ふそう キャンター、ローザの
原動機（燃料ホース）のリコールについて

ふそう キャンター、ローザの原動機（燃料ホース）について、平成 27 年 12 月 10 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3722	リコール開始日	平成 27 年 12 月 11 日
不具合の部位(部品名)	原動機（燃料ホース）		
基準不適合状態にあると認める構造､装置又は性能の状況及びその原因	小型トラック・バスにおいて、戻り側燃料ホースの材質が不適切なため、架装時、車両洗車時等に使用される化学物質により、燃料ホースが膨潤するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、燃料ホースの接続部が外れて燃料が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料ホースを対策品に交換する。 なお、部品が供給できない場合には、暫定措置として燃料ホースの接続部にクランプを追加し、対策品が供給され次第、燃料ホースを対策品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	SJG-FEA53	「ふそう キャンター」	FEA53-500002～FEA53-500006 平成 23 年 11 月 25 日～平成 23 年 11 月 25 日	3	
	SKG-FBA00		FBA00-500001～FBA00-501648 平成 22 年 11 月 26 日～平成 25 年 9 月 23 日	1,541	
	SKG-FBA20		FBA20-500001～FBA20-503450 平成 22 年 5 月 26 日～平成 25 年 9 月 23 日	3,221	
	SKG-FBA30		FBA30-500001～FBA30-501142 平成 22 年 11 月 11 日～平成 25 年 9 月 25 日	991	
	SKG-FBA60		FBA60-500001～FBA60-502021 平成 22 年 11 月 29 日～平成 25 年 9 月 25 日	1,861	
	SKG-FDA00		FDA00-500001～FDA00-500375 平成 23 年 4 月 15 日～平成 24 年 3 月 22 日	359	
	SKG-FDA20		FDA20-500005～FDA20-500215 平成 23 年 7 月 26 日～平成 24 年 3 月 22 日	187	
	SKG-FDA40		FDA40-500004～FDA40-500098 平成 23 年 8 月 19 日～平成 24 年 3 月 23 日	92	
	SKG-FEA20		FEA20-500001～FEA20-500693 平成 22 年 11 月 22 日～平成 25 年 9 月 23 日	664	
	SKG-FEA50		FEA50-500001～FEA50-503379 平成 22 年 5 月 26 日～平成 25 年 9 月 23 日	3,142	
	SKG-FEA70		FEA70-500001～FEA70-500084 平成 22 年 5 月 26 日～平成 25 年 9 月 23 日	83	
	SKG-FEA80		FEA80-500001～FEA80-500172 平成 23 年 8 月 8 日～平成 24 年 3 月 6 日	162	
	SKG-FEB20		FEB20-500001～FEB20-500284 平成 22 年 12 月 8 日～平成 25 年 9 月 23 日	270	
	SKG-FEB50		FEB50-500001～FEB50-503806 平成 22 年 5 月 26 日～平成 25 年 9 月 23 日	3,449	
	SKG-FEB70		FEB70-500001～FEB70-500539 平成 22 年 11 月 19 日～平成 25 年 9 月 25 日	539	
	SKG-FEB80		FEB80-500001～FEB80-500924 平成 23 年 8 月 8 日～平成 24 年 3 月 15 日	805	
	SKG-FEB90		FEB90-500001～FEB90-501424 平成 22 年 5 月 26 日～平成 25 年 9 月 23 日	1,283	
	SKG-FEC90		FEC90-500001～FEC90-500067 平成 22 年 12 月 22 日～平成 26 年 1 月 20 日	64	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	SKG-FGA20	「ふそう ｷｬﾝﾀｰ」	FGA20-500001～FGA20-500125 平成 23 年 4 月 15 日～平成 24 年 3 月 22 日	119	
	SKG-FGB70		FGB70-500003～FGB70-500089 平成 23 年 4 月 15 日～平成 24 年 3 月 15 日	80	
	TKG-FBA20		FBA20-500008～FBA20-532055 平成 23 年 1 月 18 日～平成 26 年 7 月 30 日	6,862	
	TKG-FBA30		FBA30-500192～FBA30-530882 平成 22 年 12 月 27 日～平成 26 年 8 月 8 日	3,353	
	TKG-FBA50		FBA50-520001～FBA50-530739 平成 25 年 1 月 8 日～平成 26 年 7 月 29 日	1,874	
	TKG-FBA60		FBA60-500003～FBA60-531883 平成 23 年 6 月 16 日～平成 26 年 8 月 19 日	6,776	
	TKG-FDA20		FDA20-500069～FDA20-530172 平成 23 年 10 月 18 日～平成 26 年 7 月 29 日	783	
	TKG-FDA40		FDA40-500002～FDA40-530090 平成 23 年 7 月 28 日～平成 26 年 7 月 28 日	369	
	TKG-FDA50		FDA50-530001 平成 26 年 2 月 19 日	1	
	TKG-FEA20		FEA20-500005～FEA20-530534 平成 23 年 4 月 22 日～平成 26 年 7 月 30 日	2,084	
	TKG-FEA50		FEA50-500008～FEA50-531816 平成 23 年 5 月 13 日～平成 26 年 8 月 1 日	7,428	
	TKG-FEA80		FEA80-500071～FEA80-530186 平成 23 年 10 月 24 日～平成 26 年 7 月 29 日	759	
	TKG-FEB20		FEB20-500151～FEB20-530141 平成 23 年 10 月 10 日～平成 26 年 7 月 25 日	485	
	TKG-FEB50		FEB50-500010～FEB50-532364 平成 23 年 1 月 31 日～平成 26 年 7 月 30 日	8,336	
	TKG-FEB80		FEB80-500073～FEB80-531167 平成 23 年 8 月 27 日～平成 26 年 7 月 29 日	3,782	
	TKG-FEB90		FEB90-500008～FEB90-531076 平成 23 年 2 月 28 日～平成 26 年 7 月 29 日	3,996	
	TKG-FEC90		FEC90-500003～FEC90-530062 平成 23 年 10 月 19 日～平成 26 年 7 月 24 日	223	
	TKG-FGA20		FGA20-500116～FGA20-530153 平成 24 年 2 月 24 日～平成 26 年 7 月 29 日	592	
	TKG-FGB70		FGB70-500048～FGB70-530054 平成 23 年 11 月 11 日～平成 26 年 7 月 29 日	303	
	TPG-FBA00		FBA00-500302～FBA00-531454 平成 23 年 5 月 31 日～平成 26 年 11 月 4 日	4,416	
	TPG-FBA20		FBA20-503483～FBA20-531153 平成 24 年 3 月 30 日～平成 26 年 4 月 8 日	48	
	TPG-FBA50		FBA50-520189～FBA50-530576 平成 25 年 3 月 22 日～平成 26 年 6 月 26 日	6	
	TPG-FBA60		FBA60-520706～FBA60-530998 平成 25 年 4 月 26 日～平成 26 年 5 月 16 日	5	
	TPG-FDA00		FDA00-500184～FDA00-530300 平成 23 年 11 月 17 日～平成 26 年 7 月 29 日	1,250	
	TPG-FDA20		FDA20-500229～FDA20-530145 平成 24 年 4 月 5 日～平成 26 年 7 月 1 日	11	
	TPG-FDA40		FDA40-510027～FDA40-530089 平成 24 年 11 月 23 日～平成 26 年 7 月 25 日	5	
	TPG-FEA20		FEA20-505006～FEA20-530463 平成 24 年 4 月 17 日～平成 26 年 7 月 4 日	109	
	TPG-FEA50		FEA50-503537～FEA50-530006 平成 24 年 4 月 5 日～平成 26 年 1 月 11 日	27	
	TPG-FEA80		FEA80-500213～FEA80-530010 平成 24 年 4 月 11 日～平成 26 年 1 月 8 日	5	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	TPG-FEB20	「ふそう ｷｬﾝﾀｰ」	FEB20-500250～FEB20-530082 平成 24 年 2 月 10 日～平成 26 年 4 月 8 日	19	
	TPG-FEB50		FEB50-503449～FEB50-531920 平成 24 年 2 月 15 日～平成 26 年 6 月 26 日	95	
	TPG-FEB80		FEB80-500645～FEB80-530878 平成 24 年 1 月 9 日～平成 26 年 6 月 17 日	37	
	TPG-FEB90		FEB90-501457～FEB90-531047 平成 24 年 3 月 27 日～平成 26 年 7 月 23 日	46	
	TPG-FEC90		FEC90-520091 平成 26 年 1 月 14 日	1	
	TPG-FGA20		FGA20-505005～FGA20-520198 平成 24 年 5 月 15 日～平成 25 年 9 月 5 日	4	
	TQG-FEA13		FEA13-505001～FEA13-530020 平成 24 年 5 月 28 日～平成 26 年 7 月 26 日	84	
	TQG-FEA53		FEA53-500005～FEA53-530066 平成 24 年 4 月 26 日～平成 26 年 12 月 9 日	459	
	TQG-FEB73		FEB73-500001～FEB73-530056 平成 24 年 4 月 26 日～平成 26 年 7 月 30 日	425	
	TRG-FBA00		FBA00-500006～FBA00-531179 平成 24 年 4 月 11 日～平成 26 年 7 月 23 日	76	
	TRG-FDA00		FDA00-500406～FDA00-530242 平成 24 年 4 月 16 日～平成 26 年 6 月 25 日	28	
	TSG-FEA53		FEA53-500012～FEA53-520092 平成 24 年 4 月 27 日～平成 25 年 7 月 26 日	4	
	SKG-BE640G	「ふそう ﾛｰｻﾞ」	BE640G-910004～BE640G-910351 平成 23 年 8 月 31 日～平成 24 年 3 月 27 日	321	
	SKG-BE640J		BE640J-910002～BE640J-910075 平成 23 年 9 月 6 日～平成 24 年 3 月 21 日	62	
	TPG-BE640E		BE640E-100001～BE640E-200116 平成 25 年 3 月 5 日～平成 26 年 8 月 1 日	187	
	TPG-BE640G		BE640G-100001～BE640G-910376 平成 23 年 8 月 31 日～平成 26 年 8 月 1 日	1,613	
	TPG-BE640J		BE640J-100001～BE640J-910083 平成 23 年 11 月 18 日～平成 26 年 8 月 5 日	336	
	TRG-BE640J		BE640J-100040～BE640J-910058 平成 24 年 2 月 21 日～平成 26 年 7 月 16 日	20	
	(計 65 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 22 年 5 月 26 日～平成 26 年 12 月 9 日	(計 76,620 台)	

備考）本件は、平成 24 年 8 月 30 日付 届出番号「3021」にてリコール届出を行ったものですが、新たな原因が判明したため、対象台数を拡大し、再度対策を行なうものです。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

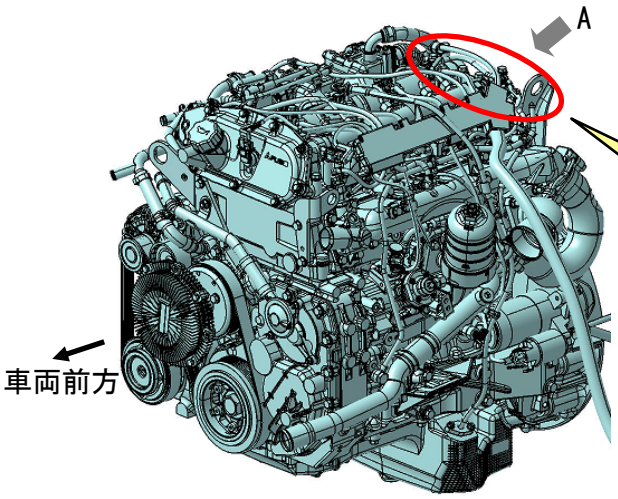
リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	SJG-FEA53	「ふそう ｷｬﾝﾀｰ」	普通・貨物	キャブオーバ	4P10 (2,998)	
	SKG-FBA00		小型・貨物			
	SKG-FBA20					
	SKG-FBA30					
	SKG-FBA60					
	SKG-FDA00					
	SKG-FDA20					
	SKG-FDA40					
	SKG-FEA20		普通・貨物			
	SKG-FEA50					
	SKG-FEA70					
	SKG-FEA80					
	SKG-FEB20					
	SKG-FEB50					
	SKG-FEB70					
	SKG-FEB80					
	SKG-FEB90					
	SKG-FEC90					
	SKG-FGA20					
	SKG-FGB70					
	TKG-FBA20		小型・貨物			
	TKG-FBA30					
	TKG-FBA50					
	TKG-FBA60					
	TKG-FDA20					
	TKG-FDA40					
	TKG-FDA50					
	TKG-FEA20		普通・貨物			
	TKG-FEA50					
	TKG-FEA80					
	TKG-FEB20					
	TKG-FEB50					
	TKG-FEB80					
	TKG-FEB90					
	TKG-FEC90					
	TKG-FGA20					
	TKG-FGB70					
	TPG-FBA00		小型・貨物			
	TPG-FBA20					
	TPG-FBA50					
	TPG-FBA60					
	TPG-FDA00					
	TPG-FDA20					
	TPG-FDA40					
	TPG-FEA20		普通・貨物			
	TPG-FEA50					
	TPG-FEA80					
	TPG-FEB20					
	TPG-FEB50					
	TPG-FEB80					
	TPG-FEB90					
	TPG-FEC90					
	TPG-FGA20					
	TQG-FEA13					
	TQG-FEA53					
	TQG-FEB73					

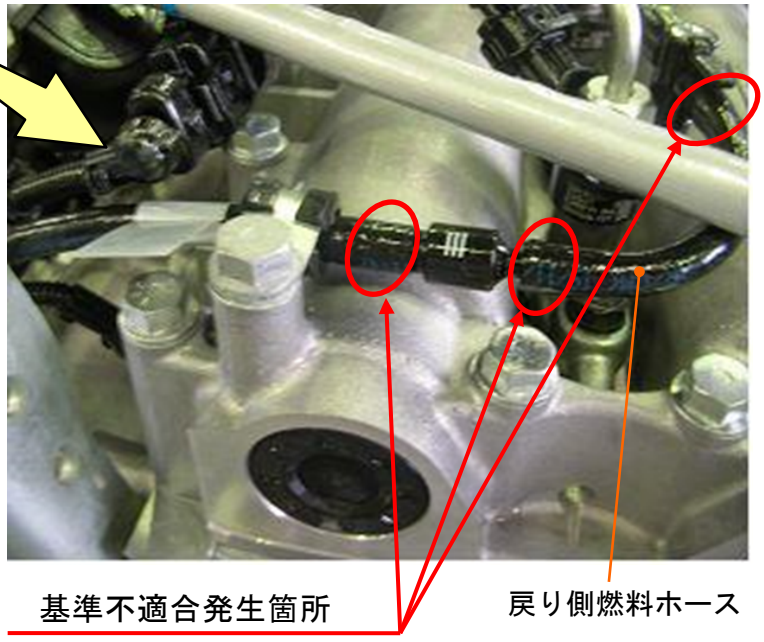
車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	TRG-FBA00	「ふそう ｷｬﾝﾀｰ」	小型・貨物	キャブオーバ	4P10 (2,998)	
	TRG-FDA00					
	TSG-FEA53		普通・貨物			
	SKG-BE640G	「ふそう ﾛｰｻﾞ」	普通・乗合			
	SKG-BE640J					
	TPG-BE640E					
	TPG-BE640G					
	TPG-BE640J					
	TRG-BE640J					

改 善 箇 所 説 明 図





エンジン



≪A 視≫

小型トラック・バスにおいて、戻り側燃料ホースの材質が不適切なため、架装時、車両洗車時等に使用される化学物質により、燃料ホースが膨潤するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、燃料ホースの接続部が外れて燃料が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、燃料ホースを対策品に交換する。

なお、部品が供給できない場合には、暫定措置として燃料ホースの接続部にクランプを追加し、対策品が供給され次第、燃料ホースを対策品に交換する。

注　：□ は、追加する部品を示す。

識別：作業完了車には、所定の位置に「LT144」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。

トラック　：助手席リヤドアピラーストライカー付近

バス　　：アクセルペダル右部壁面