ふそう エアロエース、エアロクィーンの車体装置（左側ミラーステー）のリコールについて

ふそう エアロエース、エアロクィーンの車体装置（左側ミラーステー）について、平成 27 年 1 月 29 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3509	リコール開始日	平成 27 年 1 月 30 日
不具合の部位(部品名)	車体装置（左側ミラーステー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型観光バスの手動格納式左側ミラーステーにおいて、組立方法が不適切なため、ミラー側ステーの取付ボルトの軸力が弱いものがある。そのため、走行時の振動等により手動格納ユニットのミラー側ステー取付部に亀裂が生じ、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進展して、最悪の場合、左側ミラーが脱落するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、手動格納ユニットとミラー側ステーを対策品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	PDG-MM96FH	「ふそう エアロエース」	MM96FH-20019～MM96FH-20255 平成 20 年 4 月 23 日～平成 23 年 8 月 23 日	9	
	SDG-MM96FH		MM96FH-22021 平成 23 年 12 月 27 日	1	
	QDG-MM97FH		MM97FH-80026 平成 26 年 9 月 19 日	1	
	BKG-MS96JP		MS96JP-20078～MS96JP-21656 平成 19 年 10 月 1 日～平成 22 年 8 月 19 日	384	
		「ふそう エアロクィーン」	MS96JP-20089～MS96JP-21442 平成 19 年 10 月 1 日～平成 22 年 4 月 12 日	11	
	LKG-MS96VP	「ふそう エアロエース」	MS96VP-20032～MS96VP-20553 平成 22 年 9 月 24 日～平成 24 年 3 月 30 日	123	
	QRG-MS96VP		MS96VP-20572～MS96VP-70136 平成 24 年 3 月 29 日～平成 26 年 12 月 15 日	305	
		「ふそう エアロクィーン」	MS96VP-22143～MS96VP-24332 平成 24 年 8 月 8 日～平成 26 年 7 月 24 日	8	
	(計 6 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 10 月 1 日～平成 26 年 12 月 15 日	(計 842 台)	

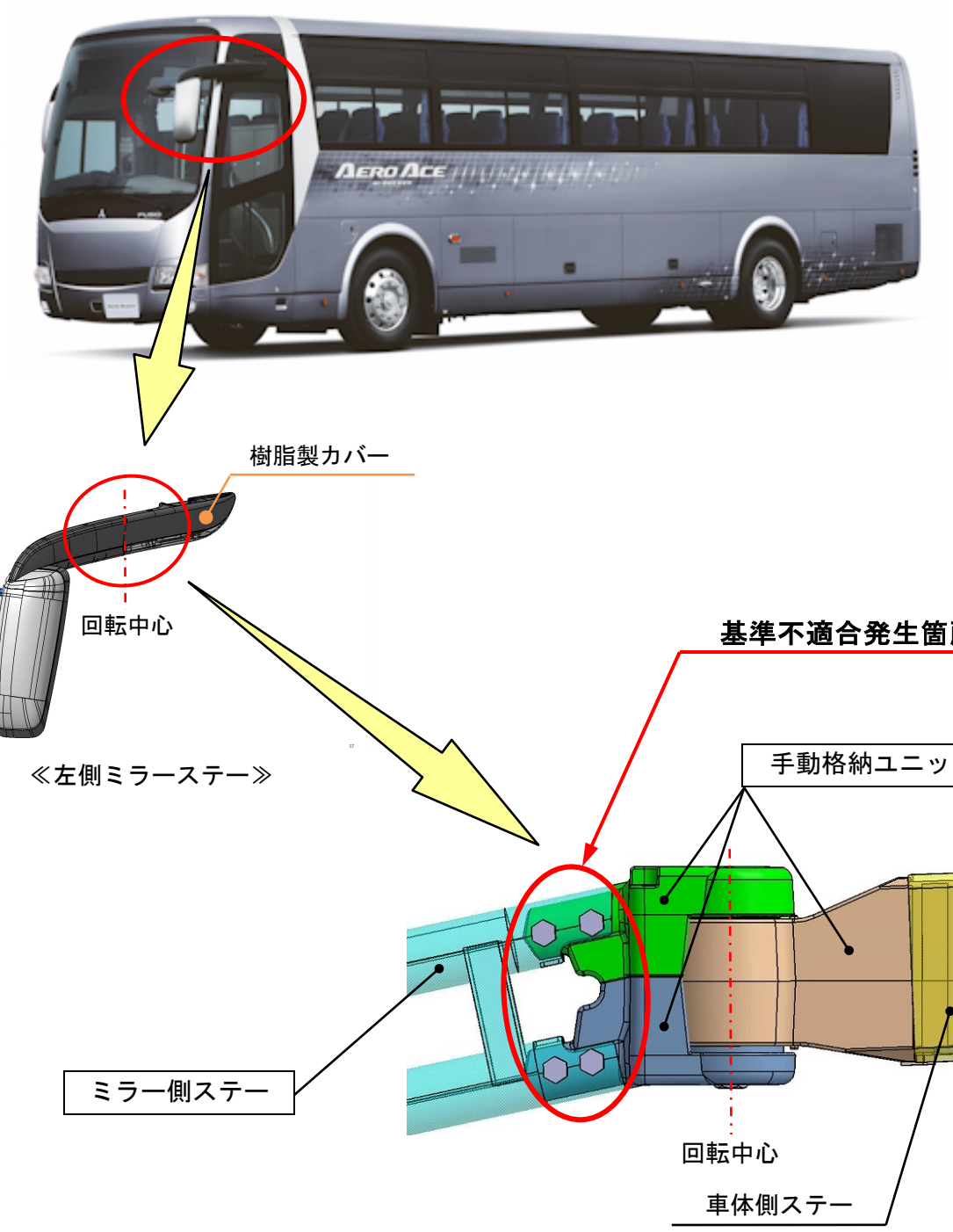
備考）本件は、平成 26 年 10 月 16 日付け「届出番号 3455」により暫定措置のリコール届出（対象台数 828 台）をしたものですが、恒久対策が決定したため、対象車両を追加して再度対策を行うものです。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 （総排気量（CC））	備考
三菱	PDG-MM96FH	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	普通・乗合	ﾘﾔｰｴﾝｼﾞﾝ	6M60 (7,545)	
	SDG-MM96FH					
	QDG-MM97FH					
	BKG-MS96JP				6M70 (12,882)	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				
	LKG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」			6R10 (12,808)	
	QRG-MS96VP					
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				

改 善 箇 所 説 明 図



大型観光バスの手動格納式左側ミラーステーにおいて、組立方法が不適切なため、ミラー側ステーの取付ボルトの軸力が弱いものがある。そのため、走行時の振動等により手動格納ユニットのミラー側ステー取付部に亀裂が生じ、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進展して、最悪の場合、左側ミラーが脱落するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、手動格納ユニットとミラー側ステーを対策品に交換する。

注　：□ は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB161」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。