ふそうローザの動力伝達装置（自動変速機）のリコールについて

ふそうローザの動力伝達装置（自動変速機）について、平成 25 年 9 月 26 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3231	リコール開始日	平成 25 年 9 月 27 日
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置（自動変速機）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	小型バスの自動変速機において、クラッチ構成部品を固定するスナップリングの装着部の機械加工が不適切なため、スナップリングが外れ、クラッチでのトルク伝達ができなくなり、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、自動変速機の製造番号を確認し、該当するものは良品に交換する。		

車名	型　式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	PDG-BE63DE	「ふそう ﾛｰｻﾞ」	BE63DE-700262 平成 20 年 4 月 15 日	1	
	PDG-BE63DG		BE63DG-700401～BE63DG-700525 平成 20 年 5 月 19 日～平成 20 年 9 月 15 日	2	
	PDG-BE64DG		BE64DG-700342～BE64DG-810053 平成 21 年 1 月 29 日～平成 22 年 9 月 29 日	6	
	PDG-BE64DJ		BE64DJ-700054 平成 20 年 2 月 11 日	1	
	(計 4 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 20 年 2 月 11 日～平成 22 年 9 月 29 日	(計 10 台)	

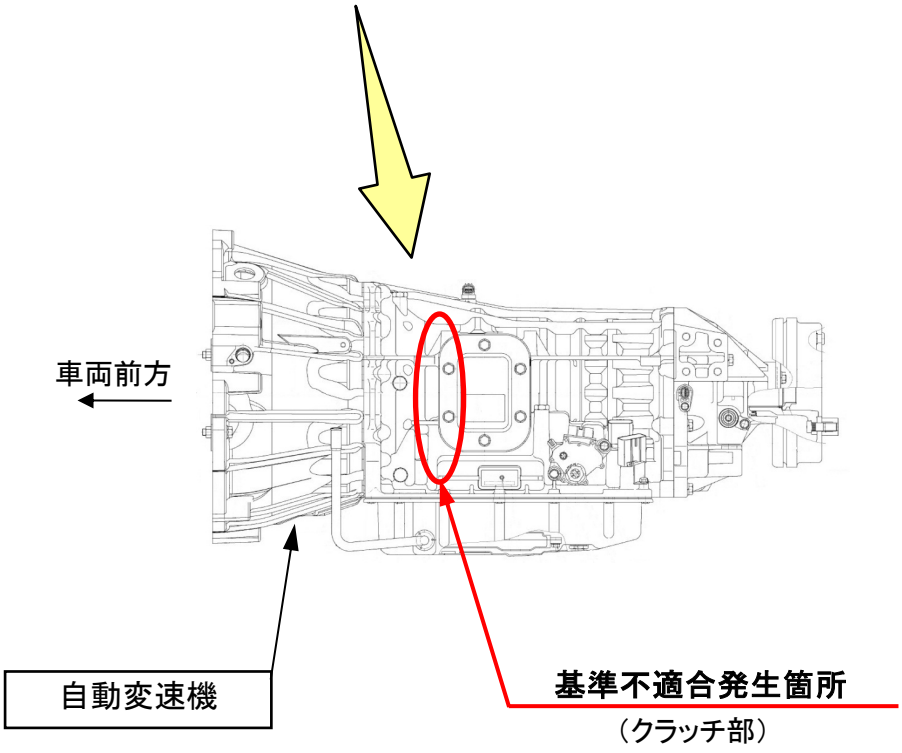
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(CC))	備考
三菱	PDG-BE63DE	「ふそうﾛｰｻﾞ」	普通・乗合	キャブオーバ	4M50 (4,899)	
	PDG-BE63DG					
	PDG-BE64DG					
	PDG-BE64DJ					

改 善 箇 所 説 明 図





小型バスの自動変速機において、クラッチ構成部品を固定するスナップリングの装着部の機械加工が不適切なため、スナップリングが外れ、クラッチでのトルク伝達ができなくなり、走行不能となるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、自動変速機の製造番号を確認し、該当するものは良品に交換する。

注　：□ は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、アクセルペダル右部壁面に「LB34」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。