ふそうローザの原動機（燃料フィルターケース）のリコールについて

ふそうローザの原動機（燃料フィルターケース）について、平成 28 年 4 月 19 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出日：平成 28 年 4 月 19 日

リコール届出番号	3805	リコール開始日	平成 28 年 4 月 20 日
不具合の部位(部品名)	原動機（燃料フィルターケース）		
基準不適合状態にあると認める構造､装置又は性能の状況及びその原因	四輪駆動の小型バスにおいて、燃料フィルターケースの配置が不適切なため、走行中の飛び石等が燃料フィルターケースに当たり、ケースに亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し燃料が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料フィルターケースの前側に鉄製の保護板を追加する。また、燃料フィルターケースを点検し、飛び石等による損傷が認められたものは、燃料フィルターケースを新品に交換する。		

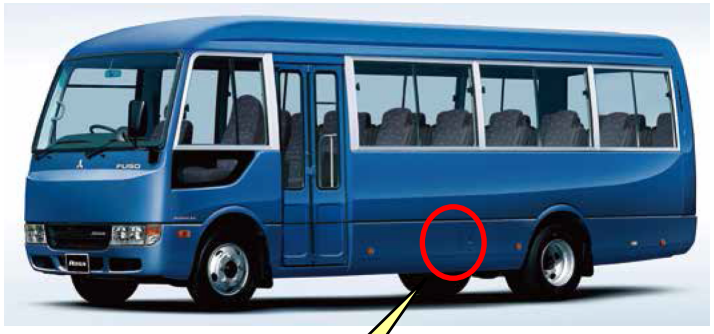
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	TPG-BG640G	「ふそう ﾛｰｻﾞ」	BG640G-210001～BG640G-210092 平成 27 年 11 月 19 日～平成 28 年 3 月 1 日	90	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 27 年 11 月 19 日～平成 28 年 3 月 1 日	(計 90 台)	

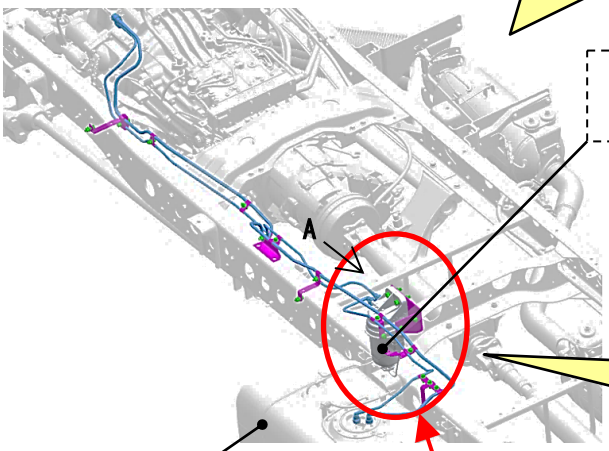
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

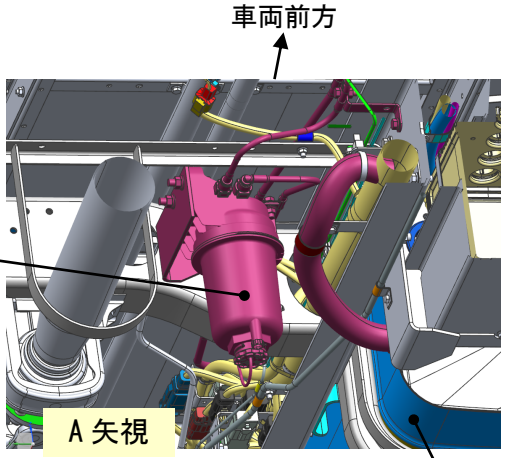
リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	TPG-BG640G	「ふそう ﾛｰｻﾞ」	普通・乗合	キャブオーバ	4P10 (2,998)	

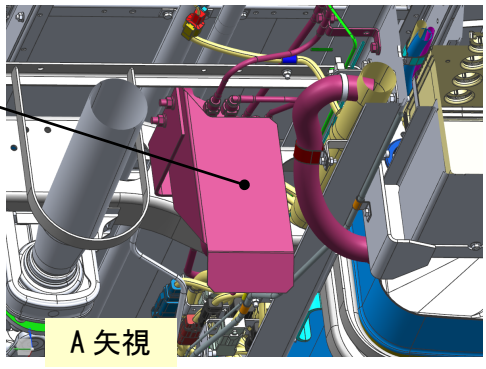
改 善 箇 所 説 明 図







《対策前》



《対策後》

四輪駆動の小型バスにおいて、燃料フィルターケースの配置が不適切なため、走行中の飛び石等が燃料フィルターケースに当たり、ケースに亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し燃料が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、燃料フィルターケースの前側に鉄製の保護板を追加する。また、燃料フィルターケースを点検し、飛び石等による損傷が認められたものは、燃料フィルターケースを新品に交換する。

注　：□は、追加する部品を示す。

：┆┆は、飛び石等による著しい損傷が認められた場合に、新品に交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、アクセルペダル右部壁面に「LB37」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。