ふそう エアロエース、エアロクィーンのその他の装置（ヒータホース）のリコールについて

ふそう エアロエース、エアロクィーンのその他の装置（ヒータホース）について、平成 26 年 12 月 2 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3477	リコール開始日	平成 26 年 12 月 3 日
不具合の部位(部品名)	その他の装置（ヒータホース）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型バスのヒータホースの強度が不足しているため、水圧によりホース内部の補強糸が切れることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ヒータホースが水圧に耐えられず破損して冷却水が漏れ、デフロスタの機能が低下して前面ガラス直前の視野を確保できないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、強度が不足している箇所のヒータホースを対策品に交換し、ホースクランプをワンタッチ式クランプからワイヤ式クランプに交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	LKG-MS96VP	「ふそう エアロエース」	MS96VP-20012～MS96VP-20571 平成 22 年 9 月 1 日～平成 24 年 3 月 30 日	469	
		「ふそう エアロクィーン」	MS96VP-20004～MS96VP-20556 平成 22 年 8 月 30 日～平成 24 年 3 月 21 日	92	
	QRG-MS96VP	「ふそう エアロエース」	MS96VP-20002～MS96VP-70001 平成 24 年 2 月 20 日～平成 26 年 3 月 31 日	834	
		「ふそう エアロクィーン」	MS96VP-20586～MS96VP-24137 平成 24 年 4 月 3 日～平成 26 年 3 月 25 日	128	
	(計 2 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 22 年 8 月 30 日～平成 26 年 3 月 31 日	(計 1,523 台)	

備考）本件は、平成 25 年 8 月 1 日付 届出番号「3200」にてリコール届出を行ったものですが、対策が不充分であることが判明したため、対象車両を追加し、再度対策を行うものです。

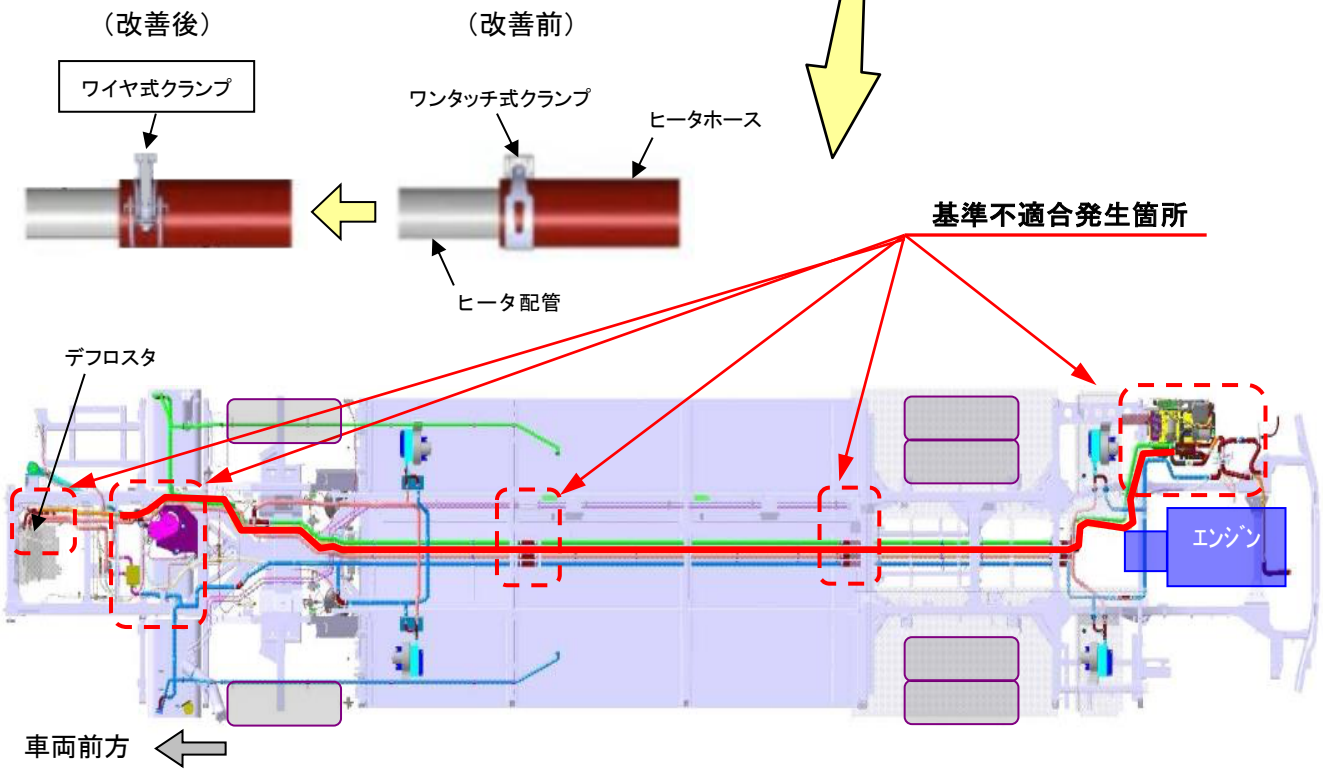
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量(CC)	備考
三菱	LKG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	普通・乗合	リヤーエンジン	6R10 (12,808)	
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				
	QRG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」				
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」				

改善箇所説明図





大型バスのヒータホースの強度が不足しているため、水圧によりホース内部の補強糸が切れることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ヒータホースが水圧に耐えられず破損して冷却水が漏れ、デフロスタの機能が低下して前面ガラス直前の視野を確保できないおそれがある。

改善措置の内容

全車両、強度が不足している箇所のヒータホースを対策品に交換し、ホースクランプをワンタッチ式クランプからワイヤ式クランプに交換する。

注　：□は交換部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB157」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける