ふそうエアロスターの灯火装置（前部霧灯の点灯操作状態表示装置）のリコールについて

ふそうエアロスターの灯火装置（前部霧灯の点灯操作状態表示装置）について、平成 28 年 2 月 18 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3771	リコール開始日	平成 28 年 2 月 19 日
不具合の部位(部品名)	灯火装置（前部霧灯の点灯操作状態表示装置）		
基準不適合状態にあると認める構造､装置又は性能の状況及びその原因	大型路線バスのＣＮＧ車において、電気配線の図面指示が不適切なため、前部霧灯の点灯操作状態を運転者に表示するための装置が装着されていないものがある。		
改善措置の内容	全車両、前部霧灯の点灯操作状態表示装置を追加する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	KL-MP37JK 改	「ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ」	MP37JK-22007～MP37JK-22019 平成 18 年 3 月 4 日～平成 18 年 3 月 27 日	13	CNG 車
	KL-MP37JM 改		MP37JM-22050～MP37JM-22066 平成 18 年 1 月 18 日～平成 18 年 8 月 24 日	17	
	(計 2 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 18 年 1 月 18 日～平成 18 年 8 月 24 日	(計 30 台)	

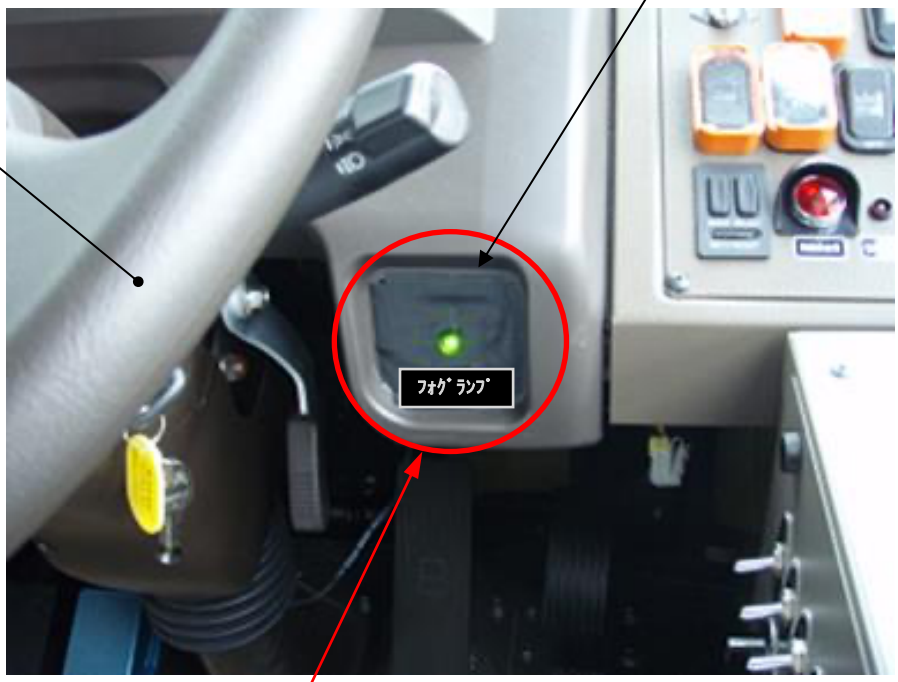
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	KL-MP37JK改	「ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ」	普通・乗合	ﾘﾔｰｴﾝｼﾞﾝ	6D24(11,945)	CNG車
	KL-MP37JM改					

改善箇所説明図





点灯操作状態表示装置

ハンドル

基準不適合発生箇所

大型路線バスのＣＮＧ車において、電気配線の図面指示が不適切なため、前部霧灯の点灯操作状態を運転者に表示するための装置が装着されていないものがある。

改善措置の内容

全車両、前部霧灯の点灯操作状態表示装置を追加する。

注　：□は追加する部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB169」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。