ふそう エアロスター、エアロミディの乗降口（中扉）のリコールについて

ふそう エアロスター、エアロミディの乗降口（中扉）について、平成 26 年 3 月 6 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3327	リコール開始日	平成 26 年 3 月 7 日
不具合の部位(部品名)	乗降口（中扉）		
基準不適合状態にあると認める構造､装置又は性能の状況及びその原因	大中型路線バスの中扉（引き戸）において、ドアエンジン連結金具を固定するボルトの締め付けが不適切なため、当該ボルトが緩んで抜け出すものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、抜け出したボルトがインナーピラーと干渉し、中扉の確実な開閉が出来なくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ドアエンジン連結金具の固定ボルトを規定トルクで締め付ける。 また、当該ボルトに緩みが認められた場合は、ドアエンジン連結金具の位置調整を実施する。		

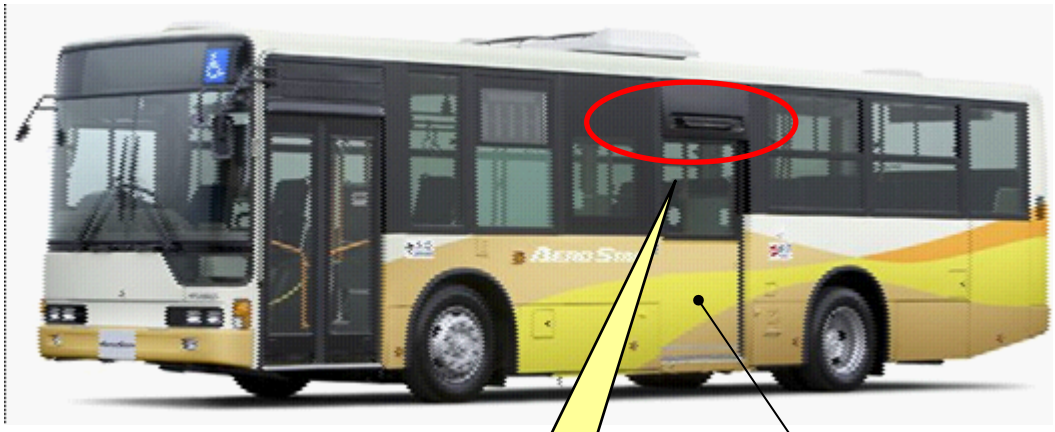
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	QKG-MP37FK	「ふそう エアロスター」	MP37FK-63124 ～ MP37FK-63504 平成 26 年 1 月 17 日 ～ 平成 26 年 2 月 10 日	30	
	QKG-MP37FM		MP37FM-63046 ～ MP37FM-63058 平成 26 年 1 月 22 日 ～ 平成 26 年 2 月 5 日	9	
	QKG-MP35FM		MP35FM-63059 ～ MP35FM-63077 平成 26 年 1 月 6 日 ～ 平成 26 年 2 月 7 日	15	
	TKG-MK27FH	「ふそう エアロミディ」	MK27FH-52197 ～ MK27FH-52200 平成 26 年 1 月 14 日 ～ 平成 26 年 1 月 20 日	4	
	(計 4 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 26 年 1 月 6 日～平成 26 年 2 月 10 日	(計 58 台)	

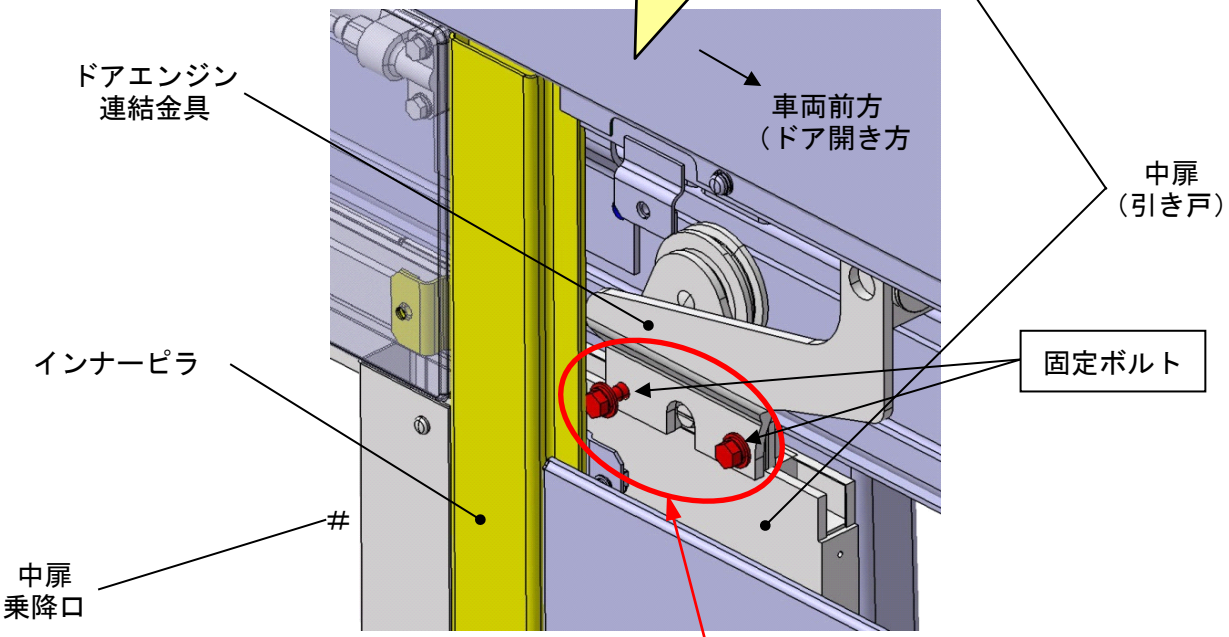
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	QKG-MP37FK	「ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ」	普通・乗合	ﾘﾔｰｴﾝｼﾞﾝ	6M60(7,545)	
	QKG-MP37FM					
	QKG-MP35FM					
	TKG-MK27FH	「ふそう ｴｱﾛﾐﾃﾞｨ」				

改善箇所説明図





室内視

基準不適合発生箇所

大中型路線バスの中扉（引き戸）において、ドアエンジン連結金具を固定するボルトの締め付けが不適切なため、当該ボルトが緩んで抜け出すものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、抜け出したボルトがインナーピラーと干渉し、中扉の確実な開閉が出来なくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ドアエンジン連結金具の固定ボルトを規定トルクで締め付ける。
また、当該ボルトに緩みが認められた場合は、ドアエンジン連結金具の位置調整を実施する。

注　：　□は規定トルクで締付けるボルトを示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB149」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。