ふそう エアロバス、エアロスター、エアロクィーン、エアロミディの
動力伝達装置（チェンジレバー）のリコールについて

ふそう エアロバス、エアロスター、エアロクィーン、エアロミディの動力伝達装置（チェンジレバー）について、平成25年10月31日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3250	リコール開始日	平成25年11月 1日
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置（チェンジレバー）		
基準不適合状態にあると認める構造､装置又は性能の状況及びその原因	交換修理用のチェンジレバーを装着した大・中型バスにおいて、チェンジレバーの製造が不適切なため、そのままの状態で使用を続けると、チェンジレバーが折損するおそれがある。		
改 善 措 置 の 内 容	全車両、チェンジレバーを良品と交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	P-MK117J	「ふそう エアロミディ」	MK117J-92896 平成2年4月16日	1	
	P-MM527H	「ふそう エアロバス」	MM527H-92019～MM527H-92228 昭和63年3月16日～平成1年7月5日	4	
	P-MP218M	「ふそう エアロスター」	MP218M-92077～MP218M-92193 平成1年1月13日～平成1年6月27日	2	
	P-MP618K		MP618K-92007～MP618K-92029 平成1年1月9日～平成2年6月13日	2	
	P-MS725S	「ふそう エアロバス」	MS725S-88733 平成2年3月22日	1	
	P-MS725SA		MS725S-88724 平成2年3月7日	1	
	P-MS729S	「ふそう エアロクイーン」	MS729S-88073～MS729S-88861 昭和63年12月22日～平成2年6月18日	4	
		「ふそう エアロバス」	MS729S-92041～MS729S-92066 平成1年4月20日～平成1年9月26日	2	
	P-MS729SA		MS729S-88692～MS729S-92085 平成2年3月5日～平成2年5月14日	3	
	U-MJ527F	「ふそう エアロミディ」	MJ527F-20060～MJ527F-20616 平成2年8月18日～平成4年5月19日	5	
	U-MK516J		MK516J-20210 平成5年2月16日	1	
	U-MK526J		MK526J-20114 平成4年6月23日	1	
	U-MM526H	「ふそう エアロバス」	MM526H-20250～MM526H-20504 平成3年9月14日～平成5年3月15日	3	
	U-MP218K	「ふそう エアロスター」	MP218K-12097～MP218K-22036 平成3年7月30日～平成6年3月21日	3	
	U-MP218M		MP218M-20104～MP218M-22451 平成3年3月12日～平成6年10月27日	7	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	U-MP618K	「ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ」	MP618K-12056 平成5年4月1日	1	
	U-MP618M		MP618M-12273～MP618M-22142 平成6年8月8日～平成7年6月8日	4	
	U-MS726N	「ふそう ｴｱﾛﾊﾞｽ」	MS726N-12025 平成4年9月14日	1	
	U-MS726S		MS726S-12171～MS726S-42013 平成4年7月17日～平成5年3月4日	2	
	U-MS729S	「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」	MS729S-10449～MS729S-12059 平成3年3月26日～平成4年3月21日	3	
		「ふそう ｴｱﾛﾊﾞｽ」	MS729S-10115～MS729S-20054 平成2年9月1日～平成5年3月6日	10	
	U-MS729SA		MS729S-10287～MS729S-22018 平成3年2月14日～平成4年9月21日	5	
	U-MS821P	「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」	MS821P-10035～MS821P-10896 平成4年11月3日～平成7年6月7日	17	
		「ふそう ｴｱﾛﾊﾞｽ」	MS821P-10285～MS821P-10954 平成5年6月29日～平成7年8月23日	4	
	U-MS821PA	「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」	MS821P-10185～MS821P-10863 平成5年3月18日～平成7年4月21日	4	
		「ふそう ｴｱﾛﾊﾞｽ」	MS821P-10389～MS821P-10903 平成5年9月16日～平成7年6月22日	3	
	U-MS826M		MS826M-10035～MS826M-10044 平成6年12月15日～平成7年6月12日	2	
	U-MS826P		MS826P-10029～MS826P-10743 平成4年12月12日～平成7年2月6日	6	
	U-MU525TA	「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」	MU525T-20031 平成4年2月5日	1	
	KC-MP217K	「ふそう ｴｱﾛｽﾀｰ」	MP217K-44001 平成9年3月7日	1	
	KC-MP217M		MP217M-24042 平成8年3月21日	1	
	KL-MS86MP	「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」	MS86MP-20386 平成13年5月18日	1	
		「ふそう ｴｱﾛﾊﾞｽ」	MS86MP-23645 平成17年1月21日	1	
	(計28型式)	(計4車種)	(製造期間の全体の範囲) 昭和63年3月16日～平成17年1月21日	(計107台)	

備考）本件は、交換修理用として出荷したチェンジレバーの内、装着された車両の車台番号が特定できたものを対象に通知を実施するものです。　なお、車台番号が特定できていないものについては、同日付けで自主改善を実施します。

リコール対象車の主要諸元

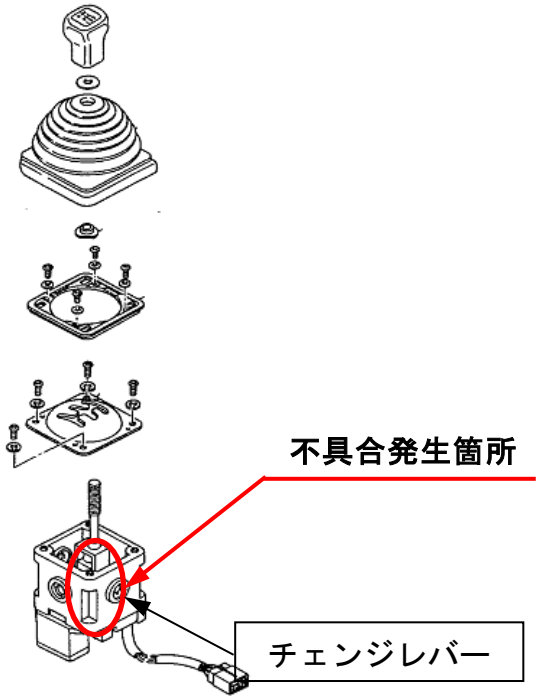
車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量 (CC))	備考
三菱	P-MK117J	「ふそうｴｱﾛﾐﾃﾞｨ」	普通・乗合	リヤーエンジン	6D16 (7,545)	
	P-MM527H	「ふそうｴｱﾛﾊﾞｽ」				
	P-MP218M	「ふそうｴｱﾛｽﾀｰ」			6D22 (11,149)	
	P-MP618K					
	P-MS725S	「ふそうｴｱﾛﾊﾞｽ」			8DC9 (16,031)	
	P-MS725SA					
	P-MS729S	「ふそうｴｱﾛｸｨｰﾝ」			8DC11 (17,737)	
		「ふそうｴｱﾛﾊﾞｽ」				
	P-MS729SA					
	U-MJ527F	「ふそうｴｱﾛﾐﾃﾞｨ」			6D16(7,545)	
	U-MK516J				6D15 (6,919)	
	U-MK526J					
	U-MM526H	「ふそうｴｱﾛﾊﾞｽ」				
	U-MP218K	「ふそうｴｱﾛｽﾀｰ」			6D22 (11,149)	
	U-MP218M					
	U-MP618K					
	U-MP618M					
	U-MS726N	「ふそうｴｱﾛﾊﾞｽ」			8DC10 (16,752)	
	U-MS726S					
	U-MS729S	「ふそうｴｱﾛｸｨｰﾝ」			8DC11 (17,737)	
		「ふそうｴｱﾛﾊﾞｽ」				
	U-MS729SA					
	U-MS821P	「ふそうｴｱﾛｸｨｰﾝ」			8M20 (20,089)	
		「ふそうｴｱﾛﾊﾞｽ」				
	U-MS821PA	「ふそうｴｱﾛｸｨｰﾝ」				
		「ふそうｴｱﾛﾊﾞｽ」				
	U-MS826M				8DC10 (16,752)	
	U-MS826P					
	U-MU525TA	「ふそうｴｱﾛｸｨｰﾝ」			8DC9(16,031)	
	KC-MP217K	「ふそうｴｱﾛｽﾀｰ」			6D24 (11,945)	
	KC-MP217M					
	KL-MS86MP	「ふそうｴｱﾛｸｨｰﾝ」			8M21 (21,205)	
		「ふそうｴｱﾛﾊﾞｽ」				

改 善 箇 所 説 明 図









交換修理用のチェンジレバーを装着した大・中型バスにおいて、チェンジレバーの製造が不適切なため、そのままの状態で使用を続けると、チェンジレバーが折損するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、チェンジレバーを良品と交換する。

注　：□は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB133」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。