ふそう キャンター、ローザの動力伝達装置（変速機）のリコールについて

ふそう キャンター、ローザの動力伝達装置（変速機）について、平成 26 年 1 月 30 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3293	リコール開始日	平成 26 年 1 月 31 日
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置（変速機）		
基準不適合状態にあると認める構造､装置又は性能の状況及びその原因	小型トラック・バスの機械式自動変速機において、油圧回路部品(バルブボディ)製造時の内部洗浄が不適切なため、異物が回路内に残留しているものがある。そのため、クラッチ制御用油圧バルブの作動不良が生じて、変速ショック、変速不良等が発生し、最悪の場合、車両減速停止する際等にエンストしたり、ギヤ段のニュートラル固定により発進できなくなるおそれがある。		
改 善 措 置 の 内 容	全車両、油圧回路の洗浄を実施する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	SJG-FEA53	「ふそう キャンター」	FEA53-500002～FEA53-500006 平成 23 年 11 月 25 日～平成 23 年 11 月 25 日	3	
	SKG-FBA00		FBA00-500006～FBA00-501648 平成 22 年 11 月 26 日～平成 24 年 7 月 20 日	1,538	
	SKG-FBA20		FBA20-500002～FBA20-503450 平成 22 年 5 月 26 日～平成 24 年 7 月 20 日	2,522	
	SKG-FBA30		FBA30-500005～FBA30-501128 平成 22 年 11 月 11 日～平成 24 年 3 月 27 日	662	
	SKG-FBA60		FBA60-500004～FBA60-502021 平成 22 年 11 月 29 日～平成 24 年 3 月 26 日	922	
	SKG-FDA00		FDA00-500001～FDA00-500375 平成 23 年 4 月 15 日～平成 24 年 3 月 22 日	359	
	SKG-FDA20		FDA20-500005～FDA20-500215 平成 23 年 7 月 26 日～平成 24 年 3 月 22 日	187	
	SKG-FDA40		FDA40-500004～FDA40-500098 平成 23 年 8 月 19 日～平成 24 年 3 月 23 日	92	
	SKG-FEA20		FEA20-500001～FEA20-500689 平成 22 年 11 月 22 日～平成 25 年 1 月 25 日	518	
	SKG-FEA50		FEA50-500010～FEA50-503378 平成 22 年 11 月 29 日～平成 24 年 3 月 21 日	2,033	
	SKG-FEA70		FEA70-500001～FEA70-500084 平成 22 年 5 月 26 日～平成 23 年 10 月 14 日	82	
	SKG-FEA80		FEA80-500001～FEA80-500194 平成 23 年 8 月 8 日～平成 24 年 3 月 29 日	164	
	SKG-FEB20		FEB20-500001～FEB20-500284 平成 22 年 12 月 8 日～平成 24 年 3 月 14 日	269	
	SKG-FEB50		FEB50-500002～FEB50-503759 平成 22 年 5 月 26 日～平成 24 年 3 月 19 日	2,541	
	SKG-FEB70		FEB70-500001～FEB70-500538 平成 22 年 11 月 19 日～平成 25 年 2 月 26 日	441	
	SKG-FEB80		FEB80-500001～FEB80-500924 平成 23 年 8 月 8 日～平成 24 年 3 月 15 日	611	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	SKG-FEB90	「ふそう ｷｬﾝﾀｰ」	FEB90-500001～FEB90-501397 平成 22 年 10 月 25 日～平成 24 年 7 月 20 日	766	
	SKG-FEC90		FEC90-500004～FEC90-500066 平成 22 年 12 月 22 日～平成 24 年 3 月 2 日	50	
	SKG-FGA20		FGA20-500001～FGA20-500125 平成 23 年 4 月 15 日～平成 24 年 3 月 22 日	119	
	SKG-FGB70		FGB70-500003～FGB70-500089 平成 23 年 4 月 15 日～平成 24 年 3 月 15 日	80	
	TKG-FBA20		FBA20-500888～FBA20-521590 平成 23 年 1 月 18 日～平成 25 年 8 月 21 日	2,046	
	TKG-FBA30		FBA30-500192～FBA30-520623 平成 22 年 12 月 27 日～平成 25 年 8 月 26 日	491	
	TKG-FBA50		FBA50-520001～FBA50-520570 平成 25 年 1 月 8 日～平成 25 年 8 月 21 日	289	
	TKG-FBA60		FBA60-500003～FBA60-521384 平成 23 年 6 月 16 日～平成 25 年 8 月 28 日	709	
	TKG-FDA20		FDA20-500069～FDA20-520190 平成 23 年 10 月 18 日～平成 25 年 8 月 27 日	447	
	TKG-FDA40		FDA40-500002～FDA40-520098 平成 23 年 7 月 28 日～平成 25 年 8 月 26 日	202	
	TKG-FEA20		FEA20-500005～FEA20-520810 平成 23 年 6 月 29 日～平成 25 年 8 月 24 日	824	
	TKG-FEA50		FEA50-500002～FEA50-521659 平成 22 年 5 月 26 日～平成 25 年 8 月 21 日	2,196	
	TKG-FEA80		FEA80-500122～FEA80-520180 平成 23 年 12 月 12 日～平成 25 年 8 月 21 日	433	
	TKG-FEB20		FEB20-500151～FEB20-520132 平成 23 年 10 月 10 日～平成 25 年 8 月 20 日	267	
	TKG-FEB50		FEB50-500010～FEB50-521956 平成 23 年 5 月 11 日～平成 25 年 8 月 21 日	2,553	
	TKG-FEB80		FEB80-500198～FEB80-520888 平成 23 年 9 月 20 日～平成 25 年 8 月 23 日	1,207	
	TKG-FEB90		FEB90-500168～FEB90-520925 平成 23 年 5 月 25 日～平成 25 年 8 月 10 日	1,048	
	TKG-FEC90		FEC90-500057～FEC90-520051 平成 23 年 12 月 26 日～平成 25 年 8 月 20 日	68	
	TKG-FGA20		FGA20-500116～FGA20-520173 平成 24 年 2 月 24 日～平成 25 年 8 月 27 日	320	
	TKG-FGB70		FGB70-500048～FGB70-520056 平成 23 年 11 月 11 日～平成 25 年 8 月 20 日	190	
	TPG-FBA00		FBA00-500302～FBA00-521097 平成 23 年 5 月 31 日～平成 25 年 8 月 22 日	2,452	
	TPG-FBA20		FBA20-503483～FBA20-521455 平成 24 年 3 月 30 日～平成 25 年 8 月 2 日	33	
	TPG-FBA50		FBA50-520369 平成 25 年 6 月 22 日	1	
	TPG-FBA60		FBA60-520706 平成 25 年 4 月 26 日	1	
	TPG-FDA00		FDA00-500184～FDA00-520344 平成 23 年 11 月 17 日～平成 25 年 8 月 28 日	773	
	TPG-FDA20		FDA20-500229～FDA20-520156 平成 24 年 4 月 5 日～平成 25 年 8 月 20 日	9	
	TPG-FDA40		FDA40-510027～FDA40-520082 平成 24 年 11 月 23 日～平成 25 年 7 月 18 日	2	
	TPG-FEA20		FEA20-505006～FEA20-520501 平成 24 年 4 月 17 日～平成 25 年 7 月 12 日	88	
	TPG-FEA50		FEA50-503537～FEA50-521375 平成 24 年 4 月 5 日～平成 25 年 7 月 11 日	10	
	TPG-FEA80		FEA80-500213～FEA80-510025 平成 24 年 4 月 11 日～平成 24 年 9 月 25 日	3	
	TPG-FEB20		FEB20-500250～FEB20-520125 平成 24 年 2 月 10 日～平成 25 年 8 月 2 日	13	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	TPG-FEB50	「ふそう ｷｬﾝﾀｰ」	FEB50-505854～FEB50-521815 平成 24 年 7 月 11 日～平成 25 年 7 月 29 日	10	
	TPG-FEB80		FEB80-500645～FEB80-520743 平成 24 年 1 月 9 日～平成 25 年 7 月 19 日	12	
	TPG-FEB90		FEB90-501457～FEB90-520912 平成 24 年 3 月 27 日～平成 25 年 8 月 9 日	16	
	TPG-FGA20		FGA20-505005～FGA20-520027 平成 24 年 5 月 15 日～平成 25 年 3 月 5 日	3	
	TQG-FEA13		FEA13-505001～FEA13-520029 平成 24 年 5 月 28 日～平成 25 年 8 月 22 日	51	
	TQG-FEA53		FEA53-500008～FEA53-520113 平成 24 年 4 月 26 日～平成 25 年 8 月 10 日	349	
	TQG-FEB73		FEB73-500004～FEB73-520061 平成 24 年 4 月 26 日～平成 25 年 8 月 20 日	317	
	TRG-FBA00		FBA00-501750～FBA00-521057 平成 24 年 4 月 11 日～平成 25 年 8 月 5 日	42	
	TRG-FDA00		FDA00-500406～FDA00-520296 平成 24 年 4 月 16 日～平成 25 年 7 月 19 日	18	
	SKG-BE640G	「ふそう ﾛｰｻﾞ」	BE640G-910003～BE640G-910346 平成 23 年 8 月 31 日～平成 24 年 3 月 27 日	228	
	SKG-BE640J		BE640J-910004～BE640J-910075 平成 23 年 9 月 20 日～平成 24 年 3 月 21 日	41	
	TPG-BE640E		BE640E-100005～BE640E-100057 平成 25 年 3 月 5 日～平成 25 年 8 月 29 日	30	
	TPG-BE640G		BE640G-100002～BE640G-910375 平成 23 年 12 月 29 日～平成 25 年 8 月 28 日	665	
	TPG-BE640J		BE640J-100002～BE640J-910083 平成 23 年 11 月 18 日～平成 25 年 8 月 26 日	139	
	TRG-BE640J		BE640J-100047～BE640J-910058 平成 24 年 2 月 21 日～平成 25 年 5 月 1 日	9	
	（計 62 型式）	（計 2 車種）	（製造期間の全体の範囲） 平成 22 年 5 月 26 日～平成 25 年 8 月 29 日	（計 32,564 台）	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	SJG-FEA53	「ふそう ｷｬﾝﾀｰ」	普通・貨物	キャブオーバ	4P10 (2,998)	
	SKG-FBA00		小型・貨物			
	SKG-FBA20					
	SKG-FBA30					
	SKG-FBA60					
	SKG-FDA00					
	SKG-FDA20					
	SKG-FDA40					
	SKG-FEA20		普通・貨物			
	SKG-FEA50					
	SKG-FEA70					
	SKG-FEA80					
	SKG-FEB20					
	SKG-FEB50					
	SKG-FEB70					
	SKG-FEB80					
	SKG-FEB90					
	SKG-FEC90					
	SKG-FGA20					
	SKG-FGB70					
	TKG-FBA20		小型・貨物			
	TKG-FBA30					
	TKG-FBA50					
	TKG-FBA60					
	TKG-FDA20					
	TKG-FDA40					
	TKG-FEA20		普通・貨物			

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	TKG-FEA50	「ふそう ｷｬﾝﾀｰ」	普通・貨物	キャブオーバ	4P10 (2,998)	
	TKG-FEA80					
	TKG-FEB20					
	TKG-FEB50					
	TKG-FEB80					
	TKG-FEB90					
	TKG-FEC90					
	TKG-FGA20					
	TKG-FGB70					
	TPG-FBA00		小型・貨物			
	TPG-FBA20					
	TPG-FBA50					
	TPG-FBA60					
	TPG-FDA00					
	TPG-FDA20					
	TPG-FDA40					
	TPG-FEA20		普通・貨物			
	TPG-FEA50					
	TPG-FEA80					
	TPG-FEB20					
	TPG-FEB50					
	TPG-FEB80					
	TPG-FEB90					
	TPG-FGA20					
	TQG-FEA13					
	TQG-FEA53					
	TQG-FEB73					
	TRG-FBA00		小型・貨物			
	TRG-FDA00					

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	SKG-BE640G	「ふそう ﾛｰｻﾞ」	普通・乗合	キャブオーバ	4P10 (2,998)	
	SKG-BE640J					
	TPG-BE640E					
	TPG-BE640G					
	TPG-BE640J					
	TRG-BE640J					

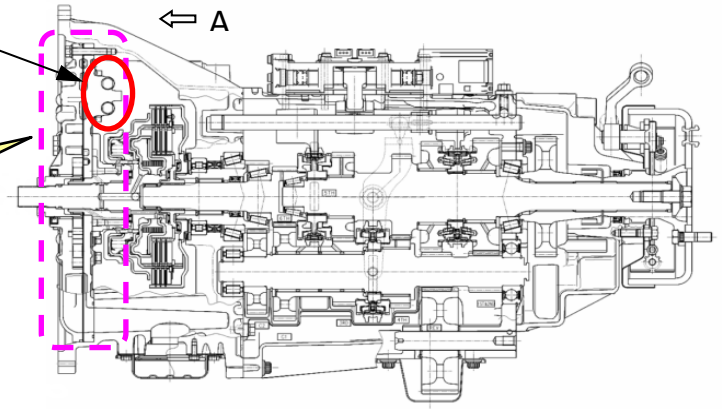
改 善 箇 所 説 明 図

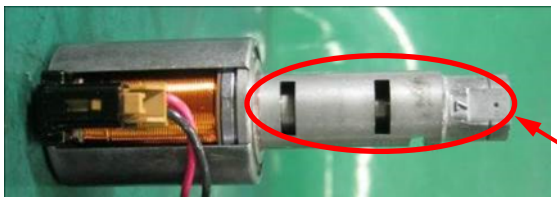


クラッチ制御用油圧バルブ



バルブボディ(A 視)





クラッチ制御用油圧バルブ

基準不適合発生箇所

小型トラック・バスの機械式自動変速機において、油圧回路部品(バルブボディ)製造時の内部洗浄が不適切なため、異物が回路内に残留しているものがある。そのため、クラッチ制御用油圧バルブの作動不良が生じて、変速ショック、変速不良等が発生し、最悪の場合、車両減速停止する際等にエンストしたり、ギヤ段のニュートラル固定により発進できなくなるおそれがある。

<u>改善措置の内容</u>

全車両、油圧回路の洗浄を実施する。

識別：作業完了車には、所定の位置に「LT124」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。
トラック　：助手席リヤドアピラーストライカー付近
バス　　：アクセルペダル右部壁面