ふそう エアロエース、エアロクィーンのかじ取り装置（パワーステアリングオイルポンプ）
のリコールについて

ふそう エアロエース、エアロクィーンのかじ取り装置（パワーステアリングオイルポンプ）について、平成 27 年 4 月 14 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3551	リコール開始日	平成 27 年 4 月 15 日
不具合の部位(部品名)	かじ取り装置（パワーステアリングオイルポンプ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型観光バスにおいて、パワーステアリングオイルポンプの吐出量のバラツキにより、オイルの温度がリターンホースの耐熱温度を超えるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、リターンホースがパワーステアリングオイルタンクから外れてオイルが漏れ、操舵力が増大するおそれがある。		
改善措置の内容	走行距離が 10 万 km 以上の車両は、パワーステアリングオイルタンクの色を点検し、パワーステアリングオイルポンプに問題があると判断された場合は、パワーステアリングオイルポンプ、タンク、ホース一式を対策品に交換する。 また、登録後 1 年以内または走行距離が 10 万 km 未満の車両は、パワーステアリングオイルタンクの色変化が少なくパワーステアリングオイルポンプの良否判断が困難であるため、パワーステアリングオイルタンクの色点検を行わずにパワーステアリングオイルポンプ、タンク、ホース一式を対策品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	LKG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	MS96VP-20012～MS96VP-20571 平成 22 年 9 月 1 日～平成 24 年 3 月 30 日	484	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」	MS96VP-20004～MS96VP-20556 平成 22 年 8 月 30 日～平成 24 年 3 月 21 日	78	
	QRG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	MS96VP-20002～MS96VP-70189 平成 24 年 2 月 20 日～平成 27 年 2 月 27 日	1,569	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」	MS96VP-20586～MS96VP-70142 平成 24 年 4 月 3 日～平成 27 年 1 月 5 日	194	
	(計 2 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 22 年 8 月 30 日～平成 27 年 2 月 27 日	(計 2,325 台)	

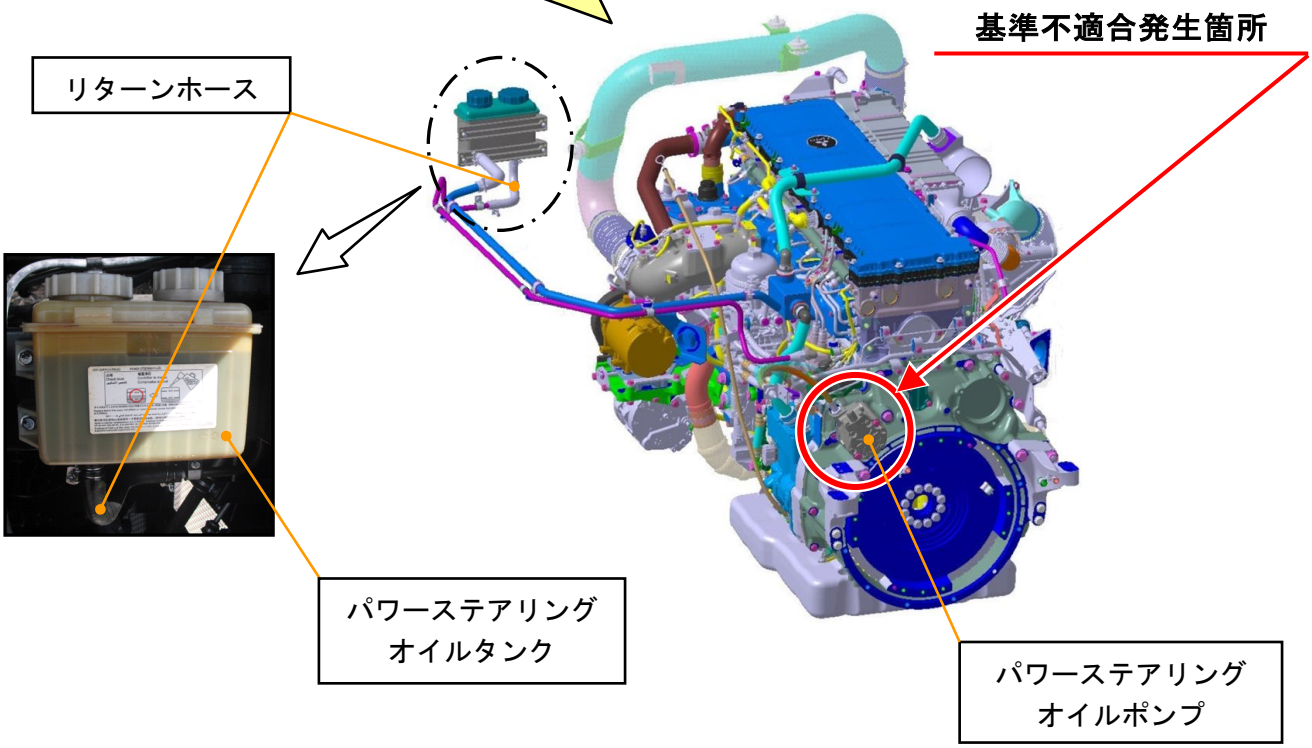
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 （総排気量（CC））	備考
三菱	LKG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	普通・乗合	リヤーエンジン	6R10 (12,808)	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				
	QRG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」				
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				

改 善 箇 所 説 明 図





大型観光バスにおいて、パワーステアリングオイルポンプの吐出量のバラツキにより、オイルの温度がリターンホースの耐熱温度を超えるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、リターンホースがパワーステアリングオイルタンクから外れてオイルが漏れ、操舵力が増大するおそれがある。

改善措置の内容

走行距離が 10 万 km 以上の車両は、パワーステアリングオイルタンクの色を点検し、パワーステアリングオイルポンプに問題があると判断された場合は、パワーステアリングオイルポンプ、タンク、ホース一式を対策品に交換する。

また、登録後 1 年以内または走行距離が 10 万 km 未満の車両は、パワーステアリングオイルタンクの色変化が少なくパワーステアリングオイルポンプの良否判断が困難であるため、パワーステアリングオイルタンクの色点検を行わずにパワーステアリングオイルポンプ、タンク、ホース一式を対策品に交換する。

注　：□ は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB163」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。