ふそう エアロエース、エアロクィーンの原動機（アイドラプーリー）のリコールについて

ふそう エアロエース、エアロクィーンの原動機（アイドラプーリー）について、平成 26 年 12 月 2 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3478	リコール開始日	平成 26 年 12 月 3 日
不具合の部位(部品名)	原動機（アイドラプーリー）		
基準不適合状態にあると認める構造､装置又は性能の状況及びその原因	大型バスのファンベルト用アイドラプーリーベアリング部の製造指示が不適切なため、製造時にベアリングが変形して組み付けられることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ベアリングに異音や焼付きが発生し、最悪の場合、ファンベルトが切れてオーバーヒートに至るおそれがある。		
改 善 措 置 の 内 容	全車両、アイドラプーリーおよびプーリーブラケット一式を対策品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	LKG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	MS96VP-20012～MS96VP-20571 平成 22 年 9 月 1 日～平成 24 年 3 月 30 日	484	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」	MS96VP-20001～MS96VP-20556 平成 22 年 8 月 30 日～平成 24 年 3 月 21 日	78	
	QRG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	MS96VP-20002～ MS96VP-24442 平成 24 年 2 月 20 日～ 平成 26 年 9 月 18 日	1,392	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」	MS96VP-20586～ MS96VP-24397 平成 24 年 4 月 3 日～ 平成 26 年 8 月 5 日	158	
	(計 2 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 22 年 8 月 30 日～ 平成 26 年 9 月 18 日	(計 2,112 台)	

備考）本件は、平成 26 年 1 月 30 日付、届出番号「3289」にてリコール届出を行ったものですが、対策が不充分であることが判明したため、対象車両を追加し、再度対策を行うものです。

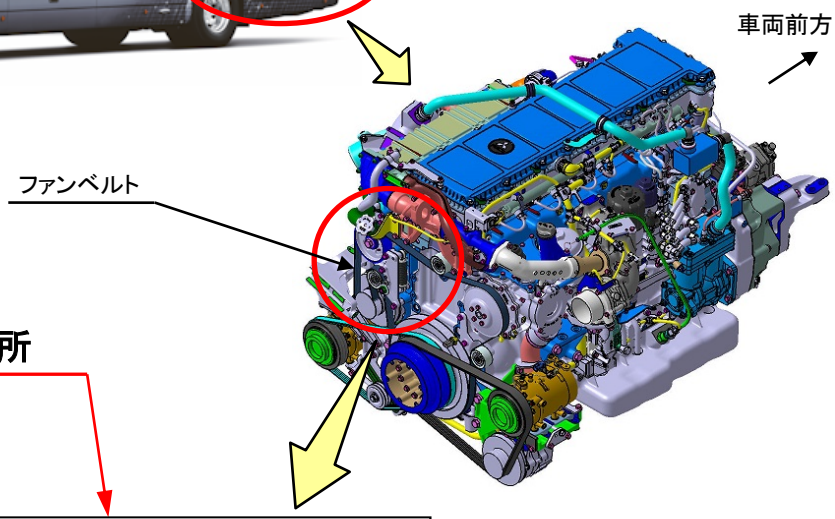
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

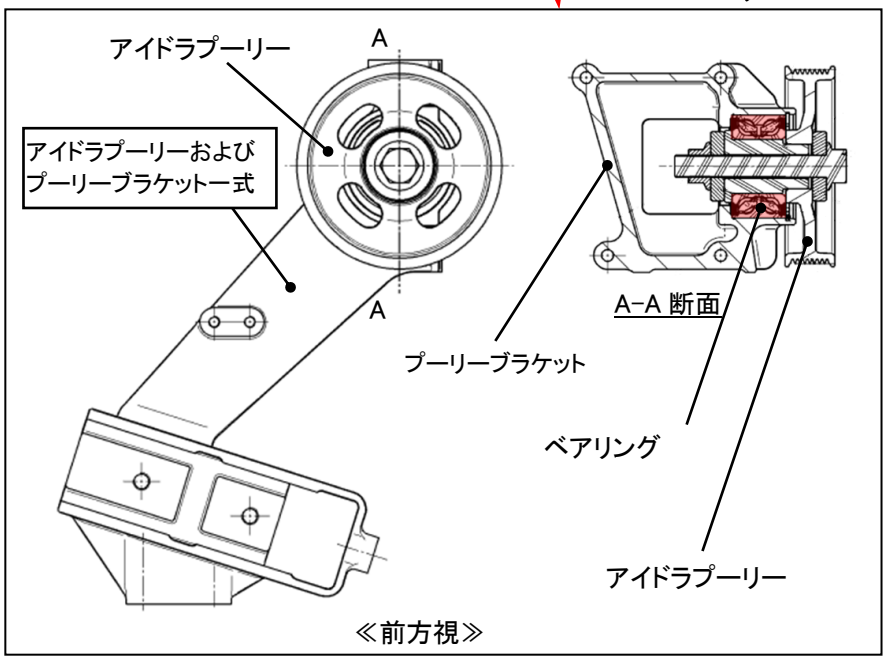
車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量(CC)	備考
三菱	LKG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	普通・乗合	リヤーエンジン	6R10 (12,808)	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				
	QRG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」				
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				

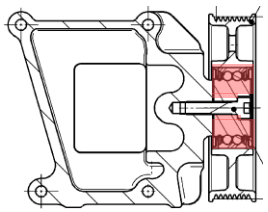
改善箇所説明図





基準不適合発生箇所





対策品　A-A 断面

大型バスのファンベルト用アイドラプーリーベアリング部の製造指示が不適切なため、製造時にベアリングが変形して組み付けられることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ベアリングに異音や焼付きが発生し、最悪の場合、ファンベルトが切れてオーバーヒートに至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、アイドラプーリーおよびプーリーブラケット一式を対策品に交換する。

注　：□は交換の対象になる部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB155」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける