ふそうエアロスターの原動機（一酸化炭素等発散防止装置）のリコールについて

ふそうエアロスターの原動機（一酸化炭素等発散防止装置）について、平成 27 年 1 月 29 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3514	リコール開始日	平成 27 年 1 月 30 日
不具合の部位(部品名)	原動機(一酸化炭素等発散防止装置)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型路線バスの一酸化炭素等発散防止装置において、エンジン制御ユニットと排出ガス後処理装置制御ユニットの制御プログラムが不適切なため、尿素水の噴射量が少なく、排出ガス中の窒素酸化物(ＮＯｘ)の排出値が基準値を超えるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン制御ユニットと排出ガス後処理装置制御ユニットの制御プログラムを対策品に書換える。		

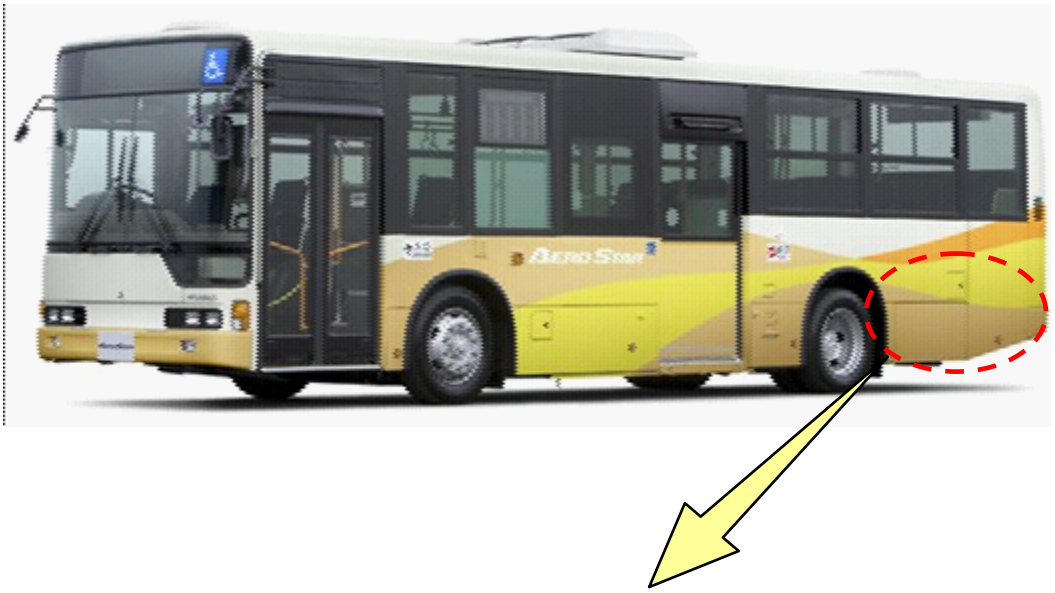
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	QDG-MP35FM	「ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ」	MP35FM-63502～MP35FM-63519 平成 26 年 2 月 13 日～平成 26 年 8 月 1 日	7	
	QDG-MP35FP		MP35FP-63001～MP35FP-63533 平成 25 年 6 月 12 日～平成 26 年 7 月 16 日	22	
	QKG-MP35FK		MP35FK-63001～MP35FK-64011 平成 25 年 6 月 7 日～平成 26 年 12 月 4 日	15	
	QKG-MP35FM		MP35FM-63001～MP35FM-64039 平成 25 年 6 月 5 日～平成 26 年 12 月 12 日	117	
	QKG-MP35FP		MP35FP-63003～MP35FP-64044 平成 25 年 8 月 6 日～平成 26 年 12 月 3 日	91	
	QKG-MP37FK		MP37FK-63001～MP37FK-63549 平成 25 年 5 月 29 日～平成 26 年 7 月 30 日	217	
	QKG-MP37FM		MP37FM-63001～MP37FM-63518 平成 25 年 5 月 29 日～平成 26 年 6 月 6 日	89	
	QKG-MP38FK		MP38FK-64012～MP38FK-64123 平成 26 年 7 月 18 日～平成 26 年 12 月 16 日	100	
	QKG-MP38FM		MP38FM-64011～MP38FM-64044 平成 26 年 8 月 1 日～平成 26 年 12 月 12 日	32	
	(計 9 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 25 年 5 月 29 日～平成 26 年 12 月 16 日	(計 690 台)	

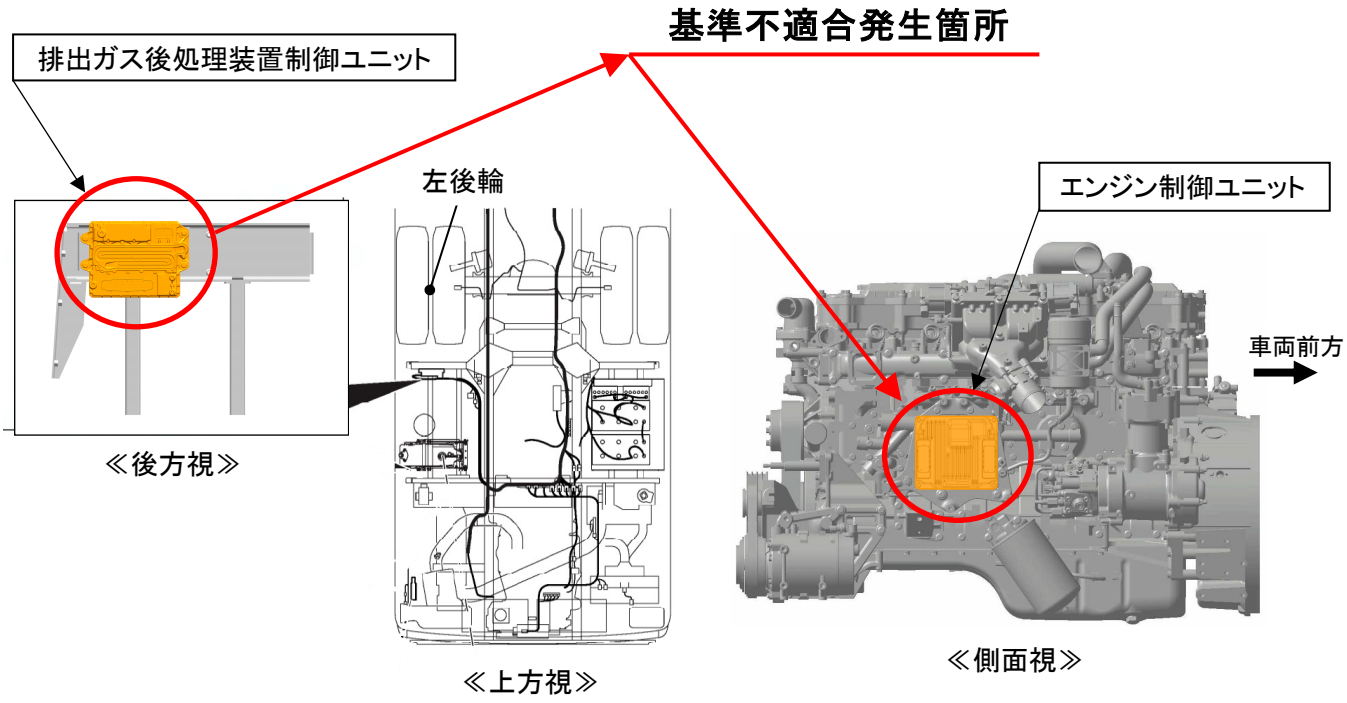
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	QDG-MP35FM	「ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ」	普通・乗合	ﾘﾔｰｴﾝｼﾞﾝ	6M60(7,545)	
	QDG-MP35FP					
	QKG-MP35FK					
	QKG-MP35FM					
	QKG-MP35FP					
	QKG-MP37FK					
	QKG-MP37FM					
	QKG-MP38FK					
	QKG-MP38FM					

改 善 箇 所 説 明 図





大型路線バスの一酸化炭素等発散防止装置において、エンジン制御ユニットと排出ガス後処理装置制御ユニットの制御プログラムが不適切なため、尿素水の噴射量が少なく、排出ガス中の窒素酸化物（ＮＯｘ）の排出値が基準値を超えるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、エンジン制御ユニットと排出ガス後処理装置制御ユニットの制御プログラムを対策品に書換える。

注　：□は制御プログラムを対策品に書換える部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB160」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。