ふそう エアロスター、エアロミディの乗降口（中扉）のリコールについて

ふそう エアロスター、エアロミディの乗降口（中扉）について、平成 26 年 6 月 26 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3378	リコール開始日	平成 26 年 6 月 27 日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	① 自動変速機を搭載した大型路線バスにおいて、中扉を制御する電気回路が不適切なため、以下の条件を全て満たした場合、走行中に中扉が開くおそれがある。 ア．乗降時に運転者が中扉スイッチを「開」位置にした後に中扉の光電管が遮断（人・物などを検知）された場合（光電管を遮断しているため、中扉は開かない） イ．アの後に運転者が中扉スイッチを「開」位置にしたままで走行し、走行途中で光電管の遮断が解除された場合 ② 音声合成式 扉開閉予告装置を装着した大・中型路線バスにおいて、当該装置の制御プログラムが不適切なため、乗降時に運転者が中扉スイッチを「開」にした際、扉が開くことを知らせる警報が作動しないおそれがある。		
改善措置の内容	① 全車両、走行状態では中扉が開かない電気回路に変更する。 ② 全車両、音声合成式 扉開閉予告装置の制御プログラムを対策品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	BJG-MP37TK	「ふそう エアロスター」	MP37TK-26001～MP37TK-26002 平成 22 年 7 月 7 日～平成 22 年 7 月 7 日	2	②2
	LKG-MP35FK		MP35FK-20011～MP35FK-20021 平成 23 年 8 月 1 日～平成 23 年 11 月 24 日	4	②4
	LKG-MP35FM		MP35FM-20004～MP35FM-22027 平成 22 年 9 月 21 日～平成 24 年 3 月 9 日	21	②21
	LKG-MP35FP		MP35FP-20007～MP35FP-22013 平成 23 年 1 月 26 日～平成 24 年 3 月 16 日	17	②17
	LKG-MP37FK		MP37FK-20003～MP37FK-22043 平成 22 年 10 月 13 日～平成 24 年 3 月 27 日	228	②228
	LKG-MP37FM		MP37FM-20019～MP37FM-22007 平成 22 年 10 月 5 日～平成 24 年 2 月 14 日	14	②14
	PKG-MP35UK		MP35UK-20052～MP35UK-21022 平成 21 年 9 月 8 日～平成 22 年 8 月 3 日	18	②18
	PKG-MP35UM		MP35UM-21152～MP35UM-21314 平成 22 年 2 月 22 日～平成 22 年 8 月 20 日	9	②9
	PKG-MP35UP		MP35UP-21055～MP35UP-21057 平成 22 年 8 月 5 日～平成 22 年 8 月 5 日	3	②3
	QDG-MP35FM		MP35FM-62182 平成 25 年 3 月 19 日	1	①1
	QKG-MP35FK		MP35FK-62101～MP35FK-63507 平成 24 年 8 月 20 日～平成 26 年 5 月 12 日	25	①14 ①②11

	QKG-MP35FM		MP35FM-22099～MP35FM-63510 平成 24 年 6 月 20 日～平成 26 年 5 月 16 日	152	①80 ②8 ①②64
	QKG-MP35FP		MP35FP-22035～MP35FP-63527 平成 24 年 6 月 8 日～平成 26 年 5 月 21 日	83	①34 ②12 ①②37
	QKG-MP37FK		MP37FK-62101～MP37FK-63526 平成 24 年 7 月 3 日～平成 26 年 5 月 1 日	396	①212 ①②184
	QKG-MP37FM		MP37FM-62101～MP37FM-63516 平成 24 年 7 月 5 日～平成 26 年 3 月 31 日	163	①119 ①②44
	SKG-MK27FH	「ふそう ｴｱﾛﾐﾃﾞｨ」	MK27FH-50003～MK27FH-50015 平成 23 年 12 月 14 日～平成 24 年 3 月 1 日	12	②12
	TKG-MK27FH		MK27FH-50002～MK27FH-53512 平成 24 年 4 月 18 日～平成 26 年 3 月 14 日	70	②70
	(計 17 型式)	(計 2 車種)	(製造期間の全体範囲) 平成 21 年 9 月 8 日～平成 26 年 5 月 21 日	(計 1,218 台)	①460 ②418 ①②340

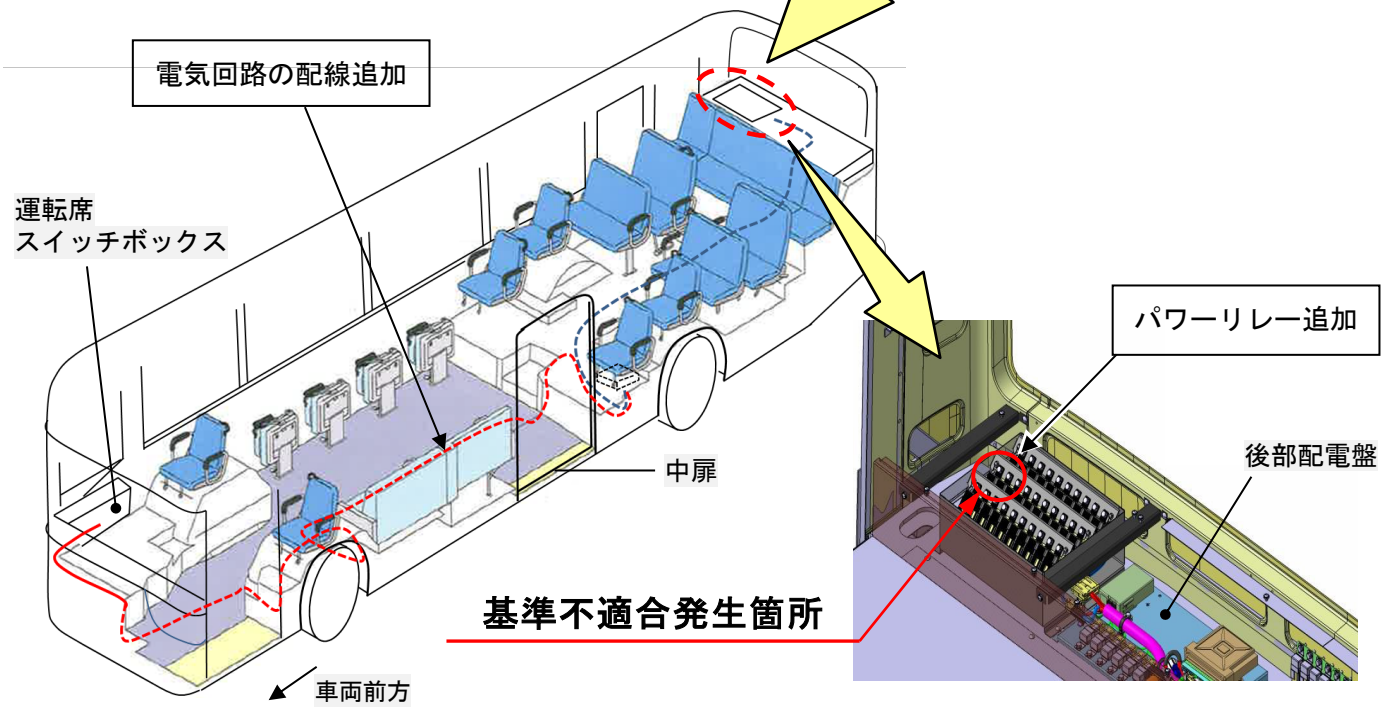
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	BJG-MP37TK	「ふそう エアロスター」	普通・乗合	リヤーエンジン	4M50(4,899)	
	LKG-MP35FK				6M60(7,545)	
	LKG-MP35FM					
	LKG-MP35FP					
	LKG-MP37FK					
	LKG-MP37FM					
	PKG-MP35UK				MD92(9,203)	
	PKG-MP35UM					
	PKG-MP35UP					
	QDG-MP35FM				6M60(7,545)	
	QKG-MP35FK					
	QKG-MP35FM					
	QKG-MP35FP					
	QKG-MP37FK					
	QKG-MP37FM					
	SKG-MK27FH	「ふそう エアロミディ」				
	TKG-MK27FH					

改 善 箇 所 説 明 図 ①





自動変速機を搭載した大型路線バスにおいて、中扉を制御する電気回路が不適切なため、以下の条件を全て満たした場合、走行中に中扉が開くおそれがある。

ア．乗降時に運転者が中扉スイッチを「開」位置にした後に中扉の光電管が遮断（人・物などを検知）された場合（光電管を遮断しているため、中扉は開かない）

イ．アの後に運転者が中扉スイッチを「開」位置にしたままで走行し、走行途中で光電管の遮断が解除された場合

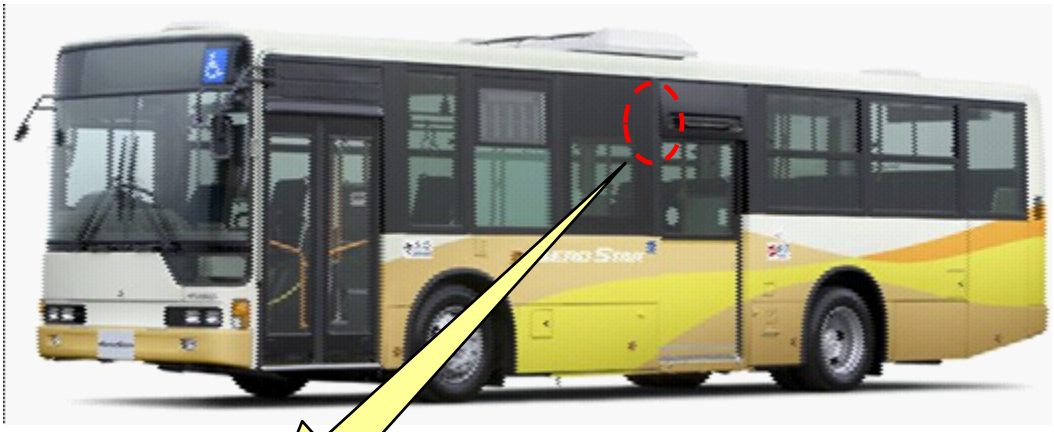
改善措置の内容

全車両、走行状態では中扉が開かない電気回路に変更する。

注　：□は追加する部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB152」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。

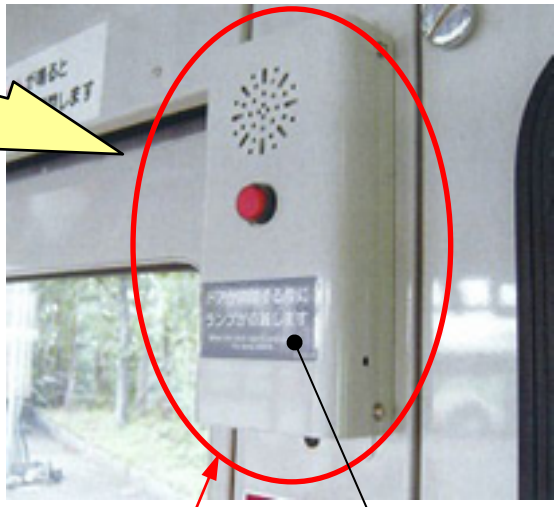
改 善 箇 所 説 明 図 ②





車両前方 →

室内視



音声合成式
扉開閉予告装置
(制御プログラム)

基準不適合発生箇所

音声合成式 扉開閉予告装置を装着した大・中型路線バスにおいて、当該装置の制御プログラムが不適切なため、乗降時に運転者が中扉スイッチを「開」にした際、扉が開くことを知らせる警報が作動しないおそれがある。

改善措置の内容
全車両、音声合成式 扉開閉予告装置の制御プログラムを対策品に変更する。

注　：□は交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB152」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。