ふそう スーパーグレート、エアロエース、エアロクィーン、エアロキングの
原動機（エンジン制御プログラム）のリコールについて

ふそう スーパーグレート、エアロエース、エアロクィーン、エアロキングの原動機（エンジン制御プログラム）について、平成 28 年 7 月 7 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3827	リコール開始日	平成 28 年 7 月 8 日
不具合の部位(部品名)	原動機（エンジン制御プログラム）		
基準不適合状態にあると認める構造､装置又は性能の状況及びその原因	大型トラック・バスのエンジン制御プログラムにおいて、低温時の補正制御が不適切なため、ピストンのピン穴上部に亀裂が生じる場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該亀裂の進展によってピストンが損傷し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン制御プログラムを対策品に書換える。また、エンジンの油圧を点検し、ピストンに亀裂が生じていると判断された場合は、ピストン一式を新品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	BDG-FP54JDR	「ふそう ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄﾞ」	FP54JD-560065～FP54JD-570247 平成 21 年 10 月 6 日～平成 22 年 7 月 22 日	194	
	BDG-FP54JER		FP54JE-560029～FP54JE-570053 平成 21 年 10 月 5 日～平成 22 年 6 月 14 日	35	
	BDG-FP54JGR		FP54JG-560004～FP54JG-570009 平成 21 年 10 月 9 日～平成 22 年 6 月 21 日	10	
	BDG-FS50JZ		FS50JZ-560021～FS50JZ-570028 平成 21 年 10 月 5 日～平成 22 年 6 月 23 日	29	
	BDG-FS54JY		FS54JY-560035～FS54JY-570048 平成 21 年 10 月 5 日～平成 22 年 6 月 24 日	49	
	BDG-FS54JZ		FS54JZ-560192～FS54JZ-570582 平成 21 年 10 月 8 日～平成 22 年 7 月 29 日	421	
	BDG-FS55JY		FS55JY-560053～FS55JY-570054 平成 21 年 10 月 6 日～平成 22 年 3 月 2 日	60	
	BDG-FS55JZ		FS55JZ-560054～FS55JZ-570181 平成 21 年 10 月 8 日～平成 22 年 7 月 1 日	123	
	BDG-FU50JY		FU50JY-570001～FU50JY-570087 平成 21 年 10 月 14 日～平成 22 年 6 月 9 日	87	
	BDG-FU54JY		FU54JY-570001～FU54JY-570042 平成 21 年 10 月 13 日～平成 22 年 6 月 9 日	42	
	BDG-FU54JZ		FU54JZ-570003～FU54JZ-570685 平成 21 年 10 月 13 日～平成 22 年 7 月 21 日	535	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	BDG-FU55JZ	「ふそう ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄﾞ」	FU55JZ-570002～FU55JZ-570056 平成21年10月14日～平成22年7月12日	43	
	BDG-FV50JX		FV50JX-570001～FV50JX-570284 平成21年10月13日～平成22年7月22日	283	
	BDG-FV50JY		FV50JY-570001～FV50JY-570126 平成21年10月14日～平成22年7月22日	125	
	BDG-FV50JZ		FV50JZ-570001～FV50JZ-570082 平成21年10月14日～平成22年6月24日	82	
	BDG-FV54JZ		FV54JZ-570001～FV54JZ-570060 平成21年10月14日～平成22年7月26日	60	
	BDG-FY50JY		FY50JY-560007～FY50JY-570019 平成21年10月5日～平成22年6月14日	20	
	BDG-FY54JY		FY54JY-560019～FY54JY-570043 平成21年10月5日～平成22年7月22日	45	
	BKG-MS96JP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	MS96JP-21306～MS96JP-21674 平成21年11月6日～平成22年8月26日	338	
		「ふそう ｴｱﾛｸｲｰﾝ」	MS96JP-21307～MS96JP-21658 平成21年11月11日～平成22年8月19日	30	
	BKG-MU66JS	「ふそう ｴｱﾛｷﾝｸﾞ」	MU66JS-28028～MU66JS-28045 平成22年2月2日～平成22年6月11日	18	
	(計20型式)	(4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成21年10月5日～平成22年8月26日	(計2,629台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

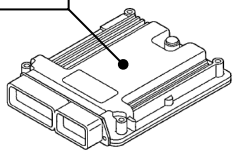
リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	BDG-FP54JDR	「ふそう ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ」	普通・貨物	キャブオーバ	6M70 (12,882)	
	BDG-FP54JER					
	BDG-FP54JGR					
	BDG-FS50JZ					
	BDG-FS54JY					
	BDG-FS54JZ					
	BDG-FS55JY					
	BDG-FS55JZ					
	BDG-FU50JY					
	BDG-FU54JY					
	BDG-FU54JZ					
	BDG-FU55JZ					
	BDG-FV50JX					
	BDG-FV50JY					
	BDG-FV50JZ					
	BDG-FV54JZ					
	BDG-FY50JY					
	BDG-FY54JY					
	BKG-MS96JP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	普通・乗合	リヤーエンジン		
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				
	BKG-MU66JS	「ふそう ｴｱﾛｷﾝｸﾞ」				

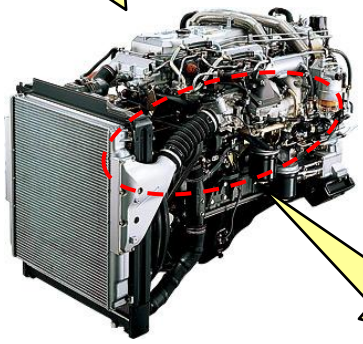
改 善 箇 所 説 明 図



エンジン制御
プログラム

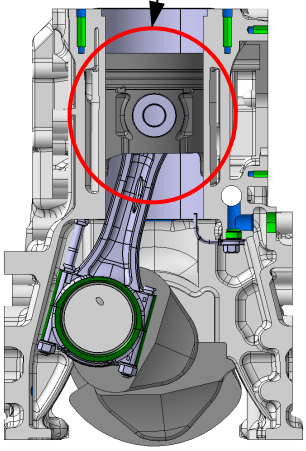


≪エンジン ECU≫



車両前方

ピストン一式



基準不適合発生箇所

大型トラック・バスのエンジン制御プログラムにおいて、低温時の補正制御が不適切なため、ピストンのピン穴上部に亀裂が生じる場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該亀裂の進展によってピストンが損傷し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、エンジン制御プログラムを対策品に書換える。また、エンジンの油圧を点検し、ピストンに亀裂が生じていると判断された場合は、ピストン一式を新品に交換する。

注　：□は、交換する部品を示す。
　　□は、点検結果によりピストンに亀裂が生じていると判断された場合に、交換する部品を示す。

識別　：作業完了車には、所定の位置に「HD197」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。
　　トラック：助手席リヤドアピラーストライカー付近
　　バス　　：車両左後方点検リッド裏