ふそうエアロエースの乗車装置（運転者席座席ベルト）のリコールについて

ふそう エアロエースの乗車装置（運転者席座席ベルト）について、平成 25 年 12 月 17 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3271	リコール開始日	平成 25 年 12 月 18 日
不具合の部位(部品名)	乗車装置（運転者席座席ベルト）		
基準不適合状態にあると認める構造､装置又は性能の状況及びその原因	大型バスの運転者席において、座席ベルトの巻取り器を格納するカバーのスリット端部の加工が不適切なものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、座席ベルトが当該スリット端部に引っ掛かり、損傷するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、運転者席座席ベルトのカバーを点検し、不良品と認められたものは良品のカバーに交換する。また、当該座席ベルトに損傷が認められたものは、新品に交換する。		

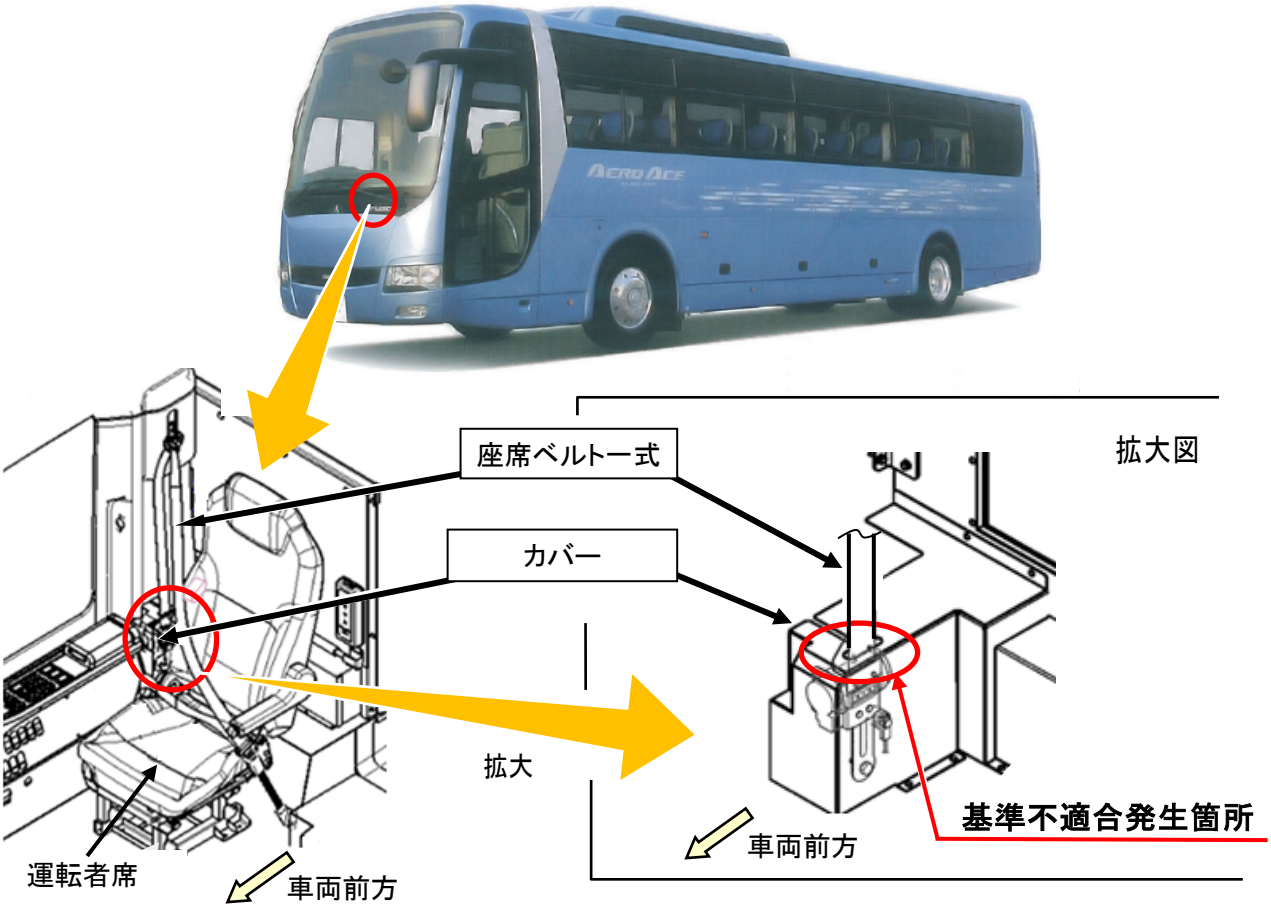
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	BKG-MS96JP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	MS96JP-20161～MS96JP-20689 平成 19 年 11 月 21 日～平成 20 年 9 月 16 日	129	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 11 月 21 日～平成 20 年 9 月 16 日	(計 129 台)	

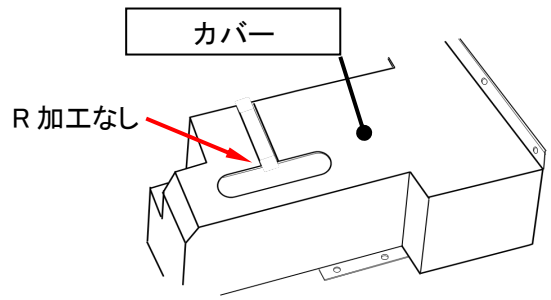
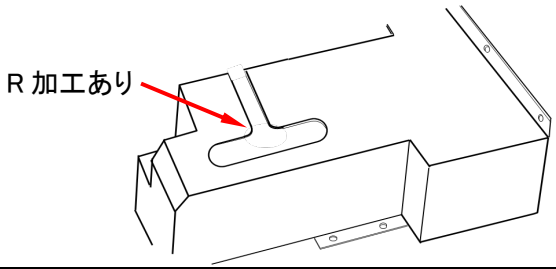
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 （総排気量（CC））	備考
三菱	BKG-MS96JP	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	普通・乗合	ﾘﾔｰｴﾝｼﾞﾝ	6M70 (12,882)	

改 善 箇 所 説 明 図



改善前	改善後
	

大型バスの運転者席において、座席ベルトの巻取り器を格納するカバーのスリット端部の加工が不適切なものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、座席ベルトが当該スリット端部に引っ掛かり、損傷するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、運転者席座席ベルトのカバーを点検し、不良品と認められたものは良品のカバーに交換する。
また、当該座席ベルトに損傷が認められたものは、新品に交換する。

注　：□は、交換の対象になる部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB144」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。