ふそう キャンター、ローザ、エアロエース、エアロクィーンの
動力伝達装置（オイルホースクランプ）と座席ベルト（巻取装置）のリコールについて

ふそう キャンター、ローザ、エアロエース、エアロクィーンの動力伝達装置（オイルホースクランプ）と座席ベルト（巻取装置）について、平成25年9月5日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。
ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	3217	リコール開始日	平成25年　9月 6日
不具合の部位(部品名)	① 動力伝達装置（オイルホースクランプ） ② 座席ベルト（巻取装置）		
基準不適合状態にあると認める構造､装置又は性能の状況及びその原因	① デュアルクラッチ方式の機械式オートマチックトランスミッションを搭載した小型トラック・バスにおいて、オイルクーラーホースのトランスミッション側接続部の締付力が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ホースが外れてトランスミッションオイルが漏れ、変速が出来なくなって走行不能になるおそれがある。 ② 小型トラックと大型バスの運転席または助手席用シートベルトにおいて、巻取装置内部のロック機構部の製造方法が不適切なため、圧入部が緩み、シートベルト脱着時に異音や引っ掛かりが発生するおそれがある。そのまま使用を続けると、最悪の場合、圧入部品が外れ、衝突時にシートベルトのロックが作動しなくなる。		
改善措置の内容	① 全車両、オイルクーラーホースのトランスミッション側接続部のクランプを、対策品に交換する。 ② 全車両、当該シートベルトを点検し、圧入部が緩んでいないものは、当該巻取装置の内部に緩み対策部品を取り付ける。圧入部が緩んでいるものは、当該シートベルトを良品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	SKG-FBA00	「ふそう ｷｬﾝﾀｰ」	FBA00-501555 平成24年3月13日	1	②1
	SKG-FBA20		FBA20-500769～FBA20-502008 平成22年12月20日～平成23年9月6日	2	②2
	SKG-FBA30		FBA30-500088 平成22年12月23日	1	②1
	SKG-FEA50		FEA50-501542 平成23年9月12日	1	②1
	SKG-FEB50		FEB50-501091～FEB50-502232 平成23年6月23日～平成23年10月10日	2	②2
	SKG-FEB90		FEB90-500500 平成23年8月23日	1	②1
	SKG-FGA20		FGA20-500056 平成23年11月18日	1	②1
	TKG-FBA20		FBA20-505030～FBA20-520725 平成24年4月16日～平成25年4月8日	1,557	①501 ②1,557
	TKG-FBA30		FBA30-505265～FBA30-520271 平成24年8月28日～平成25年4月4日	776	①225 ②776
	TKG-FBA50		FBA50-520001～FBA50-520216 平成25年1月8日～平成25年4月10日	209	①36 ②209
	TKG-FBA60		FBA60-501684～FBA60-520629 平成24年2月9日～平成25年5月20日	1,424	①159 ②1,423
	TKG-FDA20		FDA20-505131～FDA20-520049 平成24年8月23日～平成25年4月11日	143	①93 ②143
	TKG-FDA40		FDA40-505043～FDA40-520031 平成24年8月24日～平成25年4月2日	79	①58 ②79

三菱	TKG-FEA20	「ふそう ｷｬﾝﾀｰ」	FEA20-505272～FEA20-520168 平成 24 年 8 月 23 日～平成 25 年 3 月 28 日	331	①106 ②331
	TKG-FEA50		FEA50-503559～FEA50-520566 平成 24 年 4 月 6 日～平成 25 年 3 月 28 日	1,659	①568 ②1,659
	TKG-FEA80		FEA80-505083～FEA80-520061 平成 24 年 8 月 23 日～平成 25 年 3 月 28 日	179	①135 ②179
	TKG-FEB20		FEB20-505060～FEB20-520040 平成 24 年 8 月 27 日～平成 25 年 3 月 27 日	92	①62 ②92
	TKG-FEB50		FEB50-506187～FEB50-521160 平成 24 年 8 月 23 日～平成 25 年 5 月 17 日	1,592	①546 ②1,592
	TKG-FEB80		FEB80-505387～FEB80-520287 平成 24 年 8 月 23 日～平成 25 年 3 月 27 日	704	①302 ②704
	TKG-FEB90		FEB90-505471～FEB90-520583 平成 24 年 8 月 23 日～平成 25 年 5 月 23 日	865	①269 ②865
	TKG-FEC90		FEC90-505026～FEC90-520016 平成 24 年 8 月 29 日～平成 25 年 3 月 27 日	34	①12 ②34
	TKG-FGA20		FGA20-505047～FGA20-520037 平成 24 年 8 月 23 日～平成 25 年 3 月 25 日	127	①96 ②127
	TKG-FGB70		FGB70-505043～FGB70-520016 平成 24 年 8 月 23 日～平成 25 年 3 月 22 日	92	①73 ②92
	TPG-FBA00		FBA00-505184～FBA00-520492 平成 24 年 5 月 28 日～平成 25 年 4 月 10 日	986	①690 ②982
	TPG-FBA20		FBA20-505838～FBA20-520501 平成 24 年 8 月 23 日～平成 25 年 3 月 13 日	19	①11 ②19
	TPG-FBA50		FBA50-520189 平成 25 年 3 月 22 日	1	②1
	TPG-FDA00		FDA00-505158～FDA00-520119 平成 24 年 8 月 23 日～平成 25 年 3 月 27 日	333	①224 ②333
	TPG-FDA20		FDA20-510042～FDA20-520020 平成 24 年 11 月 12 日～平成 25 年 2 月 27 日	2	①1 ②2
	TPG-FDA40		FDA40-510027 平成 24 年 11 月 23 日	1	①1 ②1
	TPG-FEA20		FEA20-505273～FEA20-520114 平成 24 年 8 月 24 日～平成 25 年 3 月 6 日	30	①19 ②30
	TPG-FEA50		FEA50-510006～FEA50-520164 平成 24 年 8 月 27 日～平成 25 年 2 月 4 日	9	①1 ②9
	TPG-FEA80		FEA80-510002～FEA80-510025 平成 24 年 8 月 28 日～平成 24 年 9 月 25 日	2	①1 ②2
	TPG-FEB20		FEB20-510014～FEB20-520013 平成 24 年 10 月 16 日～平成 25 年 2 月 6 日	7	①5 ②7
	TPG-FEB50		FEB50-506290～FEB50-520478 平成 24 年 8 月 28 日～平成 25 年 3 月 1 日	33	①5 ②33
	TPG-FEB80		FEB80-510013～FEB80-520215 平成 24 年 9 月 11 日～平成 25 年 3 月 11 日	5	①3 ②5
	TPG-FEB90		FEB90-510038～FEB90-520313 平成 24 年 9 月 14 日～平成 25 年 3 月 21 日	13	①7 ②13
	TPG-FGA20		FGA20-510005～FGA20-520027 平成 24 年 10 月 5 日～平成 25 年 3 月 5 日	2	①1 ②2
	TQG-FEA13		FEA13-505006～FEA13-510012 平成 24 年 9 月 5 日～平成 25 年 2 月 22 日	17	①13 ②17
	TQG-FEA53		FEA53-505038～FEA53-520013 平成 24 年 6 月 4 日～平成 25 年 3 月 29 日	155	①101 ②155
	TQG-FEB73		FEB73-505072～FEB73-520002 平成 24 年 8 月 24 日～平成 25 年 4 月 4 日	179	①144 ②176
	TRG-FBA00		FBA00-505598～FBA00-520393 平成 24 年 8 月 31 日～平成 25 年 3 月 16 日	15	①11 ②15
	TRG-FDA00		FDA00-505184～FDA00-520054 平成 24 年 9 月 3 日～平成 25 年 3 月 1 日	7	①5 ②7
	TPG-BE640G	「ふそう ﾛｰｻﾞ」	BE640G-100253～BE640G-100578 平成 24 年 9 月 4 日～平成 25 年 2 月 13 日	218	①218

三菱	TPG-BE640J	「ふそう ﾛｰｻﾞ」	BE640J-100054～BE640J-100109 平成 24 年 9 月 4 日～平成 25 年 2 月 8 日	40	① 40
	TRG-BE640J		BE640J-100084 平成 24 年 11 月 30 日	1	①1
	QDG-MM96FH	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	MM96FH-24125～MM96FH-24163 平成 24 年 10 月 29 日～平成 25 年 5 月 24 日	11	②11
	QRG-MS96VP		MS96VP-22227～MS96VP-23270 平成 24 年 10 月 10 日～平成 25 年 7 月 16 日	301	②301
		「ふそう ｴｱﾛｸｨｰﾝ」	MS96VP-22241～MS96VP-23244 平成 24 年 11 月 6 日～平成 25 年 5 月 10 日	34	②34
	TDG-MM96FH	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	MM96FH-24122～MM96FH-24158 平成 24 年 10 月 17 日～平成 25 年 5 月 7 日	31	②31
	(計 48 型式)	(計 4 車種)	(製造期間の全体の範囲) 平成 22 年 12 月 20 日 ～ 平成 25 年 7 月 16 日	(計 12,324 台)	①4,743 ②12,057

(備考) ②については、車台番号が特定できない車両は、同日付けで自主改善を実施します。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

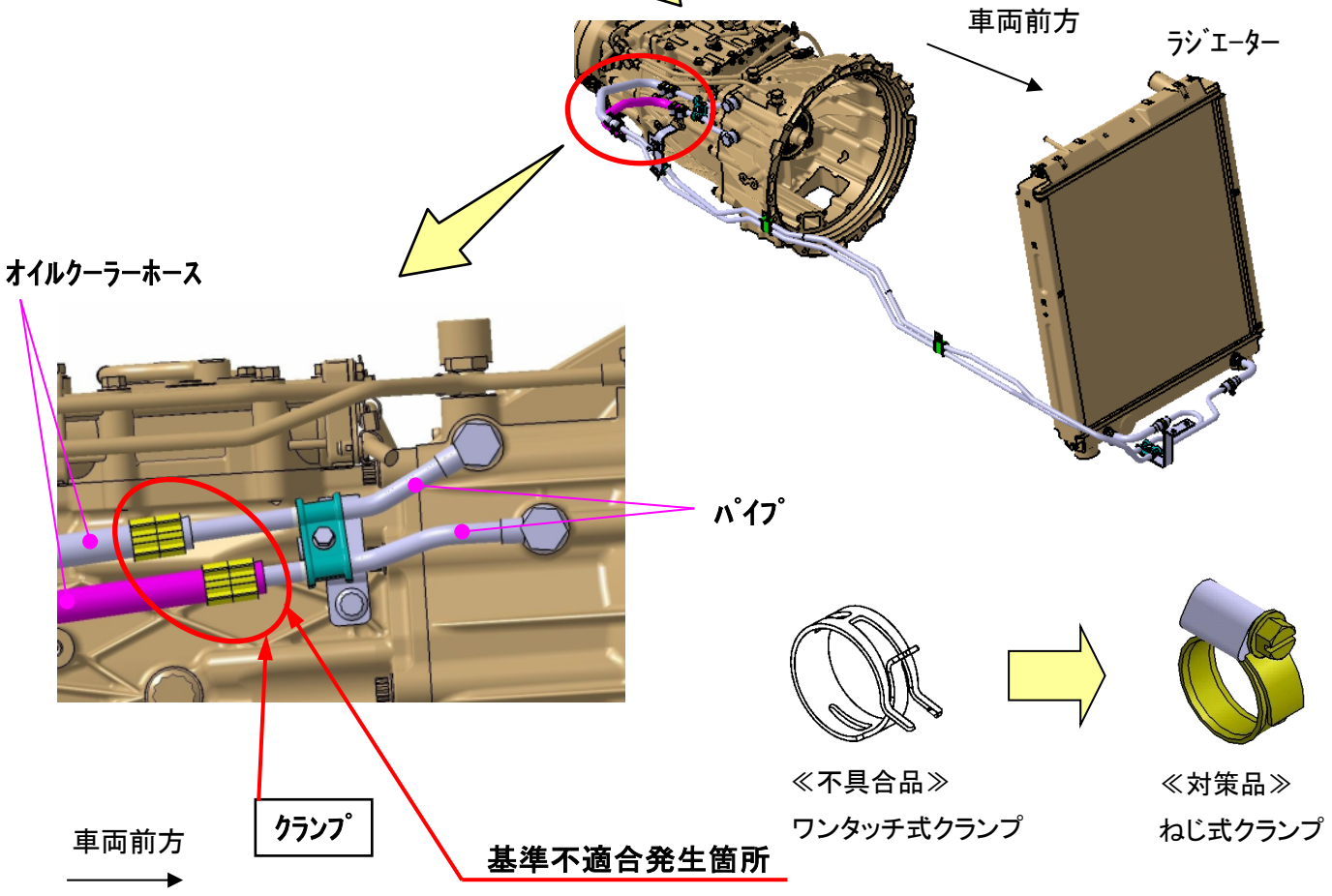
リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	SKG-FBA00	「ふそう キャンター」	小型・貨物	キャブオーバ	4P10 (2,998)	
	SKG-FBA20					
	SKG-FBA30					
	SKG-FEA50		普通・貨物			
	SKG-FEB50					
	SKG-FEB90					
	SKG-FGA20					
	TKG-FBA20		小型・貨物			
	TKG-FBA30					
	TKG-FBA50					
	TKG-FBA60					
	TKG-FDA20					
	TKG-FDA40					
	TKG-FEA20		普通・貨物			
	TKG-FEA50					
	TKG-FEA80					
	TKG-FEB20					
	TKG-FEB50					
	TKG-FEB80					
	TKG-FEB90					
	TKG-FEC90					
	TKG-FGA20					
	TKG-FGB70					
	TPG-FBA00		小型・貨物			
	TPG-FBA20					
	TPG-FBA50					
	TPG-FDA00					
	TPG-FDA20					
	TPG-FDA40					
	TPG-FEA20		普通・貨物			
	TPG-FEA50					
	TPG-FEA80					
	TPG-FEB20					
	TPG-FEB50					
	TPG-FEB80					
	TPG-FEB90					

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（CC）	備考
三菱	TPG-FGA20	「ふそう ｷｬﾝﾀｰ」	普通・貨物	キャブオーバ	4P10 (2,998)	
	TQG-FEA13					
	TQG-FEA53					
	TQG-FEB73					
	TRG-FBA00		小型・貨物			
	TRG-FDA00					
	TPG-BE640G	「ふそう ﾛｰｻﾞ」	普通・乗合	キャブオーバ	4P10 (2,998)	
	TPG-BE640J					
	TRG-BE640J					
	QDG-MM96FH	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」	普通・乗合	リヤーエンジン	6M60(7,545)	
	QRG-MS96VP				6R10 (12,808)	
	QRG-MS96VP	「ふそう ｴｱﾛｸｲｰﾝ」				
	TDG-MM96FH	「ふそう ｴｱﾛｴｰｽ」			6M60(7,545)	

改 善 箇 所 説 明 図 ①





デュアルクラッチ方式の機械式オートマチックトランスミッションを搭載した小型トラック・バスにおいて、オイルクーラーホースのトランスミッション側接続部の締付力が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ホースが外れてトランスミッションオイルが漏れ、変速が出来なくなって走行不能になるおそれがある。

改善措置の内容

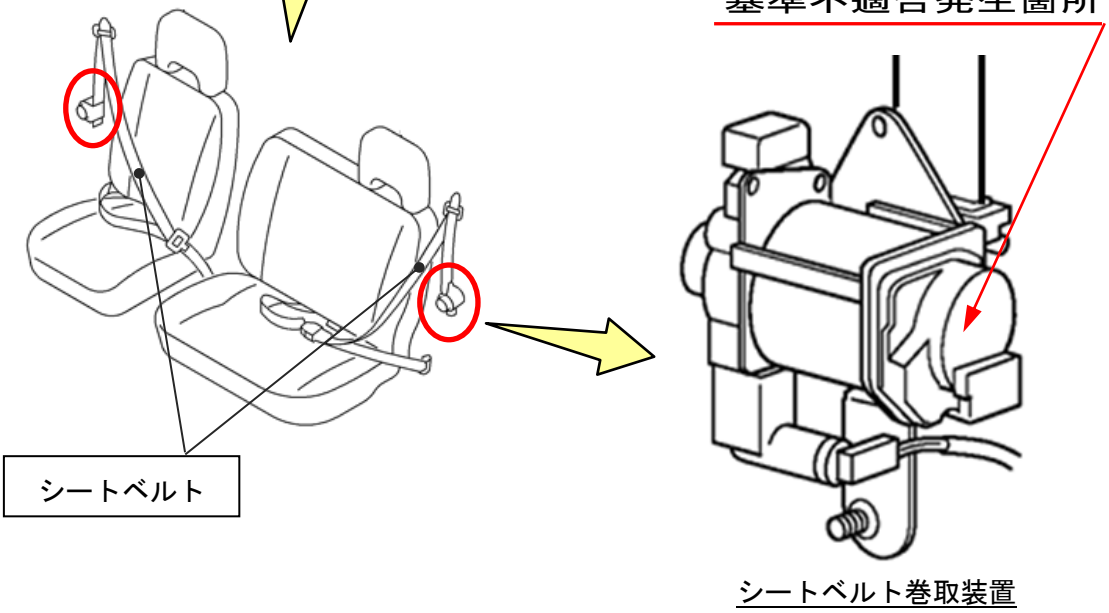
全車両、オイルクーラーホースのトランスミッション側接続部のクランプを、対策品に交換する。

注　：□　は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、所定の位置に「LT121」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。
トラック　：助手席リヤドアピラーストライカー付近
バス　　：アクセルペダル右部壁面

改 善 箇 所 説 明 図 ②





小型トラックと大型バスの運転席または助手席用シートベルトにおいて、巻取装置内部のロック機構部の製造方法が不適切なため、圧入部が緩み、シートベルト脱着時に異音や引っ掛かりが発生するおそれがある。そのまま使用を続けると、最悪の場合、圧入部品が外れ、衝突時にシートベルトのロックが作動しなくなる。

改善措置の内容

全車両、当該シートベルトを点検し、圧入部が緩んでいないものは、当該巻取装置の内部に緩み対策部品を取り付ける。圧入部が緩んでいるものは、当該シートベルトを良品に交換する。

注　：□は交換部品を示す。

識別：作業完了車には、所定の位置に「LT122」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。

トラック：助手席リヤドアピラーストライカー付近

バス　　：車両左後方点検リッド裏