上故障に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、オルタネーターを点検し、誤品が装着されていた場合は正規品に交換する。また、バッテリーの比重を点検し、放電が進んでいた場合は、補充電を行う。

注　：□は、交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、所定の位置に「HD202」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。
トラック：助手席リヤドアピラーストライカー付近
バス　　：車両左後方点検リッド裏