ふそうエアロエースの乗車装置（座席シート）の改善対策について

ふそうエアロエースの乗車装置（座席シート）について、平成 27 年 12 月 17 日に下記の改善対策を国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

改善対策届出番号	486	改善対策開始日	平成 27 年 12 月 18 日
不具合の部位(部品名)	乗車装置（座席シート）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	オプションの客席シートを装着した大型観光バスにおいて、シート表皮を固定する金具の選定が不適切なため、クッションの薄い部位を強く押したりすると、当該金具がシート表皮を貫通する場合がある。そのため、シート表皮を貫通した当該金具で負傷するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、シート表皮留め金具（シート後部の 6 ヶ所）を対策品で留めなおす。		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	QDG-MM96FH	「ふそう エアロエース」	MM96FH-24104～MM96FH-24532 平成 24 年 7 月 19 日～平成 26 年 7 月 22 日	6	ｵﾌﾟｼｮﾝｼｰﾄ装着車
	QDG-MM97FH		MM97FH-80015～MM97FH-81021 平成 26 年 8 月 27 日～平成 27 年 9 月 18 日	6	
	QRG-MS96VP		MS96VP-22003～MS96VP-70636 平成 24 年 7 月 4 日～平成 27 年 7 月 17 日	463	
	QTG-MS96VP		MS96VP-70354～MS96VP-71158 平成 27 年 4 月 1 日～平成 27 年 9 月 30 日	38	
	(計 4 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 24 年 7 月 4 日 ～ 平成 27 年 9 月 30 日	(計 513 台)	

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

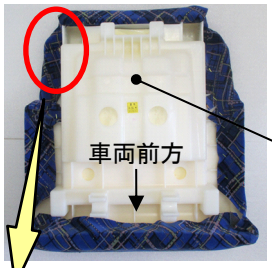
改善対策対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	QDG-MM96FH	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	普通・乗合	ﾘﾔｰｴﾝｼﾞﾝ	6M60 (7,545)	
	QDG-MM97FH					
	QRG-MS96VP				6R10 (12,808)	
	QTG-MS96VP					

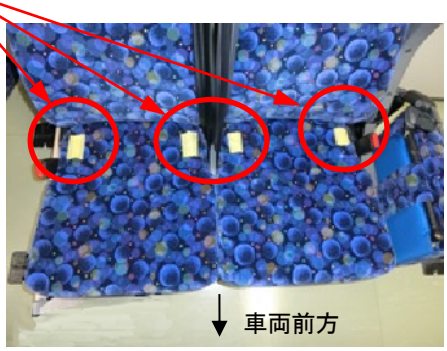
改善箇所説明図



不具合発生箇所

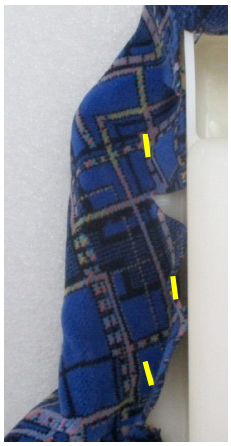


シート座面裏側

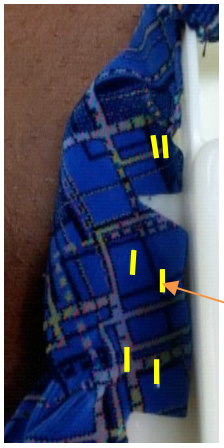


客席シート上方視

※最後列シートも同様。



≪改善前≫



≪改善後≫

シート表皮留め金具

※右側も同様に改善する。

オプションの客席シートを装着した大型観光バスにおいて、シート表皮を固定する金具の選定が不適切なため、クッションの薄い部位を強く押したりすると、当該金具がシート表皮を貫通する場合がある。そのため、シート表皮を貫通した当該金具で負傷するおそれがある。

改善の内容

全車両、シート表皮留め金具（シート後部の 6 ヶ所）を対策品で留めなおす。

注　：□は交換および追加する部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB168」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。